Vorlage für die Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am

Zu TOP

Beschlussvorlage Haupt- und Finanzausschuss Nr.:

Beschlussvorlage Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr Nr.: 181

Bau eines Radweges von Schwarzenberg über die „Fulda" auf den Fernradweg R1 nach Röhrenfurth

Das Büro akp, Kassel, hat auf Anregung der Ortsbeiräte von Schwarzenberg und Röhrenfurth eine Radwegeplanung mit Kostenschätzung durchgeführt. Ziel sollte sein, eine sichere Radwegeverbindung zwischen den beiden Stadtteilen und einen ohne größere Anstrengung zu fahrenden Rundweg - Melsungen, Schwarzenberg, R1, Melsungen - zu schaffen. Bürger/innen werden motiviert, das Rad zu nutzen, um Freunde und Bekannte zu besuchen und einen weiteren Bereich der Fuldaauen mit ihrer Pflanzen- und Artenvielfalt kennenzulernen.

Es wurden zwei Varianten der Trassenführung dargestellt (siehe Anlagen). Die geschätzten Kosten für den Bau des Radweges, der Brücke inkl. Baunebenkosten betragen ca. 1.150.000,00 Euro brutto für die Variante 1. Die Umsetzung der Variante 2 müsste im Detail noch geprüft werden (die Kosten hierfür würden bei einer Eignung ca. 1.000.000,00 € betragen).

Das Land Hessen möchte den Ausbau der Nahmobilität (u. a. Fuß- und Radwege) fördern und hat eine Förderrichtlinie veröffentlicht. In dieser ist eine Tabelle mit einem Orientierungsrahmen für die Dringlichkeit eines Vorhabens aufgeführt; es sind in absteigender Reihenfolge vier Prioritätenstufen festgelegt:

„Der Bau und Ausbau von straßenbegleitenden Fuß- und Radwegen und selbstständigen Radwegen sowie kombinierten Geh-/Radwegen inkl. der erforderlichen Brücken und Durchlässe" ist der Priorität III zugeordnet.

Die Zuwendung wird als nicht rückzahlbarer Zuschuss in der Regel von bis zu 70 % gewährt. Die Höhe der Zuwendung richtet sich für Gemeinden nach der finanziellen Leistungsfähigkeit und ihrer Stellung im Finanz- und Lastenausgleich mit der Folge einer Anhebung oder Senkung des Fördersatzes von bis zu 10 %. Für Projekte mit Landesinteresse kann eine Anhebung des Fördersatzes um 10 % gewährt werden.

In der Vergangenheit hat die Stadt Melsungen bei der Mittelzuwendung in der Regel den um 10 % reduzierten Fördersatz erhalten.

Bei einer Umsetzung der vorgesehenen Planung betragen die Eigenkosten der Stadt bei einer 60 %-Förderung ca. 460.000,00 Euro und bei einer 70 %-Förderung ca. 345.000,00 Euro.

Folgende Punkte müssen bei der Realisierung des Radweges u. a. berücksichtigt werden:

a) Der geplante Radweg befindet sich im
   1. Landschaftsschutzgebiet „Auenverbund Fulda"
   2. im Überschwemmungsgebiet (das Wasser steht mehr oder weniger bei Hochwasser und fließt langsam, verzögert ab)
   3. im Abflussgebiet (das Wasser fließt erkennbar mit höheren Geschwindigkeiten ab); im Genehmigungsverfahren wird u.a. berücksichtigt, ob ein Bauvorhaben im Überschwemmungs- und/oder Abflussgebiet liegt; ein Rückstau ist zu vermeiden.

b) In einem vorliegenden Entwurf einer Machbarkeitsstudie zur Gewässerrenaturierung und Hochwasserschutz im Bereich der gesamten Fuldaaue im Stadtgebiet sind auch in diesem Bereich größere Erdabtragungen vorgesehen, um ein hohes Volumen an Retentionsraum für Hochwässer zu schaffen (Kiesabbau etc.). Bei Umsetzung dieser vorgeschlagenen Maßnahmen kann der Hochwasserspiegel entsprechend vorliegender Berechnungen in der Kernstadt – Bereich Sandstraße – um ca. 60 cm gesenkt werden. Eine Realisierung ist mittel- bis langfristig möglich. Der bis dahin möglicherweise gebaute Radweg müsste dann in Teilbereichen auf Kosten der Stadt verändert werden.

c) Der Brückentyp, die Gründung und der Rampentyp sind entsprechend dieser Umstände zu planen.

d) Die Maßnahme muss naturschutz- und wasserrechtlich genehmigt werden.

Aus Sicht der Verwaltung wird die Umsetzung der geplanten Radwegeverbindung unter Berücksichtigung der verschiedenen Aspekte kritisch gesehen.

<u>Beschlussvorschlag:</u>

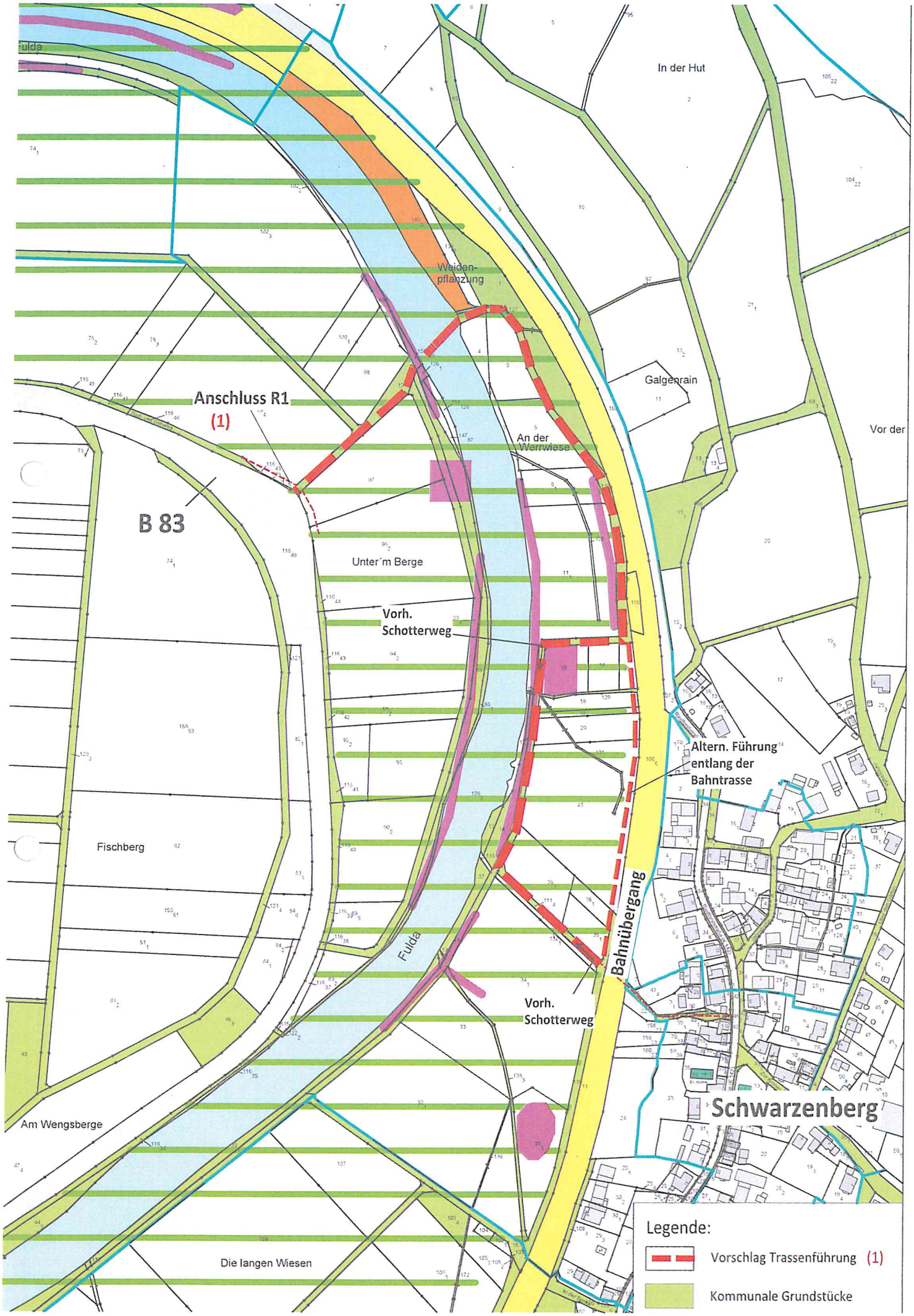
Nach Berücksichtigung der vorliegenden Aspekte wird auf die Umsetzung einer Radwegeverbindung von Schwarzenberg über die „Fulda" auf den R1 verzichtet.

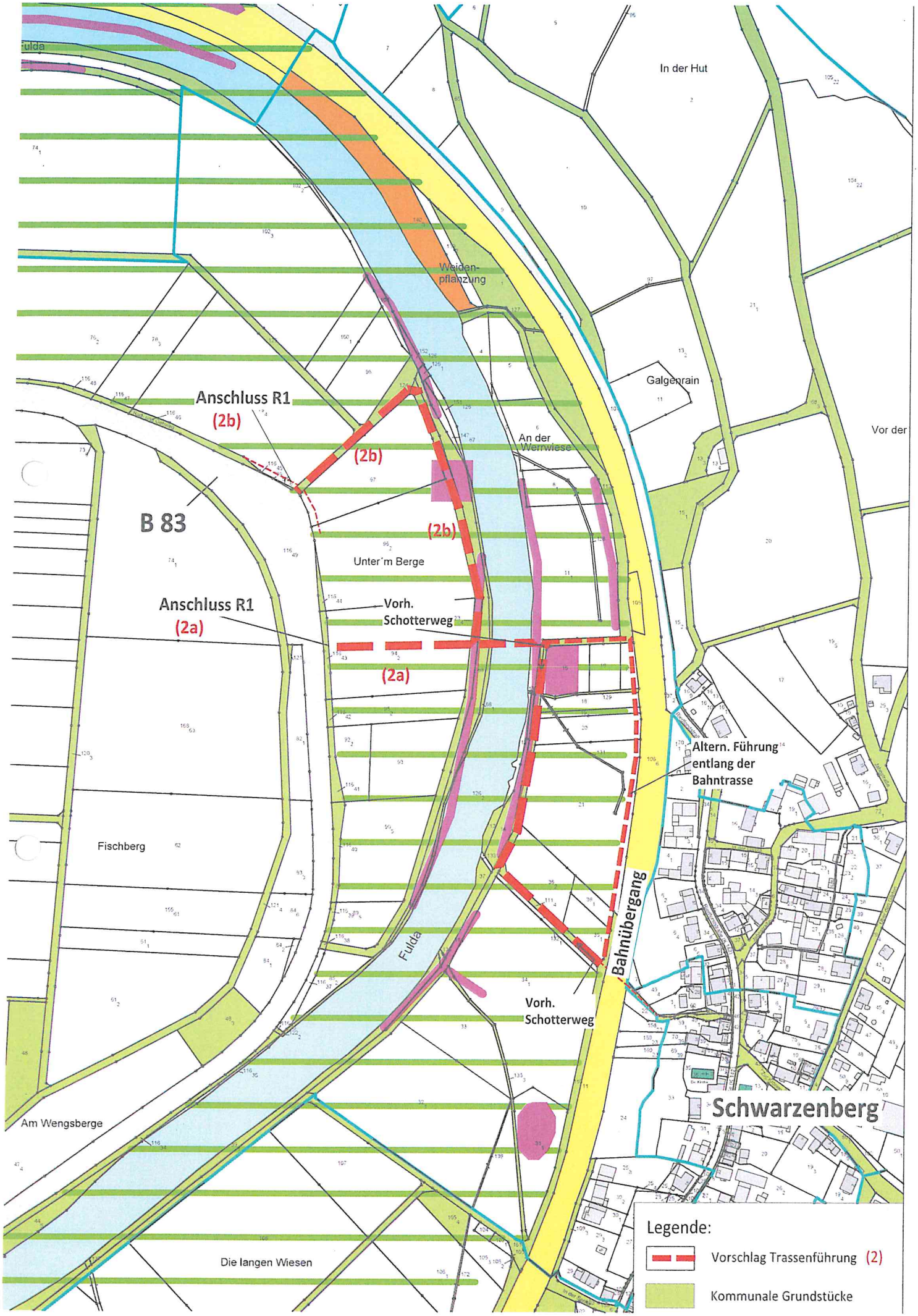
Melsungen, den 27.05.2020

III/10 – schi – 65-10-00

Der Magistrat
der Stadt Melsungen

Boucsein
Bürgermeister


Fulda
In der Hut
Weiden-
pflanzung
Galgenrain
Vor der
Anschluss R1
(1)
An der
Werrwiese
B 83
Unter´m Berge
Vorh.
Schotterweg
Altern. Führung
entlang der
Bahntrasse
Fischberg
Bahnübergang
Fulda
Vorh.
Schotterweg
Schwarzenberg
Am Wengsberge
Die langen Wiesen
Legende:
Vorschlag Trassenführung (1)
Kommunale Grundstücke


Fulda
In der Hut
Weiden-
pflanzung
Galgenrain
Vor der
Anschluss R1
(2b)
(2b)
(2b)
An der
Wernwiese
B 83
Unter´m Berge
Anschluss R1
(2a)
Vorh.
Schotterweg
(2a)
Altern. Führung
entlang der
Bahntrasse
Fischberg
Bahnübergang
Fulda
Vorh.
Schotterweg
Schwarzenberg
Am Wengsberge
Die langen Wiesen
Legende:
Vorschlag Trassenführung (2)
Kommunale Grundstücke