

## Vorschläge an den AK „Radverkehr in Melsungen“ zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur in Melsungen

### Vorab-Erläuterungen:

Die nachfolgenden Vorschläge umfassen einerseits mögliche neue Routenführungen und andererseits Vorschläge zur Beschilderung. Auch dadurch können neue Radrouten möglich werden.

Nachfolgend wird häufig die Verwendung des Zusatzzeichens „**Radverkehr frei**“ empfohlen. Dieses ist zu Zeichen 239, zu Zeichen 245 und zu Zeichen 242.1 nach Satz 2 der Erläuterung, zu Zeichen 238 nach Satz 3 der Erläuterung und generell nach § 39 Abs.7 zulässig. Für den Radfahrer bedeutet das: er muss auf den Fußgänger-(und Reiterverkehr)verkehr Rücksicht nehmen. Dieser darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Fahrverkehr warten; er darf nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Erforderlichenfalls muss der Fahrverkehr die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr anpassen. (Quelle: StVO vom 6. März 2013, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 30.11.2016. BGBl. I S. 2848)

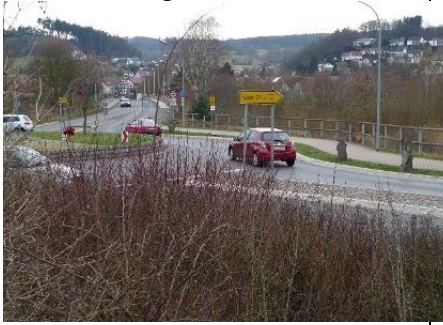
Für mehrere Straßenabschnitte wird die Kennzeichnung von **Radschutzstreifen** gefordert. Hier noch einmal zur Klarstellung: Ein Radschutzstreifen beschneidet nicht die Fahrbahnbreite für den Kfz-Verkehr. Dieser darf den Streifen befahren, soweit kein Radfahrer ihn befährt. Aber auch ohne Schutzstreifen müsste auf den Radfahrer Rücksicht genommen werden, man darf ihn nicht einfach „platt machen“. Insofern übt der Schutzstreifen nur eine Warn- und Hinweisfunktion aus. Und hat sich um Übrigen, dort wo er eingeführt wurde, bestens bewährt.

Beschluss  
AK Radverkehr  
am 20.07.2017  
P = Priorität

| Wo ?                      | Momentan:                                                                                                                   | Vorschlag:                                                                                                                                                                  | 20.07.17 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Schloss-<br>brücke        | Keine gesonderte Radverkehrsregelung                                                                                        | Radschutzstreifen in beiden Richtungen                                                                                                                                      | P 1      |
| Bahnhof-<br>straße        | Keine gesonderte Radverkehrsregelung                                                                                        | Radschutzstreifen in Richtung Innenstadt                                                                                                                                    | P 1      |
| Huberg bis<br>Quillerstr. | Keine gesonderte Radverkehrsregelung<br> | Radschutzstreifen bergauf aus Richtung Innenstadt. Siehe Beispiel aus Bad Wildungen<br> | P 1      |

| Wo ?                                                        | Momentan:                                                                                                                                                                              | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 20.07.17                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B 83, Radverkehrs-<br>verbindung<br>nach<br>Spangenberg     | An westlicher Seite der B 83 Radweg mit<br>Führung in beiden Richtungen. An<br>Abzweig nach Spangenberg 3-teilige<br>Werbetafel und Hinweisschild auf R 12<br>nach Spangenberg.        | Nutzung der alten Bahntrasse<br>nach Adelshausen. Am „Fahre-<br>Kreisel“ besteht eine<br>Querungshilfe zur dem Radweg<br>gegenüber liegenden Seite.<br>Von hier ist dann auch an<br>dieser Fahrbahnseite ein Feld-<br>Radweg bis zum Abzweig<br>Heizkraftwerk gut ausgebaut<br>und asphaltiert. Ab dem<br>Abzweig ist die ehemalige<br>Bahntrasse bis Heizkraftwerk<br>als Straße ausgebaut, die<br>restlichen ca. 500 m bis<br>Adelshausen sind als Privatweg<br>geschottert. Dieser Abschnitt<br>müsste für die allgemeine<br>Radbenutzung frei gegeben<br>werden.<br>Bereits am „Fahre-Kreisel“<br>sollte Hinweistafel auf<br>Spangenberg errichtet werden.<br>Vorteil für R1-Touristen: diese<br>könnten bei geplantem Besuch<br>von Spangenberg auf ungefähr<br>einheitlicher Höhenlinie bleiben,<br>Vermeidung der Querung der<br>Straße am Ortseingang von<br>Adelshausen. | P 2,<br>Eigentums-<br>verhältnisse<br>klären                                                                                    |
| L 3224 aus<br>Richtung<br>Ober-<br>melsungen<br>bis Kreisel | Auf dem Bürgersteig Schild 259, Verbot<br>für Fußgänger, Unterschild: „frei bis<br>Haltestelle“<br> | Im weiteren Verlauf Nutzung<br>des Hochbordbürgersteiges auf<br>der Brücke für Radverkehr.<br>Idealerweise dann Radwegan-<br>schluss an den R1 durch Be-<br>seitigung des gegenwärtig vor-<br>handenen und sinnlosen<br>Holzgeländers und<br>Bodenaufschüttung bzw.<br>Galerieausführung auf ca. 30 m<br>Länge<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Schnelle<br>Lösung:<br>Radschutz-<br>streifen<br>beidseitig;<br>Baulicher<br>Aufwand<br>(Aufschüttung,<br>Geländer ...) zu hoch |

| Wo ?                                    | Momentan:                                                                                                                                                                     | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20.07.17                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Röhrenfurth-Schwarzenberg               | Keine gesonderte Radwegführung. Problem: zeitweise starker Kfz-Verkehr auf der Kreisstraße. Zugleich großer Bedarf nach sicherer Radwegverbindung zwischen beiden Ortsteilen. | Neuanlage eines Radweges.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Brückenprojekt wird unterstützt; Planungsergebnisse akp abwarten |
| „Roter Rain“, Melsungen – Obermelsungen | Nach jahrelanger mehr oder weniger friedlicher „Coexistenz“ zwischen Fußgängern und Radfahrern seit März 2017 für Radfahrer wegen einer einmaligen Kollision gesperrt.        | <p>Schnelle und kostengünstige Verbreiterung des asphaltierten Weges durch randlichen Plattenstreifen wie auf dem Foto aus Bad Wildungen.</p>  <p>Vorteil:<br/>Radnutzung könnte wieder zugelassen werden, ohne Gesichtsverlust des Magistrates in der Öffentlichkeit.<br/>Eventuell zusätzliche Hinweisschilder auf rücksichtvolle Fahrweise.</p> | Vertagen, Beispiel Rad-Fußweg-Gestaltung am Sand abwarten        |

| Wo ?                                                                                                        | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                      | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20.07.17                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nürnberger Str. bis Obermelsunger Kreisel                                                                   | <p>Führung des Radverkehrs mit Zeichen 240 in beiden Richtungen auf östlicher (=bahnseitiger) Seite, vom Löwe-Kreisel bis Querungsmarkierung im Bereich Autohaus Ostmann</p>  | <p>Radverkehr in beiden Richtungen ab derzeitiger Querungsmarkierung bis kurz vor Obermelsunger Kreisel auf Bürgersteig bzw. Nürnberger Str. (Industrie-Str.) weiter führen. Dann kurze Rampe errichten und Querungshilfe über B83 im Kreiselpbereich, analog zu Querungshilfe im Abzweig Obermelsungen</p>   | P 2                                                                                                                                                                                                                      |
| Löwe-Kreisel, Ende des kombinierten Fuß-und Radweges an der Nürnberger Str. aus Richtung Rotenburg kommend. | <p>Schild 239 zeigt geradeaus. Grünes Wegweisungsschild (durch Werbetafel „Radhaus Melsungen“ kaum noch zu sehen) lenkt den Radfahrer nach rechts in den Pfeiffrain.</p>    | Geradeaus Benutzungsmöglichkeit durch Entfernen des Zusatzschildes bei Schild 239 aufheben (siehe auch nächsten Punkt). Grünes Wegweisungsschild sichtbar machen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | P 1;<br>Verwaltung bereitet einen Übersichtsplan vor, in der nächsten Sitzung behandeln - ev. nochmalige Ortsbesichtigung; Schilder „Gehweg und Radfahrer frei“ so drehen, dass eindeutiger Hinweis für Gehweg geradeaus |

| Wo ?                                                             | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                           | 20.07.17                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ein paar Meter weiter auf dem Pfeffrain.</p>                  | <p>In Richtung Bahnhof wird der Radfahrer auf dem rechten Bürgersteig geführt (laut Farbe des Pflasters) und dann recht spät durch Bürgersteigabsenkungen nach links auf den gegenüber liegenden Bürgersteig</p>  | <p>In dieser Richtung Schild 239 und Zusatzschild „Radverkehr frei“ anbringen. Dann weiter hinten beidseitige Bürgersteigabsenkungen soweit vorverlegen, dass sich ein flüssiges Abbiegen nach links ermöglicht.</p> | <p>P 1; Zusatzschild „Radfahrer frei“ anbringen; Absenkung vertragen</p> |
| <p>Zum Pfeffrain, ab Bahnunterführung bis Abzweig Georgsfeld</p> | <p>Vorne: Schild 239 ohne Zusatzzeichen, hinten: 30-er Zone</p>                                                               | <p>Auf Bürgersteig „Radverkehr frei“ bis Abzweig Georgsfeld. Begründung: Rechtskurve unübersichtlich, Fahrbahn eng</p>                                                                                               | <p>P 1; Zusatzschild „Radfahrer frei“ anbringen</p>                      |

| Wo ?                 | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20.07.17                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bahnhof<br>Melsungen | <p>Übersichtsschautafel zum Radverkehr falsch platziert.<br/>Zunächst keinerlei Radweghinweisschilder.<br/>Dann im Bereich Zebrastreifen grüne Hinweisschilder auf R1, offensichtlich gemeint Richtung Rotenburg. Weisend in Richtung Edeka-Markt.</p>  | <p>Diese Wegweisung ist für Bahnankommende in jedem Fall uneinsichtig. Für die, die Richtung Rotenburg fahren möchten, wäre es logischer, sie in Richtung Nürnberger Str. rampenabwärts und dann durch Wegweisung auf gleichem Weg zu führen wie in Gegenrichtung. Diejenigen, die in Richtung Innenstadt fahren möchten, werden die Bahnhofstr. in Richtung Bartenwetter-Brücke benutzen und nicht Richtung Edeka-Markt fahren</p> | <p>P 1;<br/>Weg-<br/>weisung wie<br/>vorge-<br/>schlagen<br/>ändern;<br/>bereits am<br/>Bahnsteig-<br/>ausgang<br/>anbringen;<br/>Breite<br/>Gehweg<br/>(gegenüber<br/>Parkplatz<br/>unten)<br/>prüfen, da<br/>Nutzung in<br/>zwei<br/>Richtungen</p> |

| Wo ?                                                     | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20.07.17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lindenbergstr.<br>bis<br>Lindenberg-<br>allee            | Keine gesonderte Radverkehrsregelung<br>                                                                                                                                                                  | Zeichen 240 oder „Radverkehr frei“ auf breitem Bürgersteig bis Abzweig Lindenbergallee, oder Fahrradschutzstreifen bergauf in diesem Abschnitt.<br><br>Im weiteren Verlauf der Lindenbergstr. 30 km/h-Zone, daher keine weitere Regelung nötig.<br><br><br><br><br><br><br><br>Aber im Abzweigungsbereich Lindenbergallee (vor Beginn der 30 km/h-Zone) Radschutzstreifen auf Fahrbahn markieren.<br>Siehe Beispiel für kurzen Schutzstreifen vor viel befahrener Ausfahrt.<br> | P 1;<br>Fahrrad-<br>schutzstreifen<br>bergauf bis<br>zum Tempo-<br>30-Schild;<br>im weiteren<br>Verlauf der<br>Lindenberg-<br>straße<br>wechselseitig<br>„Parkplätze“<br>aufzeichnen -<br>keine<br>Behinderung<br>für Feuerwehr,<br>Stadtbus etc.;<br>vor<br>Umsetzung<br>Anwohner<br>ansprechen<br>wegen ev.<br>Einwände zu<br>der Lage der<br>Parkplätze; |
| Lindenbergstr.<br>Im Bereich<br>der<br>ehemaligen<br>DJH | Bergauf unübersichtliche Linkskurve.<br>Beidseitig neu gestaltete Bürgersteige,<br>bergauf rechts mit 175 cm Breite. Bergauf<br>links mit 145 cm Breite, diese Seite<br>jedoch minimal frequentiert.<br> | Für den Kurvenbereich bergauf<br>auf rechtem Bürgersteig Schild<br>„Radverkehr frei“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | P 1;<br>Auf rechtem<br>Gehweg<br>bergauf<br>Zusatzschild<br>„Radfahrer<br>frei“; Hinweis,<br>auf Zugang/<br>Ausfahrt<br>Altersheim;                                                                                                                                                                                                                         |

| Wo ?                                                               | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20.07.17                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Linden-<br/>bergstr.<br/>Einmündung<br/>auf<br/>Bahnhofstr.</p> | <p>Bereits in den alten Gutachten benannt als der kritischste Radverkehrspunkt in Melsungen. Schüler- und Schwimmbadverkehr zusätzlich zum Wohnverkehr.</p> <p>Weitere Verschärfung der Situation ist für die Zeit zu erwarten, in der die B83-Ortsdurchfahrt Melsungen neu gestaltet wird und der Durchreiseverkehr über die Bahnhofstr. geführt wird.</p> | <p>Ideal wäre die weitere Radverkehrsführung in/aus Richtung Innenstadt durch Schneidergasse, Gerbergasse, Vorstadt und Bartenwetterbrücke. Hierzu erforderlich: sichere Querung der Bahnhofstr. durch Fußgängerampel. (Lösung 1)</p>  <p>Alternativ:<br/>Ableitung des genannten Radverkehrs über Braun-Gelände´</p>  <p><u>Alternative 2a:</u><br/>Verlassen des Braun-Geländes über Treppe in Bahnbogen 1,</p>  <p>Querung der Bahnhofstr. über bestehende Fußgängerampel. Weitere Führung auf stadtseitigem Bürgersteig (vorschriftsmäßig und sinnvoll?)</p> <p><u>Alternative 2b:</u><br/>Radverkehr verlässt Braun-Gelände im Bereich der Schranke, überquert die Carl-Braun-Str., nutzt einen weiteren Tunnelbogen und wird dann zusammen mit Fuß- und Radverkehr vom Huberg über eine neue Fußgängerampel über die Bahnhofstr. In die Vorstadt eingeleitet.</p> | <p>Einrichtung einer Bedarfsampelanlage prüfen.</p> <p>Einzige Lösungsmöglichkeit für Problem Lindenbergs-straße / Bahnhofstraße, da alle Alternativen über das Eigentum der Firma B.Braun aus-scheiden.</p> |



Die bestehende Fußgängerampel im Bereich der Apotheke ist bei Lösung 1 (Schneidergasse) und bei Lösung Alternative 2b zu beseitigen.

| Wo ?                                                                               | Momentan:                                                                                                                                                                                                                         | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20.07.17                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R12 stadtauswärts nach Passage der Unterführung und Auffahrt auf der Rampe zur B83 | <p>Alte Wegkennzeichnung zur Führung auf dem Bürgersteig verblasst, Radfahrer soll auf den Kfz-Abbiegestreifen wechseln.</p>                     | Wenn diese Regelung beibehalten wird, dann ist Absenkung des Bordsteins an dieser Stelle nötig. Besser wäre die Führung auf dem Bürgersteig bis Einmündung in die Fritzlarer Straße. (Wie früher)                                                                                                                                                                      | P 1;<br>Gehweg mit Zusatzschild „Radfahrer frei“; Pfeil wieder aufmalen; Radfahrer nicht über eine Absenkung auf die B 83 führen; |
| Fritzlarer Straße stadtauswärts nach der B83 Kreuzung.                             | <p>Offizielle Route des R 12 Richtung Felsberg. Bürgersteig mit Schild 239 nur für Fußgänger zugelassen. Radfahrer muss Fahrbahn benutzen.</p>  | Wegen des nicht unerheblichen Fußgängerverkehrs auf dem Abschnitt bis zur Fußgängerampel (LIDL-Kunden) ist es in der Tat nicht generell empfehlenswert, den Radverkehr auf dem Bürgersteig zu verlegen. Wenn hier Schild „Radverkehr frei“ installiert würde, könnte der Radfahrer je nach Sicherheitsbedürfnis alternativ die Fahrbahn oder den Bürgersteig benutzen. | P 1;<br>Gehweg mit Zusatzschild „Radverkehr frei“; alternativ: Parkplätze entfallen, dafür beidseitig Schutzstreifen              |
| Fritzlarer Straße stadteinwärts                                                    | <p>Vor Ampel B83:<br/>2 Fahrspuren: links+geradeaus und rechts.</p>                                                                            | Am rechten Rand der links+geradeaus-Fahrspur Fahrradstreifen aufzeichnen (mit Fahrradsymbol). Damit sich solche Falsch-aufstellungen (siehe Bild) erübrigen.                                                                                                                                                                                                           | Prüfen, ob ein aufgeweiteter Radaufstellstreifen für geradeaus fahrende und linksab-biegende Radfahrer eingerichtet werden kann;  |

| Wo ?                                                                                   | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20.07.17                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schlossstraße (B83)<br>vor Kreuzung<br>Fritzlärer<br>Straße,<br>Linksab-<br>biegerspur | Kontaktschwelle zur Grünschaltung der Links-<br>abbiegerspur ist zu dicht an der Ampel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Bei Neubau Kontakt-<br>schwelle in größerer Dis-<br>tanz verlegen, damit Ampel<br>durch Kfz auch freige-<br>schaltet werden kann wenn<br>mehr als 2 Radfahrer vorne<br>stehen.                                                                                                                                                                               | Mitteilung an<br>Hessen-Mobil<br>im Rahmen<br>der<br>Sanierung B<br>83                                                                                                                                    |
| St.<br>Georgsstr.,<br>R 12<br>Richtung<br>Spangenberg                                  | <p>Vor der St. Georgsbrücke wird der R 12 die<br/>Rampe runter zur Uferpromenade geleitet.</p>  <p>Unten zeigt ein R12 Wegweiser nach links<br/>(nach rechts ist ja jetzt verboten!). Und nach<br/>der Brückenunterfahrt soll es wieder links<br/>nach oben auf die Brücke gehen. Das Prob-<br/>lem: der Wegweiser steht links im Gebüsch,<br/>selbst in der blattlosen Zeit kaum zu sehen.</p>  | <p>Der alte Wunsch: den R12<br/>Richtung Spangenberg auf<br/>dem Bürgersteig der<br/>Obermelsunger Seite der<br/>St. Georgsbrücke führen<br/>(auch bei zu niedrigem<br/>Geländer).</p> <p>Der neuere Wunsch: Den<br/>R12-Wegweiser hoch auf<br/>die St. Georgsbrücke nicht<br/>im Gebüsch sondern sicht-<br/>bar auf der anderen<br/>Wegseite platzieren</p> | <p>P 2:<br/>Wegführung<br/>R 12 kann<br/>mittelfristig<br/>geändert<br/>werden, wenn<br/>Geländer<br/>erhöht ist -<br/>dann<br/>Zusatzschild<br/>„Radfahrer<br/>frei“</p> <p>Ist bereits<br/>erfolgt.</p> |

*Ist das  
Hinweis-  
schild  
wenigstens  
auf dem  
Foto zu  
sehen?*

| Wo ?                                                                    | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vorschlag:                                                                                                                                           | 20.07.17                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Promenade-Roter Rain, R1-Rampe zur St. Georgsbrücke.</p>             | <p>Nach Auffahrt auf B83 nur Wegweisungshinweise für R1 Richtung Malsfeld, Rotenburg. Hinweisschild auf R 12 nach Spangenberg fehlt</p>   | <p>In Richtung Löwe-Kreisel und in Richtung Schlossstr. jeweils Schild 240 anbringen. Zusätzlich auch Hinweisschild auf R12 Richtung Spangenberg</p> | <p>P 1;<br/>auf beiden Zufahrten Zusatzschild „Radfahrer frei“ anbringen;</p> |
| <p>B83 Schlossstr. Richtung Kasseler Str., Biegung um Schlossgarten</p> | <p>Keine gesonderte Radverkehrsregelung. Auch im Zuge der Neubaumaßnahmen an der B83 keinerlei Lösungen für Radfahrer eingeplant.</p>                                                                                                                                                                         | <p>Ab Beginn Schlossgarten für Radverkehr Richtung Kassel Führung innerhalb des Schlossgartens bis Schlosshof.</p>                                   | <p>Umsetzung im Zuge der Sanierung B 83</p>                                   |

| Wo ?                                                                                                                      | Momentan:                                                                                                     | Vorschlag:                                                                                                                                                                      | 20.07.17                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Löwe-Kreisel, Ende des kombinierten Fuß-Radwegs aus Richtung St. Georgsbrücke an der Querungshilfe über den Bypass</p> | <p>Schild 239, Gehweg</p>   | <p>Hier und 20 m weiter ebenfalls Schild „Radverkehr frei“<br/>Querung der Fahrbahn dann über bestehende Spurinsel in Höhe des Parkplatzes</p>                                  | <p>P 1;<br/>Verwaltung bereitet einen Übersichtsplan vor, in der nächsten Sitzung behandeln</p>                                         |
| <p>Fußweg zwischen Ahlheimer Straße und Schwarzenberger Str.</p>                                                          | <p>Schild 239, Gehweg</p>  | <p>Schild „Radverkehr frei“ für beide Richtungen. Vor Bahnunterführung beidseitig „Radfahrer absteigen“. Besser noch: Durchfahrt tiefer legen für ausreichende Kopffreiheit</p> | <p>P 1;<br/>Vom Schwarzenberger Weg kommend Zusatzschild „Radfahrer frei“;<br/>Von oben kommend: Schild „Radfahrer bitte absteigen“</p> |

| Wo ?                                                  | Momentan:                                                                                                | Vorschlag:                                     | 20.07.17                                                            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Fliederweg                                            | Schild 239, Gehweg<br>  | Schild „Radverkehr frei“ für beide Richtungen  | P 1;<br>Bergauf<br>Zusatzschild<br>„Radfahrer frei“                 |
| Erfurter Straße, Ecke Schützenhaus.                   | Schild 239, Gehweg<br> | Schild „Radverkehr frei“ für beide Richtungen  | P 1;<br>Zusatzschild<br>„Radfahrer frei“<br>für beide<br>Richtungen |
| Fußweg von Schwarzenberger Weg zur Freundschaftsinsel | Schild 239<br>        | Schild „Radverkehr frei“, wie in Gegenrichtung | P 1;<br>Zusatzschild<br>„Radfahrer frei“                            |

| Wo ?                                                 | Momentan:                                                                                                                   | Vorschlag:                                                                                                                              | 20.07.17                                                                |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Mündung Flämmergasse auf Sandstr.                    | Kein Radverkehrshinweis<br>                | Regelung bzw. Hinweis, dass nur in Richtung Schlossbrücke gefahren werden darf                                                          | P 1;<br>Hinweis, dass nur in Richtung Schloßbrücke gefahren werden darf |
| Sandstr. ab Flämmergasse Richtung Bartenwetterbrücke | Einfahrt in Einbahnstr. verboten.<br>     | Das in Gegenfahrrichtung zur Einbahnstr. kurz vor der Bartenwetterbrücke links immer noch angebrachte Hinweisschild auf R 100 entfernen | P 1;<br>Schild R100 entfernen                                           |
| Kasseler Str. vor Abzweig Schlossstr.                | Grünes Hinweisschild zum R1 verdreht<br> | Drehung des Schildes um 180°<br>                    | Ergibt sich durch Sanierung B 83                                        |

| Wo ?                                          | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                          | Vorschlag:                                                                                                                                                                         | 20.07.17                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1 Radweg-<br>führung<br>Parkplatz<br>Am Sand | Führung des Radweges entlang der Fulda<br>bis Kaffee Krone. Problem: Weg zu schmal,<br>reger Fußgängerverkehr                                                                                                                                      | Führung des Radweges<br>über geschotterten Kfz-<br>Parkplatz wie früher<br>                      | Wird im Zuge<br>der<br>Neubaumaß-<br>nahmen<br>geändert:<br>getrennter<br>Rad- und<br>Gehweg;                                                                                                         |
| Huberg                                        | Zwischendurch auch mal etwas für die<br>Fußgänger:<br>                                                                                                           | Am Bürgersteig der Kur-<br>veninnenbahn sollte der<br>Bürgersteig für<br>Rollatorbenutzer partiell ab-<br>gesenkt werden                                                           | P 1;<br>Absenkung<br>Gehweg;                                                                                                                                                                          |
| Huberg<br>Richtung<br>Innenstadt              | <br>Radfahrer zu Fußgängern zu machen ist<br>keine Lösung!<br>Wer aus dem unteren Huberg in Richtung<br>Bahnhof oder Innenstadt möchte, muss hier<br>passieren. | Fahrrad-Schutzstreifen auf<br>der Fahrbahn.<br>Markierung einer<br>Linksabbiegerspur für<br>Radfahrer an der folgenden<br>Einmündung auf<br>Bahnhofstraße/Schwarzen-<br>berger Weg | P 1;<br>Hinweisschild<br>für Radfahrer<br>entfernen;<br>prüfen, ob an<br>Einmündung<br>Straße Huberg<br>auf<br>Schwarzenber-<br>ger Weg eine<br>Linksabbiege-<br>spur<br>eingerichtet<br>werden kann; |

| Wo ?                                                             | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vorschlag:                                                                                                                                                                                             | 20.07.17                                    |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Kreuzung<br>Bahnhofstraße<br>/ Huberg /<br>Vorstadt              |  <p>Radfahrer aus Richtung Huberg, Kirchhof und Lindenbergsstraße (Schule, Schwimmbad) würden hier gerne links abbiegen in die Vorstadt, stehen dann aber den Linksabbiegern aus Richtung Schwarzenberger Weg zum Huberg gegenüber und werden von den Abbiegern vom Schwarzenberger Weg Richtung Kirchhof bedrängt.</p>                                                                                                      | Zwischen der Haltelinie zum Linksabbiegen Richtung Huberg und dem schwarzen Auto auf dem Foto eine Linksabbiegespur aus Richtung Bahnhof in die Vorstadt / Gerbergasse (1 oder 2 Autos lang) markieren | Soll wie Vorschlag geändert werden          |
| Verbindung<br>von der B83<br>zur<br>Hospitalstraße<br>/ Altstadt |  <p>Radfahrer, die z. B. eine Verbindung zwischen Innenstadt und Bahnhof ohne Benutzung der Bahnhofstraße suchen, fahren vom Bahnhof vorbei am Löwekreisel entlang der B83 auf dem recht breiten Fuß/Radweg. Nach der Brücke endet der Radweg, der Fußweg bleibt aber recht breit bis zu dem Durchgang zur Hospitalstraße. Der ist aber für Radfahrer kaum zu nutzen, da die Geländer viel zu dicht beieinander stehen.</p> | Freigabe des Fußwegs für Radfahrer bis zum Durchlass. Geländer weiter auseinandersetzen.                                                                                                               | P 1;<br>Soll wie Vorschlag geändert werden; |

| Wo ?                                                                    | Momentan:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Vorschlag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20.07.17                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verbindung<br>Freund-<br>schaftsinsel<br>Richtung<br>Schwarzen-<br>berg |  <p>Nachdem der Radweg entlang des Fuldaarms an die Firmen B. Braun und Vaupel abgegeben wurde, müssen Radfahrer auf den Schwarzenberger Weg, der durch Liefer- und Berufsverkehr sehr belastet ist.</p>                                                              |  <p>Führung eines Radwegs über die Freundschaftsinsel (ggf. zwischen Rückseite des Vereinsheims und Fuldaarm) mit Anschluss an Weg zwischen Parkplätzen B. Braun und Kläranlage.</p>                                                 | Zurückgestellt bis Baumaßnahme geklärt ist;                                                                        |
| Anbindung<br>des Radwegs<br>von Kirchhof<br>an die<br>Innenstadt        | Radfahrer müssen zwischen Bahnhofstraße und Abzweig zur Kulturfabrik die vielbefahrene Carl-Braun-Str. benutzen.                                                                                                                                                                                                                                       | Fahrrad-Schutzstreifen in beiden Fahrtrichtungen auf der Carl-Braun-Straße im genannten Bereich                                                                                                                                                                                                                        | P1;<br>Beidseitig<br>Schutzstreifen –<br>nicht<br>durchgängig, um<br>Parkmöglichkei-<br>ten zu erhalten;           |
| Verbindung<br>Wohngebiet<br>Sonnenhang -<br>Innenstadt                  | Wer vom Sonnenhang per Rad in die Innenstadt gelangen möchte, muss Bundesstraße fahren oder z.T. Umwege in Kauf nehmen, um den R1 zu benutzen.                                                                                                                                                                                                         | Der Fußweg, der vom Zebrastreifen am Schloss Richtung Teichwiesen verläuft, und gegenwärtig in den Teichwiesen direkt an den Häusern verläuft, könnte ggf. als Radweg an den Teichwiesenweg angeschlossen werden.                                                                                                      | Verwaltung<br>erstellt einen<br>Übersichtsplan;<br>in der nächsten<br>Sitzung<br>behandeln;                        |
| Verbindung<br>Lebensmittel-<br>markt tegut -<br>Innenstadt              |  <p>Zum tegut kommt man entweder über die B83 oder über Sandstraße – Schlachthofstraße. Beide Zufahrten sind für Radfahrer sehr unangenehm. Insbesondere die Rückfahrt in die Stadt ist nur über die B83 möglich, weil die Schlachthofstraße Einbahnstraße ist.</p> | Radverkehrsführung durch das Untergeschoss der Parkpalette der Sparkasse. Aus Richt. Innenstadt wäre dann Querung bzw. Linksabbiegen auf der Schlosstraße besser möglich. Zurück ebenso. Dazu muss aber dann die Einbahnregelung in der Schlachthofstraße zwischen Parkplatz tegut und Schlosstraße aufgehoben werden. | Es ist ein Wohnmobilstellplatz mit Zu- und Abfahrt geplant; Verwaltung stellt Planung in der nächsten Sitzung vor; |

Mit dieser Mängelliste wird versucht, ein Blick auf das aktuelle Radverkehrsdefizit in Melsungen zu werfen. Sie kann nicht den Anspruch erheben, sämtliche Radverkehrsproblemstellen und nicht StVO-konforme Beschilderungen in Melsungen aufzulisten.

Insbesondere bezieht sich diese erste Mängelliste vorwiegend auf den Kernstadtbereich Melsungen. Die Probleme in den Ortsteilen werden in späteren Aktualisierungen aufgegriffen.

Von den genannten Vorschlägen sind einige nicht neu, manche schon seit Längerem erhoben. Oftmals sind auch die Gründe bzw. Argumente zu ihrer Nicht-Umsetzung bekannt. Wenn die Forderungen dennoch hier wiederholt werden, so soll das als Aufforderung verstanden werden, nach alternativen und realisierbaren Lösungen zu suchen.

Mängel- und Vorschlagsliste spiegeln die aktuelle Situation wider, die Auflistungen werden im weiteren Zeitverlauf aktualisiert.