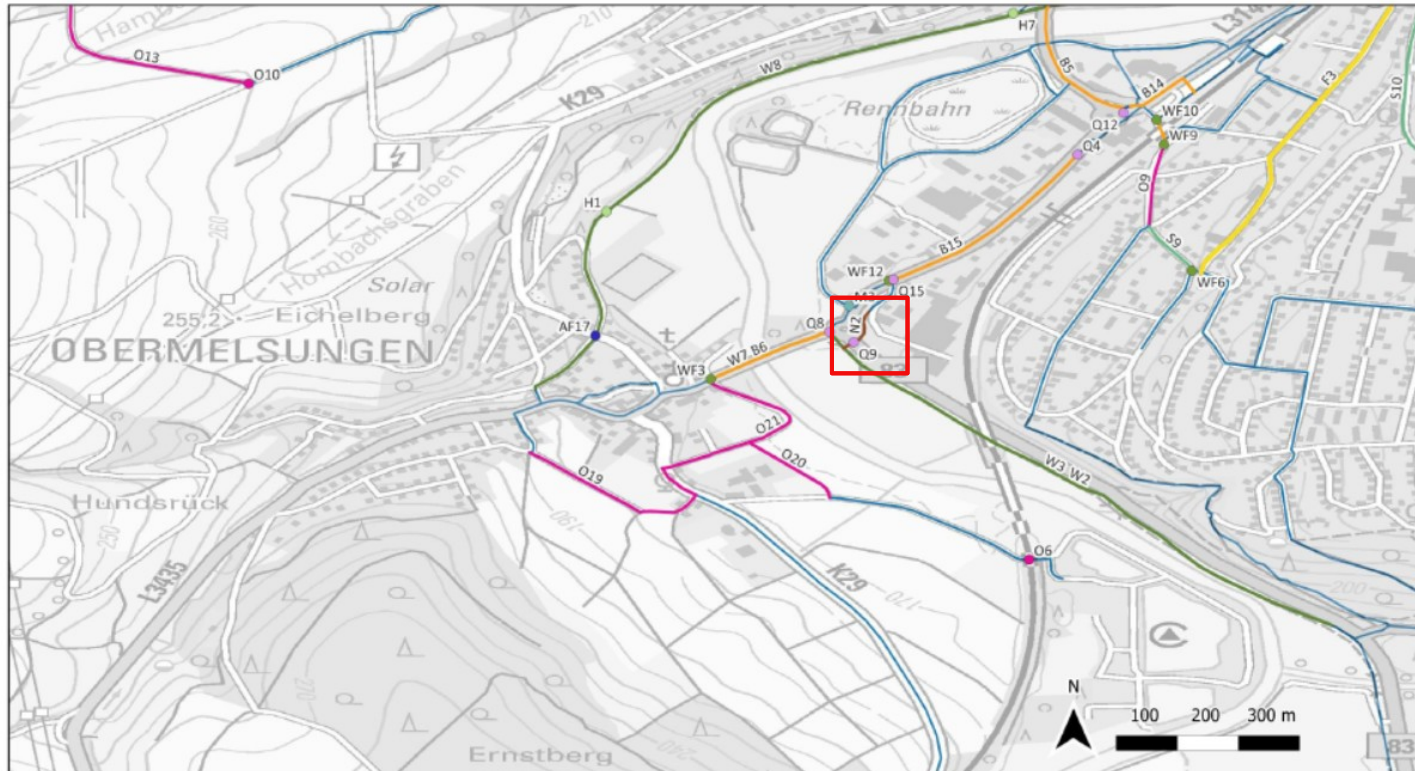




Maßnahme N2 Radverkehrskonzept

18.08.26

Was ist für Obermelsungen geplant?



Legende

- | | | | |
|------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| ● Aufstellfläche | ● Markierung | — Alternative Route | — Radfahrstreifen |
| ● Beschilderung | ● Oberflächenerneuerung | — Änderung der Führungsform | — Schutzstreifen |
| ● Bordsteinabsenken | ● Querungshilfe | — Fahrradstraßen | — Wegverbreiterung |
| ● Entfernung Hindernis | ● Wechsel der Führungsform | — Neubau Fuß- und Radweg | — Prüfnetz |

Radverkehrskonzept | Melsungen

Maßnahmenkonzept Obermelsungen

Bearbeitungsstand 20.01.2023
bearbeitet durch S. Holtermann

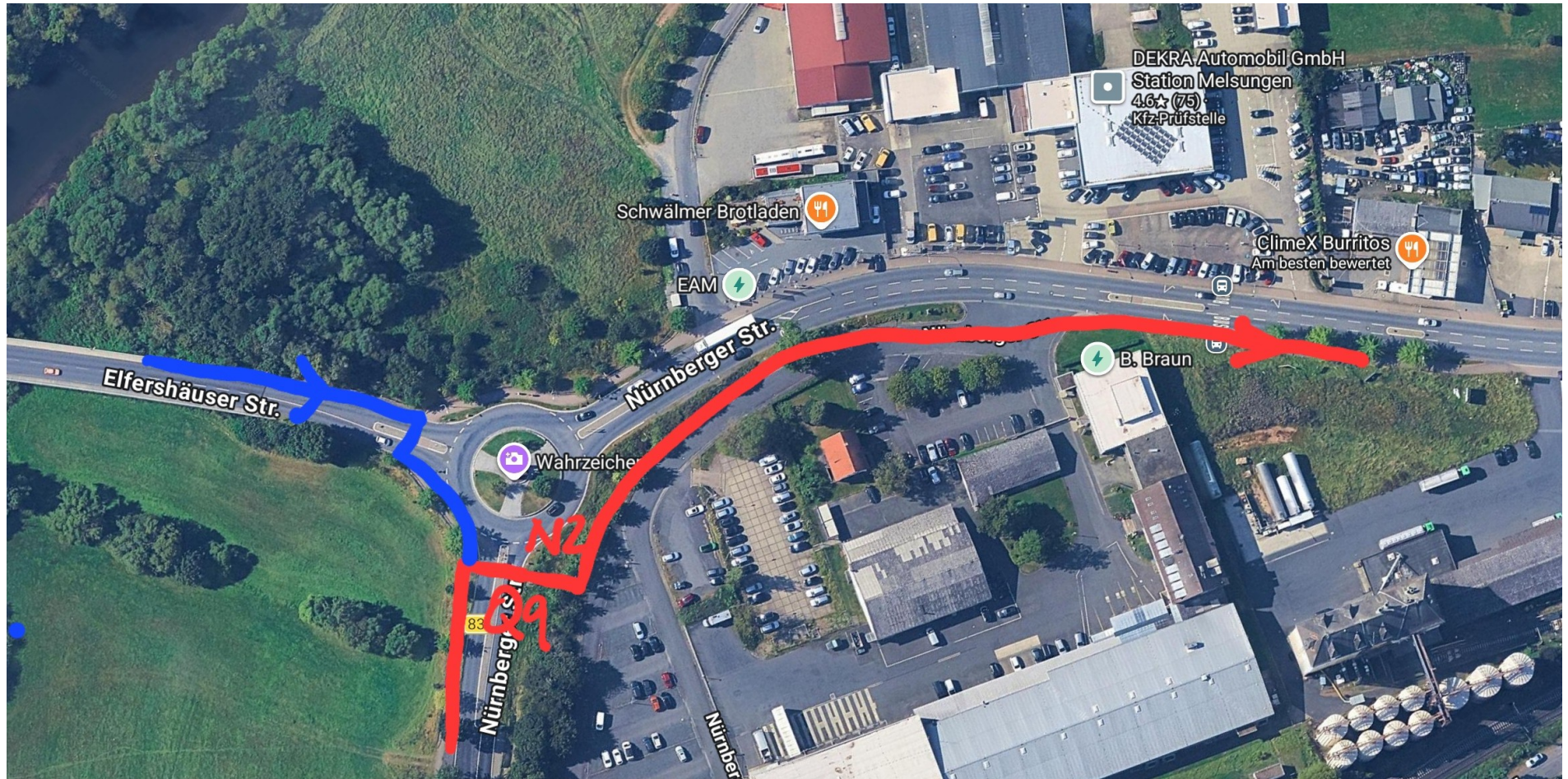
COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Mathildensplatz 8 | 64283 Darmstadt
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel
cooperative@cooperative.de
www.cooperative.de

Aktuelle Situation



Geplante Situation nach Umsetzung N2



Kosten

Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Neubau Geh-/ und Radweg											
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungs-gewichtung	Sicherheits-relevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Grunde-rwerb (m)	Kosten [€]
N1	L 3147	Straßenbegleitender Fuß/Radweg, Zweirichtungsverkehr (Musterlösung RV-7 Hessen)	1	3	3	3	kurzfristig	Land	1.400	28.000	1.596.000
N2	B83	Straßenbegleitender Fuß/Radweg, Einrichtungsverkehr (Musterlösung RV-7 Hessen)	2	3	2	3	kurzfristig	Stadt	50	1.000	37.000
N3	L3147	Straßenbegleitender Fuß/Radweg, Zweirichtungsverkehr (Musterlösung RV-7 Hessen)	1	3	3	3	kurzfristig	Land	1.900	38.000	3.192.000
Gesamtkosten											4.825.000