

Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität

am 17. Oktober 2018



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

aktueller Stand der Planungen

- ▶ Verkehrliches Konzept – Kernangebot StadtBus-Linie
- ▶ Verkehrliches Konzept – on-demand-Shuttle
- ▶ Elektromobilität – Fahrzeugeinsatz
- ▶ Elektromobilität – Infrastruktur
- ▶ Juristische Bewertung zu Vergabe und Genehmigung
- ▶ Auftraggeber Stadtverkehr



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

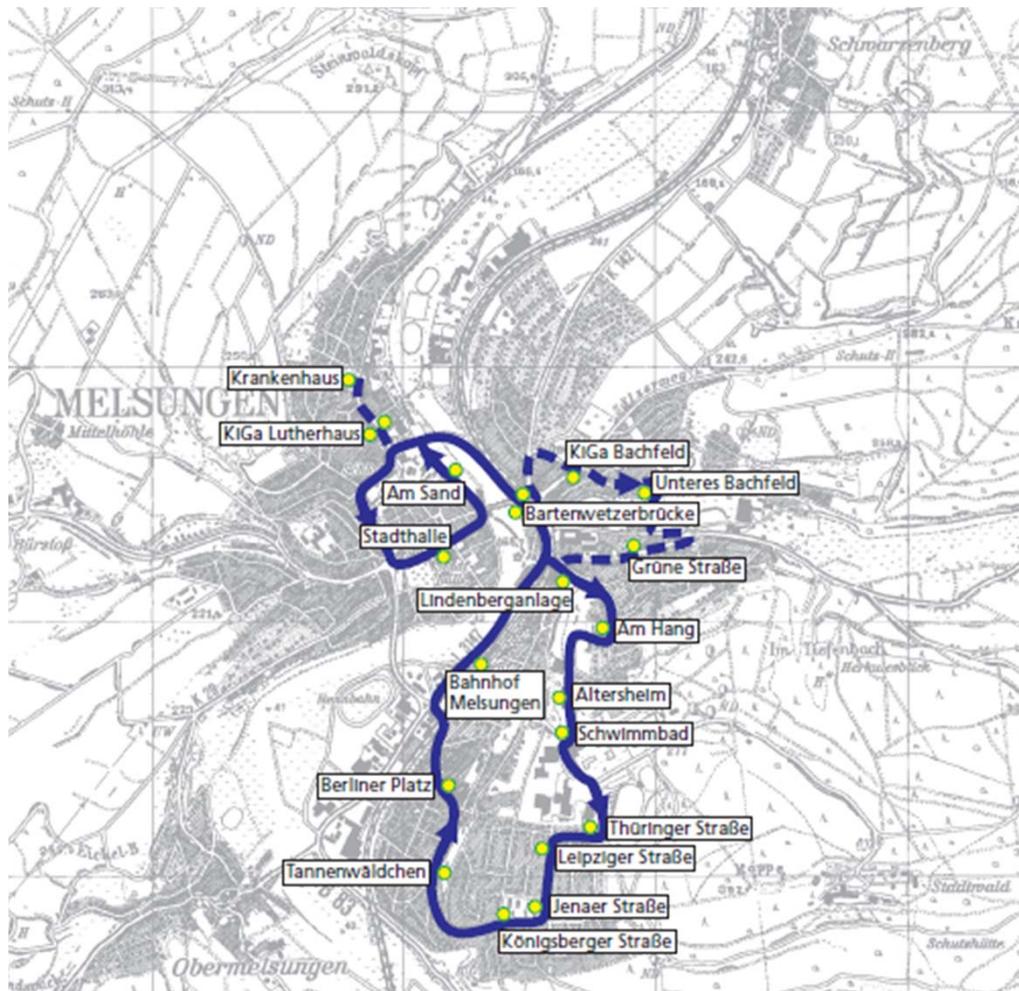
Verkehrliches Konzept – Kernangebot StadtBus-Linie

- ▶ Einrichtung einer im 30-Minuten-Takt verkehrenden StadtBus-Linie im Bereich der Kernstadt Melsungen
- ▶ bindet Bahnhöfe, Innenstadt, Wohngebiete, Schwimmbad und Krankenhaus an
- ▶ einzelne Abschnitte (z.B. Krankenhaus) können im Rufbus-Betrieb bei Bedarf bedient werden
- ▶ 30-Minuten-Takt abgestimmt auf RegioTram-Linie RT5 sowie RB5 von / nach Kassel und Fulda (Cantus)



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Verkehrliches Konzept – Kernangebot StadtBus-Linie



- ▶ Betriebszeit montags-freitags 5 Uhr bis 19 Uhr
- ▶ morgens für Pendler nach Kassel attraktiv
- ▶ Betriebszeit samstags kann geprüft werden



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

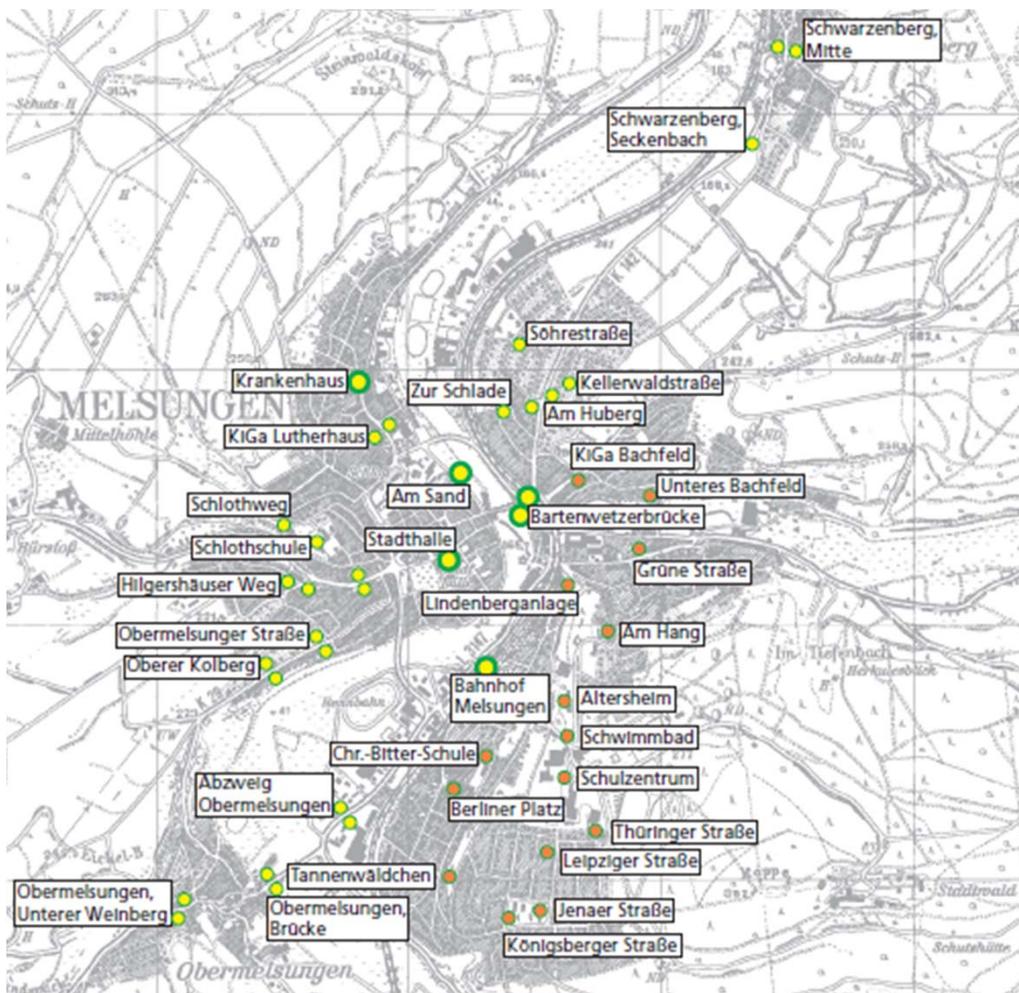
Verkehrliches Konzept – on-demand-Shuttle

- ▶ neuer on-demand-Shuttle bedient alle Stadtbereiche jenseits der StadtBus-Linie
- ▶ außerhalb der Fahrplanzeiten der StadtBus-Linie ergänzt hier ebenfalls der neue on-demand-Service
- ▶ auch Stadtteile Schwarzenberg und Obermelsungen werden entsprechend einbezogen
- ▶ Ziel ist Weiterentwicklung von einem fahrplan-gebundenen zu einem fahrplanlosen Service
- ▶ ggf. Ausweitung auf Stadtteile in Richtung Günsterode



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Verkehrliches Konzept – on-demand-Shuttle



- ▶ Darstellung der einbezogenen Haltestellen
- ▶ hervorgehoben sind die zentralen Haltestellen
- ▶ Haltestellen des StadtBus orange



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Verkehrliches Konzept – on-demand-Shuttle

- ▶ Start mit einem Fahrplan-basierten Angebot tagsüber im 30-Minuten-Takt
- ▶ damit ist im gesamten Kernstadt-Gebiet ein gleichwertiges Angebot vorhanden
- ▶ Weiterentwicklung zu fahrplanlosem Betrieb mit entsprechender Software
- ▶ Integration in NVV-Auskunft und NVV-App ist Voraussetzung
- ▶ Integration in NVV-AST-Zentrale ist Voraussetzung



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Elektromobilität – Fahrzeugeinsatz

- ▶ Einsatz eines kleinen Linienbusses (Midibus) in „Sprinter-Größe“
- ▶ mit Sitz- und Stehplätzen sowie Mehrzweckbereich für Rollstuhl, Rollator und Kinderwagen
- ▶ Barrierefreiheit muss gewährleistet sein
- ▶ elektrischer Antrieb als Kern des Projektes
- ▶ 2-3 elektrisch betriebene Vans oder Kleinbusse für on-demand-Shuttle



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Elektromobilität – Fahrzeugeinsatz

- ▶ Suche nach einem geeigneten Hersteller obliegt den direkt beauftragten Verkehrsunternehmen
- ▶ beabsichtigt ist eine Direktvergabe an Fa. Frölich Bus GmbH (StadtBus-Linie) und Jens Marggraf GmbH (on-demand-Shuttle)
- ▶ Gespräch mit VW auf IAA im September 2018
- ▶ Erwerb der Fahrzeuge durch Verkehrsunternehmen
- ▶ Alternative: Integration der Fahrzeuge in städtischen Fuhrpark?



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Elektromobilität – Fahrzeugeinsatz



- ▶ elektrisch betriebene Kleinbusse auf der IAA Nutzfahrzeuge im September 2018 in Hannover



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Elektromobilität – Infrastruktur

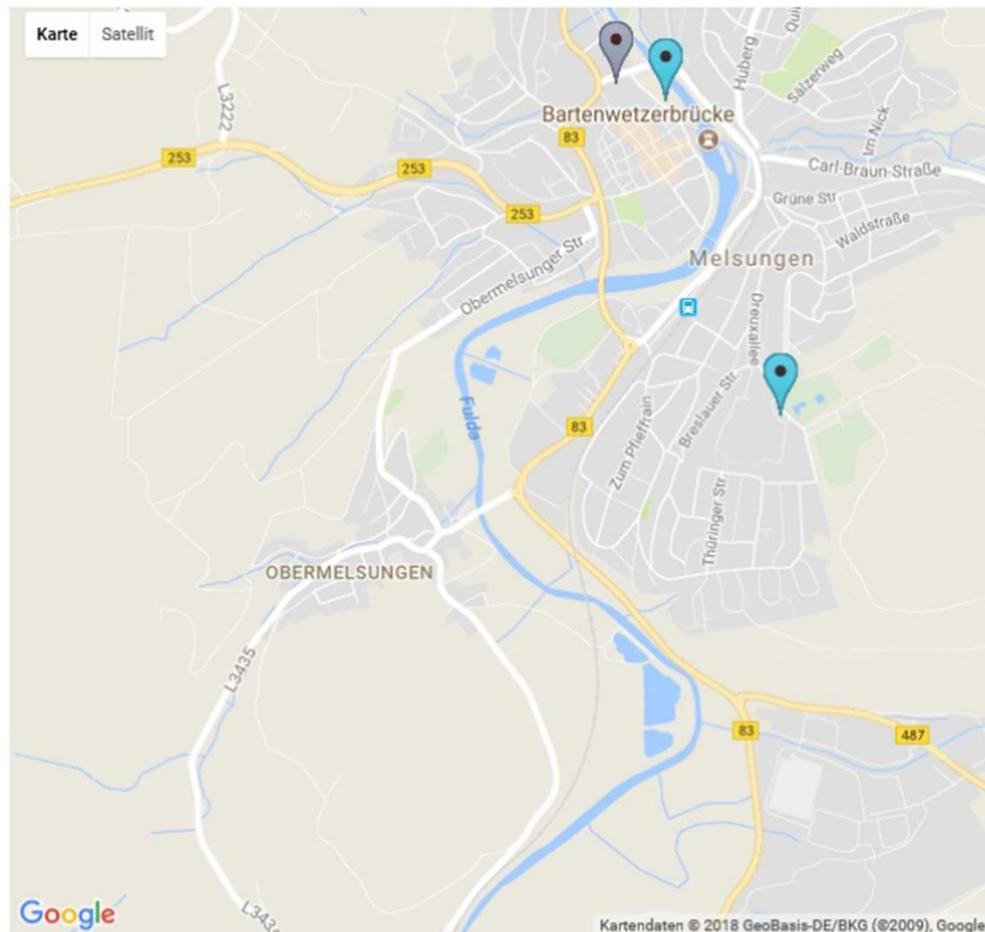
- ▶ erforderliche Lade-Infrastruktur muss geschaffen werden
- ▶ bevorzugt zentraler Standort auf Betriebsgelände
- ▶ Schnell-Ladung in kurzer Betriebspause ermöglichen
- ▶ Voll-Ladung über Nacht während Betriebsruhe



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Elektromobilität – Infrastruktur

- ▶ drei bestehende Ladestationen
- ▶ fünf weitere Ladesäulen in Vorbereitung
- ▶ Prüfen auf Eignung für einen täglichen Bus-Einsatz



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Elektromobilität – Infrastruktur

- ▶ Fördermöglichkeiten der Ladeinfrastruktur ggf. über Bundesprogramm möglich
- ▶ Fördermöglichkeit von Seiten des Landes Hessen muss geprüft werden
- ▶ Klären der Höhe eines Eigenanteils der Kommune zur Schaffung der Infrastruktur



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Juristische Bewertung zur Genehmigung

- ▶ Genehmigung ist möglich für 4 Jahre nach der Experimentier-Klausel des PBefG (§ 2 Abs. 7)
- ▶ Innovativer Charakter des Vorhabens muss hervorgehoben werden (Regierungspräsidium)
- ▶ praktische Erprobung bisher nicht oder kaum angebotener Verkehrsarten oder Verkehrsmittel
- ▶ oder: herkömmliche Genehmigung über 6 Jahre



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Juristische Bewertung zur Vergabe

- ▶ Direktvergabe kann erfolgen nach EU-VO 1370/2007 (Art. 5 Abs. 4)
- ▶ bis zu einer Jahresleistung von 300.000 km oder einem Jahresdurchschnittswert von 1.000.000 € können öffentliche Dienstleistungsaufträge direkt vergeben werden
- ▶ Mitteilung im Amtsblatt ein Jahr vor Betriebsstart
- ▶ unabhängig vom Zeitraum (4 oder 6 Jahre)



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Auftraggeber Stadtverkehr

- ▶ gemäß Hessischem ÖPNV-Gesetz kann eine Kommune im Einverständnis mit dem Landkreis freiwilliger Aufgabenträger für den ÖPNV werden
- ▶ nach Maßgabe des Nahverkehrsplans
- ▶ die Stadt Melsungen kann damit auch Auftraggeber der Verkehrsleistung des Stadtverkehrs werden
- ▶ Übergabe der Aufgabenträgerschaft muss abgestimmt sein, z.B. über eine Vereinbarung



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Nächste Schritte

- ▶ Vorbereiten der Direktvergabe und Genehmigung
- ▶ Kontaktaufnahme mit den Verkehrsunternehmen
- ▶ Sondierung nach geeigneten Herstellern der elektrisch betriebenen Fahrzeuge
- ▶ Veröffentlichung der Direktvergabe ein Jahr vor Betriebsstart (Dezember 2019): Dezember 2018



Innovativer Stadtverkehr Melsungen

Vielen Dank!

