

PROTOKOLL

über die Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr
am **Mittwoch**, den 17. Oktober 2018 im Dienstleistungszentrum, Sitzungszimmer

Beginn: 18.00 Uhr Ende: 19.15 Uhr

Anwesend:

Ausschussvorsitzender	Prof. Dr. h. c. Braun, Ludwig Georg
Ausschussmitglied	Viereck, Marion
für Ausschussmitglied Hoppe, Sven	Wagner, Volker
Ausschussmitglied	Ludolph, Gerhard
Ausschussmitglied	Sippel, Stefan
Ausschussmitglied	Özkan, Ertan
Ausschussmitglied	Bockskopf, Hellen

Außerdem anwesend:

Stadträtin	Hund, Ulrike
Stadtrat	Schiffner, Claus
Stadtrat	Gille, Martin
Fraktionsvorsitzende	Rößler, Christiane
Leiter Haupt- und Personalamt	Garde, Thomas
Straßenverkehrsbehörde	Werner, Frank
Leiter Bauamt	Dohmann, Martin
Technische Angestellte	Thein, Christa (zgl. Schriftführerin)

Es fehlt:

Ausschussmitglied	Hiebenthal, Günter
-------------------	--------------------

Tagesordnung

TOP 108:

Innovativer Stadtverkehr Melsungen – Sachstandsbericht

TOP 109:

Ortsbausatzung der Stadt Melsungen über die Gestaltung und Unterhaltung
baulicher Anlagen im historischen Stadtkern der Stadt Melsungen

TOP 110:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;
5. Änderung des Flächennutzungsplanes - Aufhebungsbeschluss

TOP 111:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;
Bebauungsplan Nr. 106 „Auf dem Heidenwege“ - Aufstellungsbeschluss

TOP 112:

Errichtung einer Toilettenanlage am Bootsanleger (Zwei-Pfennig-Brücke)

TOP 113:

Aktuelles – Berichte, Wünsche, Anregungen

Der Ausschussvorsitzende Herr Braun begrüßt die anwesenden Mitglieder sowie Herrn Weißhand vom NVV. Er stellt die Beschlussfähigkeit sowie die form- und fristgerechte Einladung fest. Das Protokoll der letzten Sitzung wird gebilligt.

TOP 108:

Innovativer Stadtverkehr Melsungen – Sachstandsbericht

Herr Weißhand vom NVV stellt ein Arbeitsmodell für eine zukünftige Stadtbuslinie mit gekoppelten AST-Verkehr vor (die Power-Point-Präsentation wird als Anlage 1 beigelegt). Die wesentliche Änderung besteht in der Trennung des Schülerverkehrs am Morgen und mittags; diese verbleibt beim Kreis. Den Stadtlinien-Verkehr empfiehlt er mit kleineren Fahrzeugen bis max. 15-20 Plätzen und den AST-Verkehr mit dem Fahrzeugtyp Caddy für sechs Personen. Die vorgeschlagene Linienführung berücksichtigt die derzeitigen Fahrgastfrequenzen. Als Modell für den ländlichen Raum kann auf eine Europa-Ausschreibung verzichtet werden. Um im Dezember 2019 die Stadtbuslinie in neuer Regie zu betreiben, sollte die Stadtverordnetenversammlung noch in 2018 einen Beschluss fassen. Aus diesem Grund bittet der Ausschussvorsitzende Braun die Fraktionen um Stellungnahmen bis zur nächsten Sitzung.

TOP 109:

Ortsbausatzung der Stadt Melsungen über die Gestaltung und Unterhaltung baulicher Anlagen im historischen Stadtkern der Stadt Melsungen

Nach einer kurzen Aussprache sprechen sich die anwesenden Mitglieder dafür aus, dass die Satzung in den Fraktionen zur Beratung behandelt werden soll (der Antrag der SPD und FDP vom 31.08.2017 wird als Anlage 2 beigelegt).

7 dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung

TOP 110:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;

5. Änderung des Flächennutzungsplanes - Aufhebungsbeschluss

Nach einer kurzen Aussprache sprechen sich die anwesenden Mitglieder für den nachfolgenden Beschlussentwurf aus:

Beschlussvorschlag:

Von den vorgebrachten Anregungen, erstellt in einer Zusammenstellung, nimmt die Stadtverordnetenversammlung Kenntnis, fasst die entsprechenden Beschlüsse zu den einzelnen Punkten sowie den Aufhebungsbeschluss für die 5. Änderung des Flächennutzungsplanes.

Die Verwaltung wird beauftragt, diesem Beschluss ortsüblich bekannt zu machen.

7 dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung

TOP 111:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;

Bebauungsplan Nr. 106 „Auf dem Heidenwege“ - Aufstellungsbeschluss

Nach einer kurzen Aussprache sprechen sich die anwesenden Mitglieder für den nachfolgenden Beschlussentwurf aus:

Beschlussvorschlag:

Für die Grundstücke in der Gemarkung Melsungen, Flur 29, Flurstücke 20/10 - 20/13, 22/7 - 22/10, 25/1 (Teilfläche), 25/2 (Teilfläche), 25/3 (Teilfläche), 25/4 – 25/11 sowie 65/21 (Verkehrsfläche teilw.) soll ein neuer Bebauungsplan aufgestellt werden.

Der rechtsverbindliche Flächennutzungsplan soll nicht geändert werden. Die dort vorgegebene Nutzungsart soll entsprechend in den Bebauungsplan übernommen werden.

Der Bebauungsplan erhält die Bezeichnung Nr. 106 „Auf dem Heidewege“.

7 dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung

TOP 112:

Errichtung einer Toilettenanlage am Bootsanleger (Zwei-Pfennig-Brücke)

Frau Hund erläutert kurz das Projekt. Bei der Toilettenanlage handelt es sich um einen mobilen Container (Bild ist als Anlage 3 beigelegt). Erschließungsanlagen sind vorhanden. Das Projekt wird mit 55% gefördert. Die Stadt Melsungen muss einen Eigenanteil von 26.685,- Euro übernehmen.

Der Ausschuss spricht sich einstimmig dafür aus, dass für die Errichtung einer Toilettenanlage am Bootsanleger (Zwei-Pfennig-Brücke) 26.685,- Euro bereitgestellt werden.

TOP 113:

Aktuelles – Berichte, Wünsche, Anregungen

Herr Ludolph fragt nach, ob die Ampelanlage B 83 Richtung Mauergasse / Bitzen nicht funktionieren würde. Seitens der Verwaltung wird dies verneint.

Frau Viereck fragt nach, ob die Möglichkeit nach einer Bedarfsschaltung der Ampelanlage an der B83/B253/Obere Mauergasse besteht. Herr Dohmann erläutert, dass diese Ampel nach Bedarf geschaltet wird. Der Bedarf wird durch vorhandene Kameras an der Ampel und Kontaktschleifen in der Fahrbahn ermittelt. Die Grün-Phasen sind auf verschiedene Fahrbeziehungen abgestimmt.

Frau Bockskopf regt an, Geschwindigkeitsmessungen in der Breslauer Straße durchzuführen. Frau Viereck möchte ebenfalls Geschwindigkeitsmessungen in der Schulstraße. Herr Werner wird dies veranlassen.