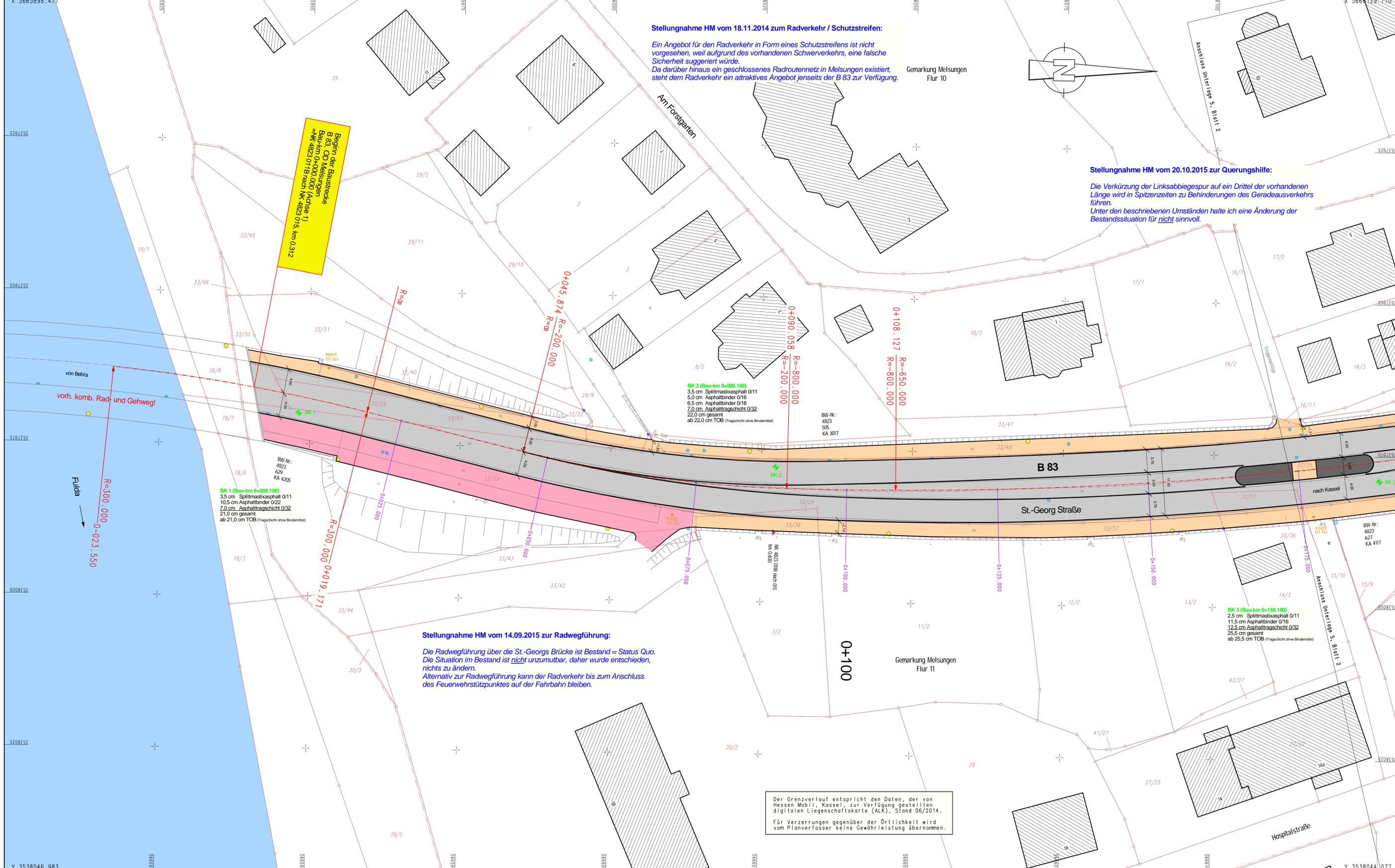


Y 3537900.994
X 5665898.477

Y 3538046.983
X 5665900.312

Y 3537898.088
X 5666129.710

Y 3538044.077
X 5666131.645



Stellungnahme HM vom 18.11.2014 zum Radverkehr / Schutzstreifen:
 Ein Angebot für den Radverkehr in Form eines Schutzstreifens ist nicht vorgesehen, weil aufgrund des vorhandenen Schwerverkehrs, eine falsche Sicherheit suggeriert würde.
 Da darüber hinaus ein geschlossenes Radroutennetz in Melsungen existiert, steht dem Radverkehr ein attraktives Angebot jenseits der B 83 zur Verfügung.

Stellungnahme HM vom 20.10.2015 zur Querungshilfe:
 Die Verkürzung der Linksabbiegespur auf ein Drittel der vorhandenen Länge wird in Spitzenzeiten zu Behinderungen des Geradeausverkehrs führen.
 Unter den beschriebenen Umständen halte ich eine Änderung der Bestandssituation für nicht sinnvoll.

Stellungnahme HM vom 14.09.2015 zur Radwegführung:
 Die Radwegführung über die St.-Georgs Brücke ist Bestand = Status Quo. Die Situation im Bestand ist nicht unzumutbar, daher wurde entschieden, nichts zu ändern.
 Alternativ zur Radwegführung kann der Radverkehr bis zum Anschluss des Feuerwehrstützpunktes auf der Fahrbahn bleiben.

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014.
 Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.

Zeichenerklärung (allgemeingültig)

- Anpassungsflächen (Grünläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
- Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
- Sicherheitstreifen (Betonsteinpflaster)
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Dammböschung
- Bordstein
- Bauwerk (Kappe)
- Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
- Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
- Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
- gepl. Stahlbetonwinkelstützen oder Betonpiloten
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Fahrbahnerneuerung
- Hoch- / Tiefpunkt
- vorh. Laubbaum / entfällt / gepl. Laubbaum
- vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
- vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
- Referenznummer Querprofile
- gepl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
- behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
- vorh. Straßenablauf / gepl. Straßenablauf
- Referenznummer Straßenabläufe
- gepl. Kastenrinne NW 100
- vorh. Beleuchtungsast / gepl. Beleuchtungsast



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

<p>ING- UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de</p>	Datum: Aug. 2015 Zeichen: Wiegand
	bearbeitet: Aug. 2015 gezeichnet: Aug. 2015 geprüft: 21.08.2015
	P.P.

Magistrat der Stadt Melsungen
 Postfach 1161
 34201 Melsungen

MEL SUNGEN
 LOHNT SICH

Unterlage: 5
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: KASS00762-B63

B 83, OD Melsungen
 Um- und Ausbau in der OD Melsungen
 (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000)

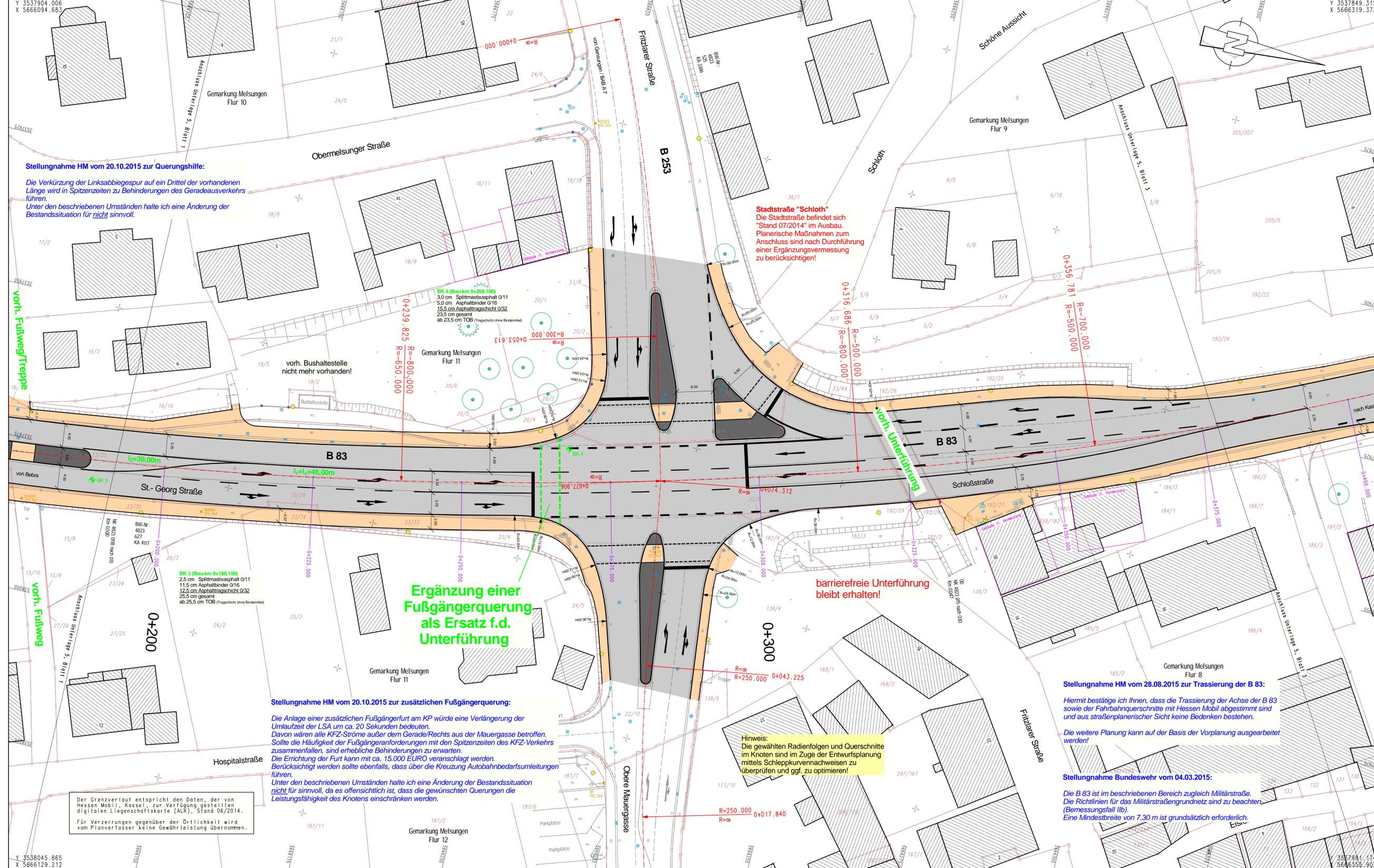
Beginn: =NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312
 Ende: =NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996

geprüft: _____ Datum: _____ Zeichen: _____

Lageplan 1
 Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:
 im Auftrag der Stadt Melsungen
 Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula/Neukirchen, den 21.08.2015

I.A. Reiner Wiegand
 Dipl.-Ing.



Stellungnahme HM vom 20.10.2015 zur Querungshilfe:

Die Verkürzung der Linksabbiegespur auf ein Drittel der vorhandenen Länge wird in Spitzenzeiten zu Behinderungen des Geradeausverkehrs führen.
 Unter den beschriebenen Umständen halte ich eine Änderung der Bestandssituation für **nicht** sinnvoll.

vorh. Fußweg/Treppe

Ergänzung einer Fußgängerquerung als Ersatz f.d. Unterführung

Stellungnahme HM vom 20.10.2015 zur zusätzlichen Fußgängerquerung:

Die Anlage einer zusätzlichen Fußgängerfurt am KP würde eine Verlängerung der Umlaufzeit der LSA um ca. 20 Sekunden bedeuten. Davon wären alle KFZ-Ströme außer dem Gerade/Rechts aus der Mauergrasse betroffen. Sollte die Häufigkeit der Fußgängeranforderungen mit den Spitzenzeiten des KFZ-Verkehrs zusammenfallen, sind erhebliche Behinderungen zu erwarten. Die Errichtung der Furt kann mit ca. 15.000 EURO veranschlagt werden. Berücksichtigt werden sollte ebenfalls, dass über die Kreuzung Autobahnbedarfsumleitungen führen.
 Unter den beschriebenen Umständen halte ich eine Änderung der Bestandssituation nicht für sinnvoll, da es offensichtlich ist, dass die gewünschten Querungen die Leistungsfähigkeit des Knotens einschränken werden.

Stadtstraße "Schloß"
 Die Stadtstraße befindet sich "Stand 07/2014" im Ausbau. Planerische Maßnahmen zum Anschluss sind nach Durchführung einer Ergänzungsmessung zu berücksichtigen!

barrierefreie Unterführung bleibt erhalten!

Stellungnahme HM vom 28.08.2015 zur Trassierung der B 83:

Hiermit bestätige ich Ihnen, dass die Trassierung der Achse der B 83 sowie der Fahrbahnquerschnitte mit Hessen Mobil abgestimmt sind und aus straßenplanerischer Sicht keine Bedenken bestehen.

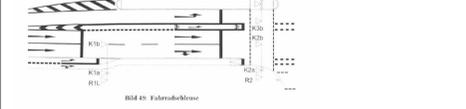
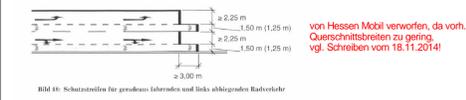
Die weitere Planung kann auf der Basis der Vorplanung ausgearbeitet werden!

Stellungnahme Bundeswehr vom 04.03.2015:

Die B 83 ist im beschriebenen Bereich zugleich Militärstraße. Die Richtlinien für das Militärstraßengrundnetz sind zu beachten (Bemessungsfall IIb). Eine Mindestbreite von 7,30 m ist grundsätzlich erforderlich.

Zeichenerklärung (allgemeingültig)

- Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
- Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
- Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsmulde
- Dämmbüschelung
- Bauwerk (Kappe)
- Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
- Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
- Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
- gepfl. Stahlschwellenstreifen oder Betonpflaster
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Maßmesser
- Fahrbahnquerneigung
- Hoch- / Tiefpunkt
- vorh. Laubb Baum / entfällt / gepl. Laubb Baum
- vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
- vorh. Mauer / abbrech. Mauer / gepl. Mauer
- Profil-Nr. 1
- gepfl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
- behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
- vorh. Straßenablauf / gepl. Straßenablauf
- Referenznummer Straßenabläufe
- gepfl. Kanalleitung NW 100
- vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

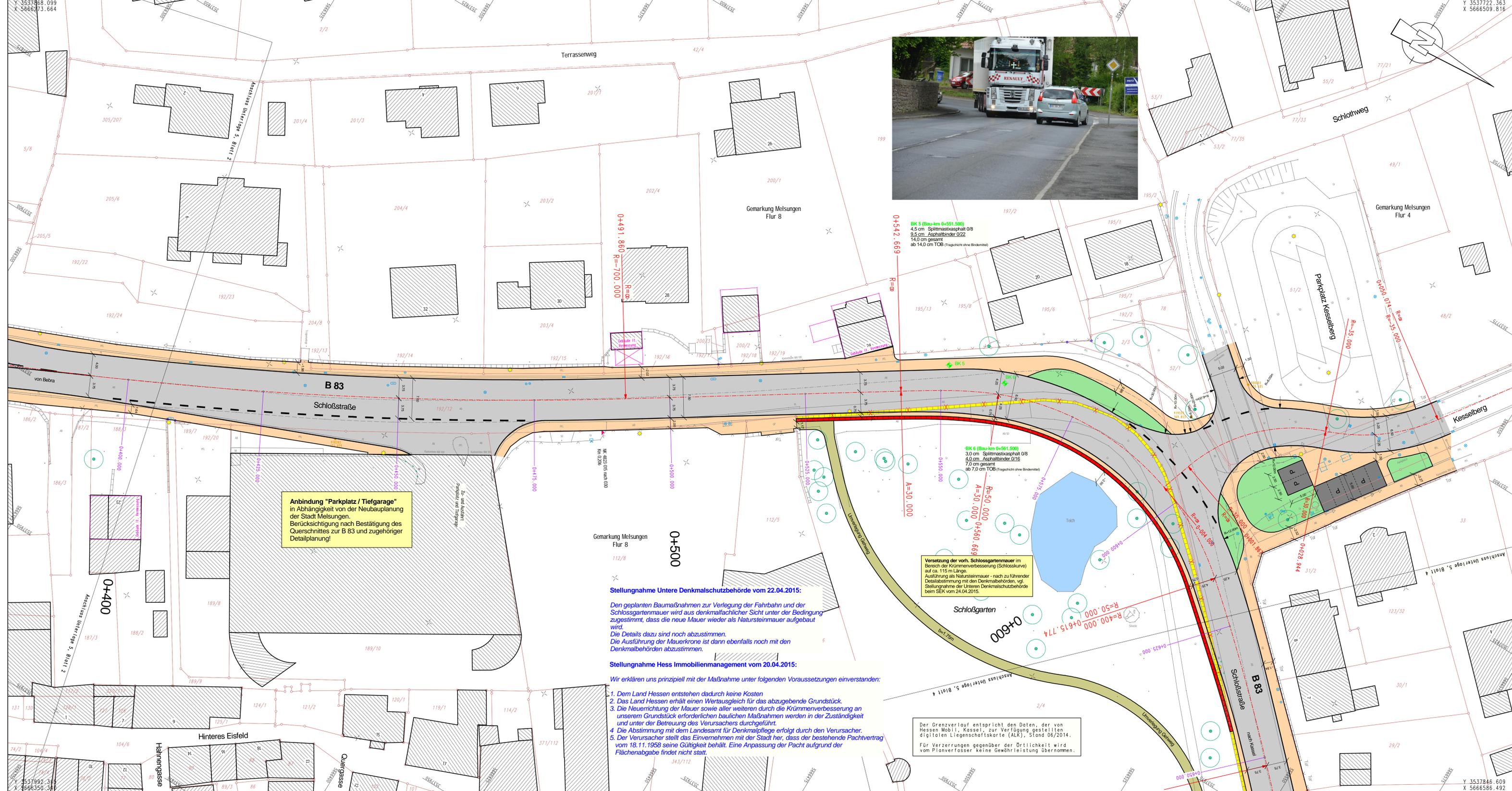
<p>ING.- UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de</p>	Datum bearbeitet Aug. 2015 gezeichnet Aug. 2015 geprüft 21.08.2015	Zeichen Wiegand Koch
	Unterlage: 5 Blatt Nr.: 2 Hessen ID: KAS500762-883	
	Datum Datum Zeichen	

Magistrat der Stadt Melsungen
 Postfach 1161
 34201 Melsungen

B 83, OD Melsungen
 Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000)
 Beginn: -NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312
 Ende: -NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.398

Aufgestellt:
 im Auftrag der Stadt Melsungen
 Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula / Neukirchen, am 21.08.2015

Mit Darstellung einer Fußgängerquerung als Ersatz f.d. Unterführung



Zeichenerklärung (allgemeingültig)

	Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
	Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
	Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne
	Dummböschung
	Bauwerk (Kappe)
	Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
	Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
	Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
	gepl. Stahlbetoneinbauten oder Betonpflanzlöcher
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Fahrbahnquerneigung
	Hoch- / Tiefpunkt
	vorh. Laubbäum / entfällt / gepl. Laubbäum
	vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
	vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
	Profil-Nr. 1
	Referenznummer Querprofile
	gepl. Bordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
	behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
	vorh. Straßeneinlauf / gepl. Straßeneinlauf
	Referenznummer Straßeneinläufe
	gepl. Kanisterinne NK 100
	vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

ING- und Planungsbüro Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum Aug. 2015	Zeichen Wiegand	
	bearbeitet Aug. 2015	gezeichnet Aug. 2015	Koch
	geprüft: 21.08.2015		

Magistrat der Stadt Melsungen 34201 Melsungen	Unterlage: 5
	Blatt Nr.: 3
	Hessen ID: KASST076183

B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	Datum Aug. 2015	Zeichen Koch
geprüft Lageplan 3	Maßstab: 1 : 250	

Aufgestellt:
 im Auftrag der Stadt Melsungen
 Eigentümer- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula/Neukirchen, den 21.08.2015

L.A. Reiner Wiegand
 Dipl.-Ing.

Anbindung "Parkplatz / Tiefgarage" in Abhängigkeit von der Neubauplanung der Stadt Melsungen. Berücksichtigung nach Bestätigung des Querschnittes zur B 83 und zugehöriger Detailplanung!

Stellungnahme Untere Denkmalschutzbehörde vom 22.04.2015:

Den geplanten Baumaßnahmen zur Verlegung der Fahrbahn und der Schlossgartenmauer wird aus denkmalfachlicher Sicht unter der Bedingung zugestimmt, dass die neue Mauer wieder als Natursteinmauer aufgebaut wird. Die Details dazu sind noch abzustimmen. Die Ausführung der Mauerkrone ist dann ebenfalls noch mit den Denkmalbehörden abzustimmen.

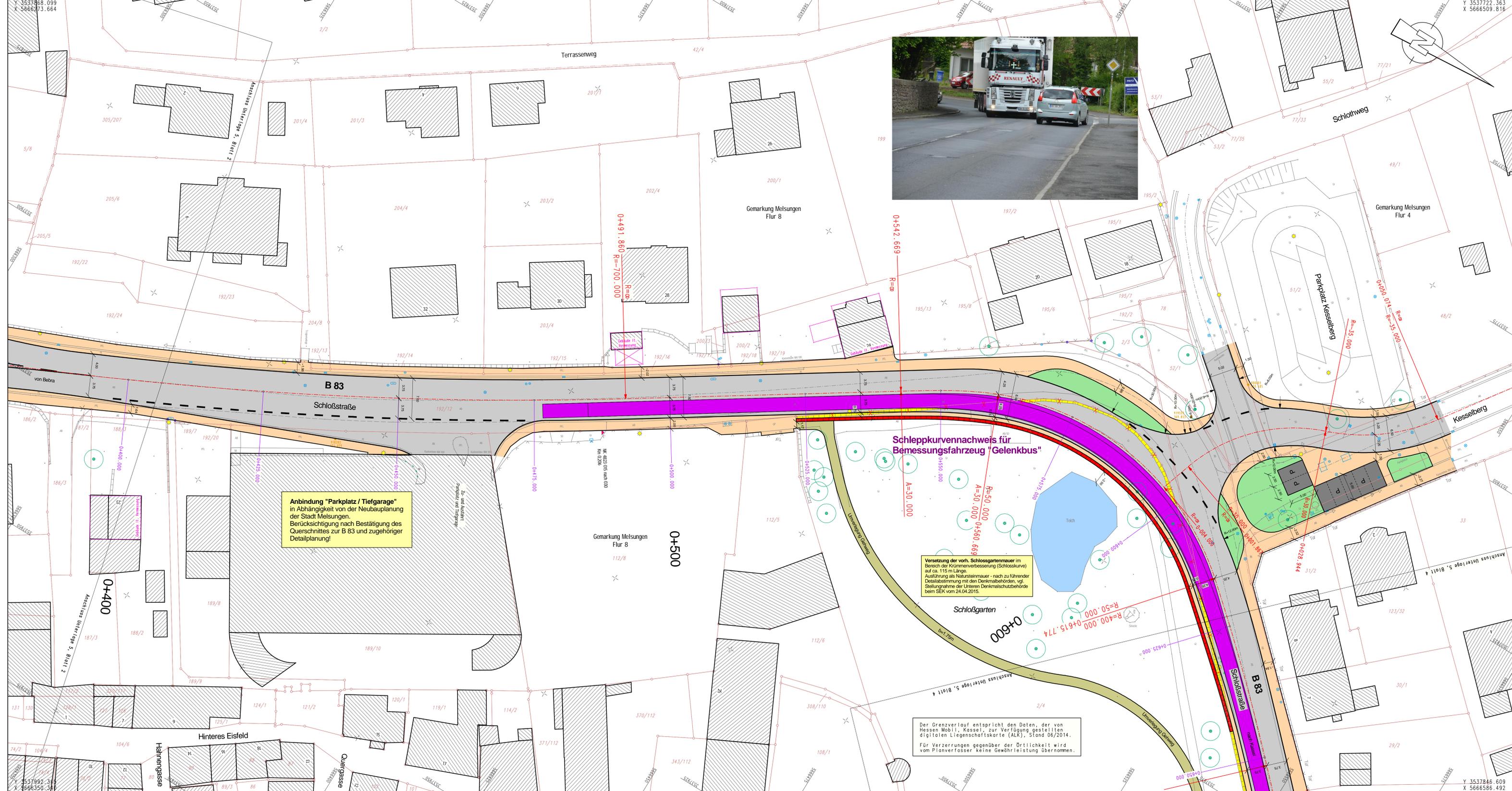
Stellungnahme Hess Immobilienmanagement vom 20.04.2015:

Wir erklären uns prinzipiell mit der Maßnahme unter folgenden Voraussetzungen einverstanden:

1. Dem Land Hessen entstehen dadurch keine Kosten
2. Das Land Hessen erhält einen Wertausgleich für das abzugebende Grundstück.
3. Die Neuerrichtung der Mauer sowie aller weiteren durch die Krümmenverbesserung auf unserem Grundstück erforderlichen baulichen Maßnahmen werden in der Zuständigkeit und unter der Betreuung des Verursachers durchgeführt.
4. Die Abstimmung mit dem Landesamt für Denkmalpflege erfolgt durch den Verursacher.
5. Der Verursacher stellt das Einvernehmen mit der Stadt her, dass der bestehende Pachtvertrag vom 18.11.1958 seine Gültigkeit behält. Eine Anpassung der Pacht aufgrund der Flächenabgabe findet nicht statt.

Versetzung der vorh. Schlossgartenmauer im Bereich der Krümmenverbesserung (Schlosskurve) auf ca. 115 m Länge. Ausführung als Natursteinmauer - nach zu führender Detailbestimmung mit den Denkmalbehörden, vgl. Stellungnahme der Unteren Denkmalschutzbehörde beim SEK vom 24.04.2015.

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014. Für Verzerrungen gegenüber der Drücklichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.



- ### Zeichenerklärung (allgemeingültig)
- Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
 - Red-/Gehweg (Asphaltbeton)
 - Sicherheitstreifen (Betonsteinpflaster)
 - Entwässerungsmulde
 - Dämmabdeckung
 - Bauwerk (Kappe)
 - Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
 - Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
 - Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
 - Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
 - gepfl. Stahlbetonkieselsüßen oder Betonpflanzlöcher
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
 - Fahrbahnquerneigung
 - Hoch- / Tiefpunkt
 - vorh. Laubbäum / entfällt / gepl. Laubbäum
 - vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
 - vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
 - Referenznummer Querprofile
 - gepfl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepfl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepfl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepfl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepfl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
 - vorh. Straßenablauf / gepl. Straßenablauf
 - Referenznummer Straßenabläufe
 - gepfl. Kantenrinne NK 100
 - vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

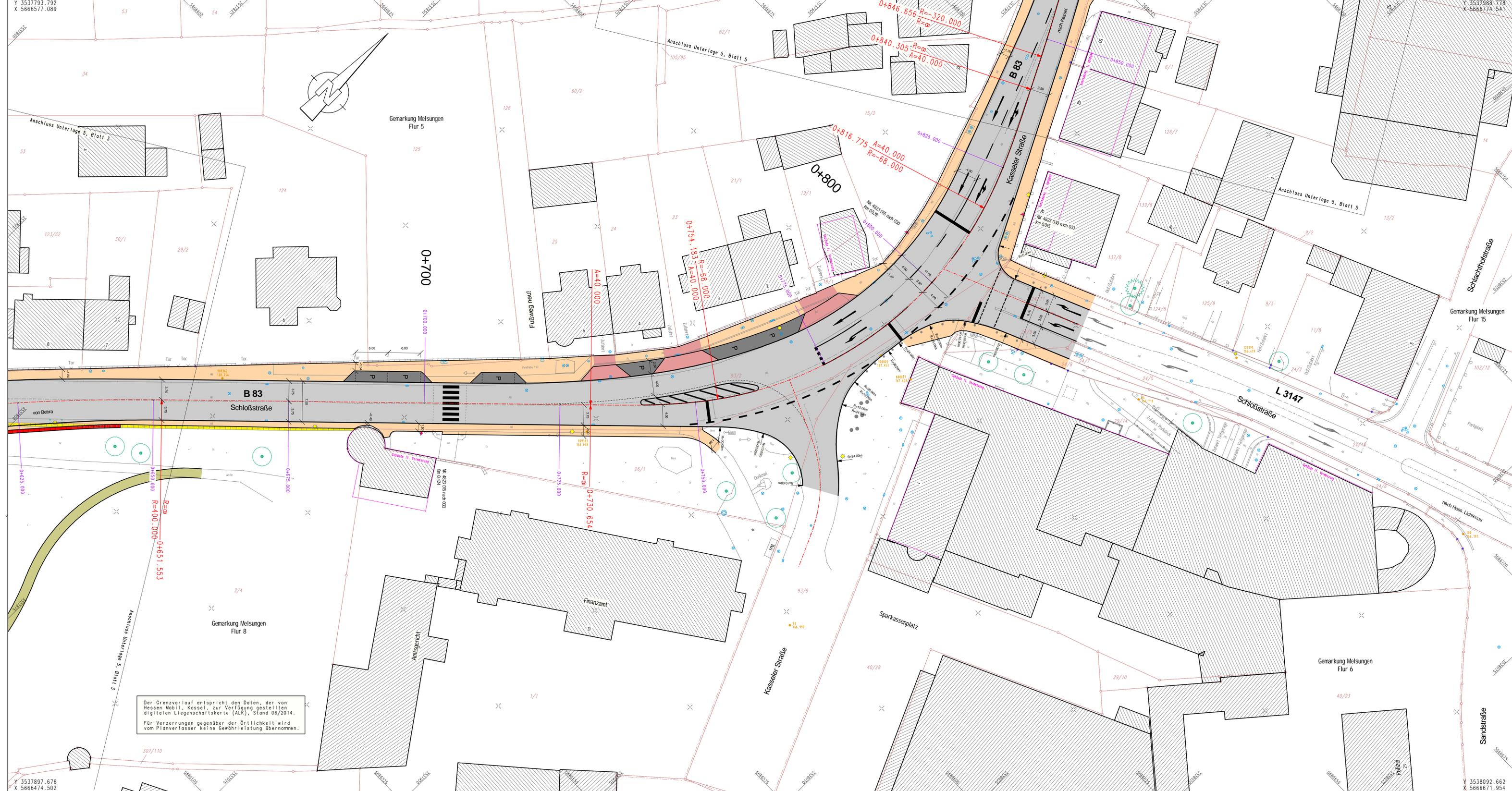
ING- und Planungsbüro Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum Aug. 2015	Zeichen Wiegand
	bearbeitet Aug. 2015	gezeichnet Koch
	geprüft: 21.08.2015 	

Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen	Datum 21.08.2015	Zeichen Koch
	Unterlage: 5	Blatt Nr.: 3,1
	Hessen ID: KASST056163	

B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft 21.08.2015	Zeichen Koch
Lageplan 3	Maßstab: 1 : 250	

Aufgestellt:
 im Auftrag der Stadt Melsungen
 Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula / Neukirchen, den 21.08.2015
 L.A. Reiner Wiegand
 Dipl.-Ing.

Planfassung mit Schleppkurvennachweis für das Bemessungsfahrzeug "Gelenkbus"



Zeichenerklärung (allgemeingültig)

	Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
	Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
	Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne
	Dümmelschichtung
	Bauwerk (Kappe)
	Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
	Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
	Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
	gepl. Stahlbetoneinzelstütze oder Betonpfeilsockel
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Holbmesser
	Fahrbahnquerneigung
	Hoch- / Tiefpunkt
	vorh. Laubbäum / entfällt / gepl. Laubbäum
	vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
	vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
	Profil-Nr. 1
	Referenznummer Querprofile
	gepl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
	behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
	vorh. Straßenablauf / gepl. Straßenablauf
	Referenznummer Straßenabläufe
	gepl. Kastenrinne NK 100
	vorh. Beleuchtungsmst / gepl. Beleuchtungsmst



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

Entwurfsbearbeitung: ING- und Planungsbüro Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Aug. 2015	Wiegand
	gezeichnet	Aug. 2015	Koch
geprüft	21.08.2015		

Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen	Unterlage:	5
	Blatt Nr.:	4
	Hessen ID:	KAS000762-BIS

B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: -NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: -NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft	Datum	Zeichen
	Lageplan 4		
Aufgestellt:	Maßstab: 1 : 250		

im Auftrag der Stadt Melsungen
 Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula/Neukirchen, den 21.08.2015

 L.A. Reiner Wiegand
 Dipl.-Ing.

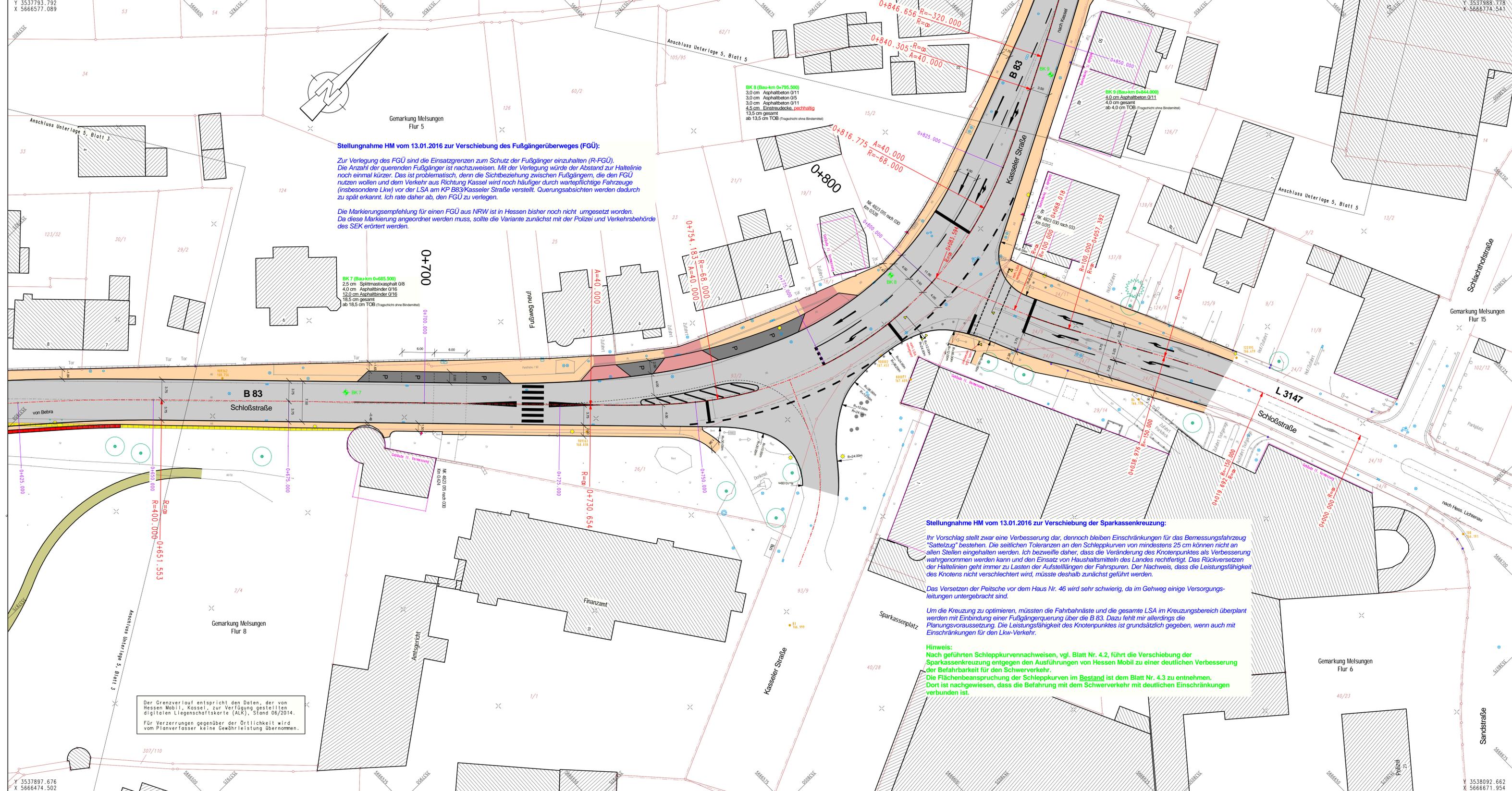
Y 3537793.792
 X 5666577.089

 Y 3537897.676
 X 5666474.502
 S118002 (Plangröße: 1,32mx0,60m)

Y 3537988.778
 X 5666774.541

 Y 3538092.662
 X 5666671.954

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014.
 Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.



Stellungnahme HM vom 13.01.2016 zur Verschiebung des Fußgängerüberweges (FGÜ):

Zur Verlegung des FGÜ sind die Einsatzgrenzen zum Schutz der Fußgänger einzuhalten (R-FGÜ). Die Anzahl der querenden Fußgänger ist nachzuweisen. Mit der Verlegung würde der Abstand zur Haltelinie noch einmal kürzer. Das ist problematisch, denn die Sichtbeziehung zwischen Fußgängern, die den FGÜ nutzen wollen und dem Verkehr aus Richtung Kassel wird noch häufiger durch wartepflichtige Fahrzeuge (insbesondere Lkw) vor der LSA am KP B83/Kasseler Straße verstellt. Querungsabsichten werden dadurch zu spät erkannt. Ich rate daher ab, den FGÜ zu verlegen.

Die Markierungsempfehlung für einen FGÜ aus NRW ist in Hessen bisher noch nicht umgesetzt worden. Da diese Markierung angeordnet werden muss, sollte die Variante zunächst mit der Polizei und Verkehrsbehörde des SEK erörtert werden.

Stellungnahme HM vom 13.01.2016 zur Verschiebung der Sparkassenkreuzung:

Ihr Vorschlag stellt zwar eine Verbesserung dar, dennoch bleiben Einschränkungen für das Bemessungsfahrzeug "Sattelzug" bestehen. Die seitlichen Toleranzen an den Schleppkurven von mindestens 25 cm können nicht an allen Stellen eingehalten werden. Ich bezweifle daher, dass die Veränderung des Knotenpunktes als Verbesserung wahrgenommen werden kann und den Einsatz von Haushaltsmitteln des Landes rechtfertigt. Das Rückversetzen der Haltelinien geht immer zu Lasten der Aufstelllängen der Fahrspuren. Der Nachweis, dass die Leistungsfähigkeit des Knotens nicht verschlechtert wird, müsste deshalb zunächst geführt werden.

Das Versetzen der Peitsche vor dem Haus Nr. 46 wird sehr schwierig, da im Gehweg einige Versorgungsleitungen untergebracht sind.

Um die Kreuzung zu optimieren, müssten die Fahrbahnäste und die gesamte LSA im Kreuzungsbereich überplant werden mit Einbindung einer Fußgängerquerung über die B 83. Dazu fehlt mir allerdings die Planungsvoraussetzung. Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes ist grundsätzlich gegeben, wenn auch mit Einschränkungen für den Lkw-Verkehr.

Hinweis:
Nach geführten Schleppkurvennachweisen, vgl. Blatt Nr. 4.2, führt die Verschiebung der Sparkassenkreuzung entgegen den Ausführungen von Hessen Mobil zu einer deutlichen Verbesserung der Befahrbarkeit für den Schwerverkehr.
Die Flächenbeanspruchung der Schleppkurven im Bestand ist dem Blatt Nr. 4.3 zu entnehmen. Dort ist nachgewiesen, dass die Befahrung mit dem Schwerverkehr mit deutlichen Einschränkungen verbunden ist.

Zeichenerklärung (allgemeingültig)

- Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
- Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
- Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsmulde
- Dämmerschichtung
- Bauwerk (Kappe)
- Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
- Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
- Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
- gepfl. Stahlbetoneiselsitzen oder Betonpflanzlöcher
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Holbmesser
- Fahrbahnquerneigung
- Hoch- / Tiefpunkt
- vorh. Laubbäumchen / entfällt / gepl. Laubbäumchen
- vorh. Nadelbäumchen / entfällt / gepl. Nadelbäumchen
- vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
- Profil-Nr. 1
- Referenznummer Querprofile
- gepfl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
- behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
- vorh. Straßenblauf / gepl. Straßenblauf
- Referenznummer Straßenbläufe
- gepfl. Kastenrinne NK 100
- vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



2	Optimierung Anschluss L 3147 / Verschiebung Fußgängerüberweg (Bau-km 0+720)	22.12.2015	Koch
1	Ergänzung Bestand L 3147 (Ergänzungsvermessung)	20.11.2015	Wiegand
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

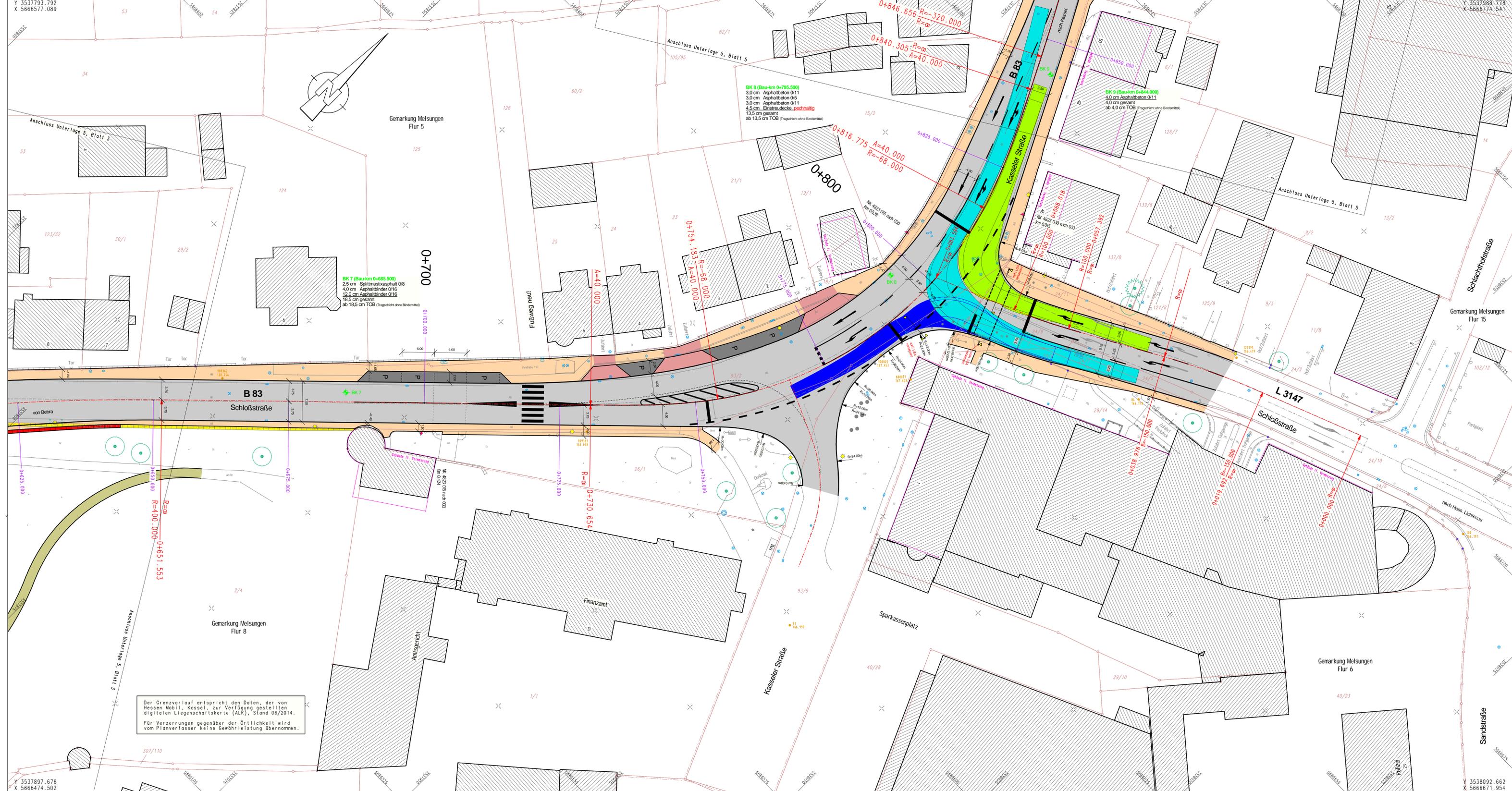
VORPLANUNG

<p>ING- UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de</p>	Datum bearbeitet: Aug. 2015 genehmigt: Aug. 2015 gezeichnet: 21.08.2015	Zeichen Wiegand Koch
	Magistat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen	
	Unterlage: 5 Blatt Nr.: 4,1 Hessen ID: KAS30702-BIS	

B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft Datum Zeichen Lageplan 4 - Variante 1 Maßstab: 1 : 250
--	--

Aufgestellt:
 im Auftrag der Stadt Melsungen
 Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula / Neukirchen, den 21.08.2015
 L.A. Reiner Wiegand
 Dipl.-Ing.

Variante zur Verbesserung der Einmündung-Sparkassenkreuzung und Verlegung des FGÜ



Y 3537793.792
X 5666577.089

Zeichenerklärung (allgemeingültig)

- Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
- Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
- Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsmulde
- Dümmelschichtung
- Bauwerk (Kappe)
- Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
- Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
- Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
- gepfl. Stahlbetonkieselschichten oder Betonpflaster
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Holmabmessung
- Fahrbahnquerneigung
- Hoch- / Tiefpunkt
- vorh. Laubbäum / entfällt / gepl. Laubbäum
- vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
- vorh. Mauer / abzbrech. Mauer / gepl. Mauer
- Profil-Nr. 1
- gepfl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Bauwerkkappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
- behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
- vorh. Straßenblauf / gepl. Straßenblauf
- Referenznummer Straßenbläufe
- gepfl. Kastenrinne NK 100
- vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast

- Schleppkurvennachweise - Bemessungsfahrzeug "RAS-K 1 Sattelzug" (Stand 12/2005)
- Nachweis für Rechtsabbieger "L 3147 / B 83"
- Nachweis für Linksabbieger "B 83 / L 3147"
- Nachweis für Rechtsabbieger "B 83 / L 3147"



2	Optimierung Anschluss L 3147 / Verschiebung Fußgängerüberweg (Bau-km 0+720)	22.12.2015	Koch
1	Ergänzung Bestand L 3147 (Ergänzungsvermessung)	20.11.2015	Wiegand
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

ING.-UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum bearbeitet: Aug. 2015 genehmigt: Aug. 2015 geprüft: 21.08.2015	Zeichen Wiegand Koch 	
	Unterlage: 5 Blatt Nr.: 4.2 Hesses ID: KAS000762-BIS	Datum Zeichen	
	B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft Datum Zeichen	Melsungen Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen

B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft Datum Zeichen	Melsungen Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen
---	-----------------------------	---

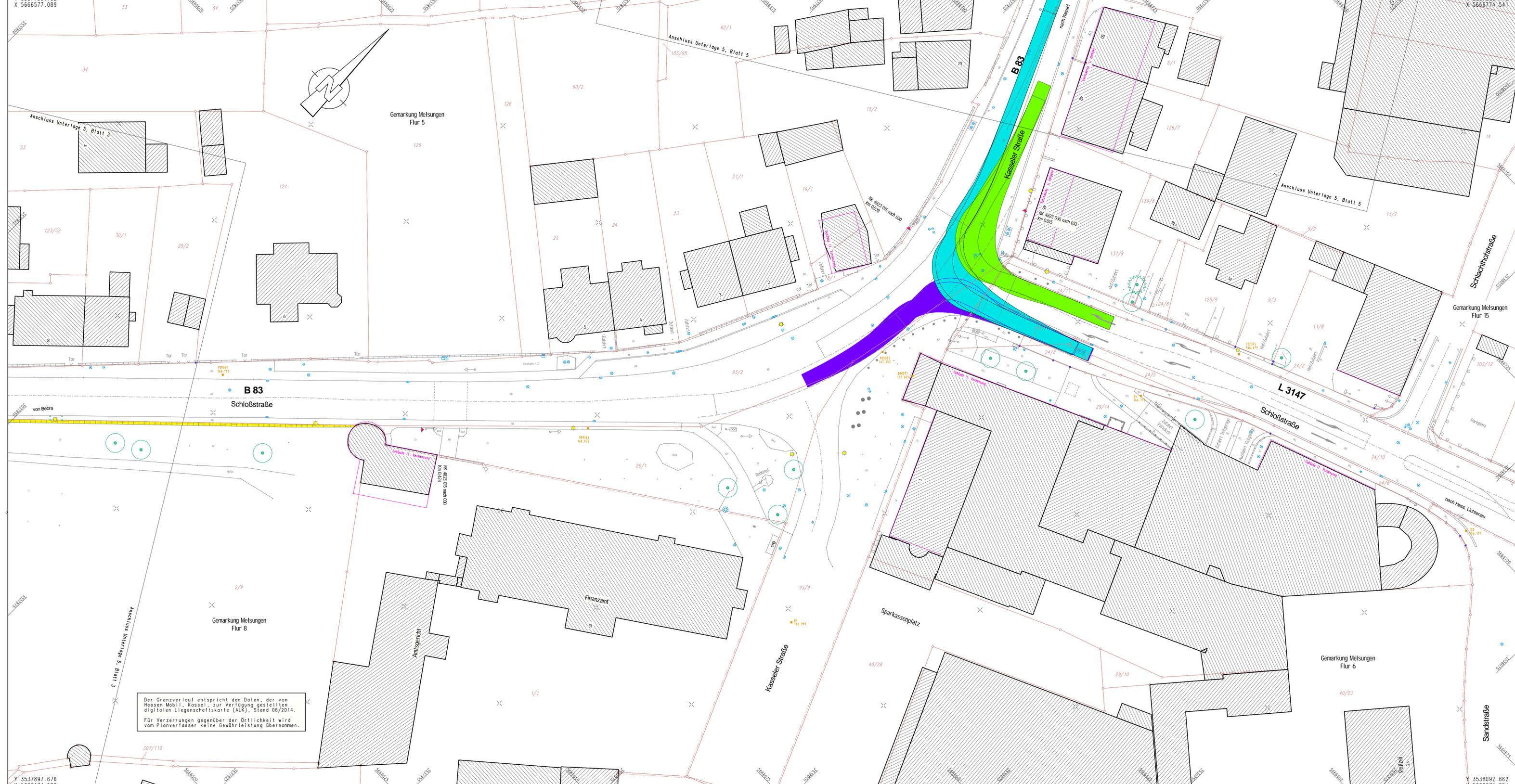
Aufgestellt: im Auftrag der Stadt Melsungen Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand Oberaula / Neukirchen, den 21.08.2015 L.A. Reiner Wiegand Dipl.-Ing.	Melsungen Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen
---	---

Schleppkurvennachweis zu Variante 1

Y 3537897.676
X 5666474.502
S118002 (Plangröße: 1,32mx0,60m)

Y 3538092.662
X 5666671.954

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014. Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.



Y 3537793.792
X 5666577.089

Y 3537988.778
X 5666774.541

Y 3537897.676
X 5666474.502
S118002 (Plangröße: 1,32mx0,60m)

Y 3538092.662
X 5666671.954

Schleppkurvenachweise - Bemessungsfahrzeug "RAS-K 1 Sattelzug" (Stand 12/2005)

- █ Nachweis für Rechtsabbieger "L 3147 / B 83"
- █ Nachweis für Linksabbieger "B 83 / L 3147"
- █ Nachweis für Rechtsabbieger "B 83 / L 3147"



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen	bearbeitet	
			Datum	Zeichen
ING- UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Jan. 2016	Wiegand	Jan. 2016	Koch
	13.01.2016			

Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen	Unterlage: 5
	Blatt Nr.: 4.3
	Hessen ID: KASS0702 bis

B 83, OD Melsungen	geprüft	Datum		Zeichen	
		Datum	Zeichen	Datum	Zeichen
B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996					
Lageplan 4 (Schleppkurvenachweis Bestand)					
Maßstab: 1 : 250					

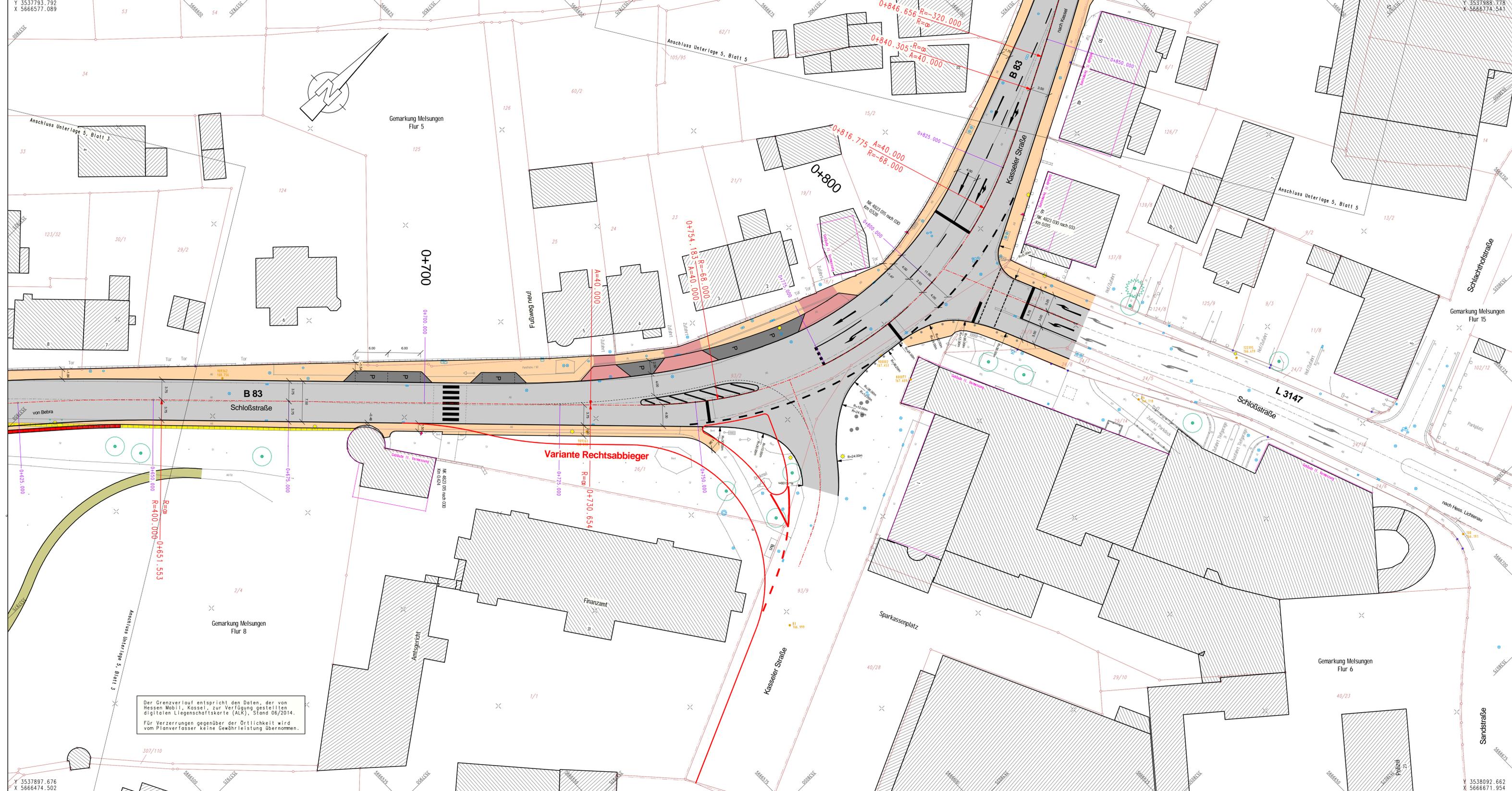
Aufgestellt:
im Auftrag der Stadt Melsungen
Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
Oberaula/Neukirchen, den 13.01.2016

L.A. Reiner Wiegand
Dipl.-Ing.

Schleppkurvenachweis "Bestand"

Hinweis: Nachweis, dass es im Bestand zu deutlichen Beeinträchtigungen bei der Befahrung mit dem Schwerverkehr kommt

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, die von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014.
Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.



Zeichenerklärung (allgemeingültig)

	Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
	Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
	Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne
	Dümmelschichtung
	Bauwerk (Kappe)
	Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
	Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
	Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
	gepl. Stahlbetoneinzelstützen oder Betonpfeilsockeln
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Holbmesser
	Fahrbahnquerneigung
	Hoch- / Tiefpunkt
	vorh. Laubbäum / entfällt / gepl. Laubbäum
	vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
	vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
	Profil-Nr. 1
	Referenznummer Querprofile
	gepl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
	behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
	vorh. Straßenablauf / gepl. Straßenablauf
	Referenznummer Straßenabläufe
	gepl. Kastenrinne NK 100
	vorh. Beleuchtungsmst / gepl. Beleuchtungsmst



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

Entwurfsbearbeitung: ING- und Planungsbüro Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet Aug. 2015 gezeichnet Aug. 2015 geprüft: 21.08.2015 	Wiegand Koch
Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen	 Unterverlag: 5 Blatt Nr.: 4.4 Hessen ID: KAS000762-BIS	Datum Zeichen

B 83, OD Melsungen
 Um- und Ausbau in der OD Melsungen
 (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000)
 Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312
 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996

geprüft: **Lageplan 4**
 Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:
 im Auftrag der Stadt Melsungen
 Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula / Neukirchen, den 21.08.2015

L.A. Reiner Wiegand
 Dipl.-Ing.

Mit Variante Rechtsabbieger
 "Kasseler Straße"

Y 3537793.792
 X 5666577.089

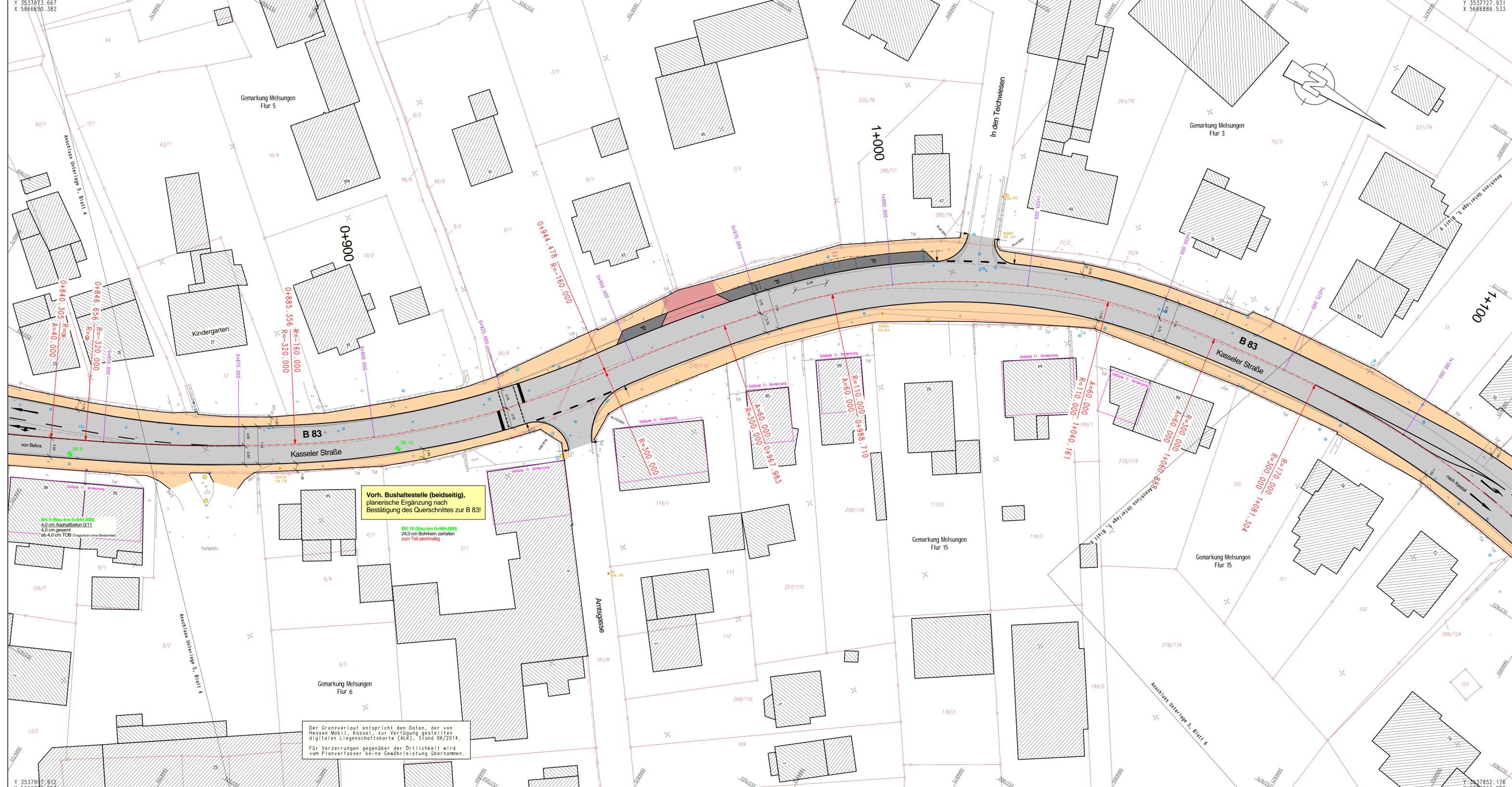
Y 3537988.778
 X 5666774.541

Y 3537897.676
 X 5666474.502

Y 3538092.662
 X 5666671.954

S118002 (Plangröße: 1,32mx0,60m)

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014.
 Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.



Zeichenerklärung (allgemeingültig)

- Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
- Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
- Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsrinne
- Dämmböschung
- Bauwerk (Kappe)
- Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
- Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
- Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
- Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
- gepfl. Stahlbetoneinzelstützen oder Betonpfeiladen
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Holzbmesser
- Fahrbahnquerneigung
- Hoch- / Tiefpunkt
- vorh. Laubbaum / entfällt / gepl. Laubbaum
- vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
- vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
- Profil-Nr. 1
- gepfl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
- gepfl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
- behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
- vorh. Straßenblauf / gepl. Straßenblauf
- Referenznummer Straßenblaufe
- gepfl. Kastentenne NW 100
- vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

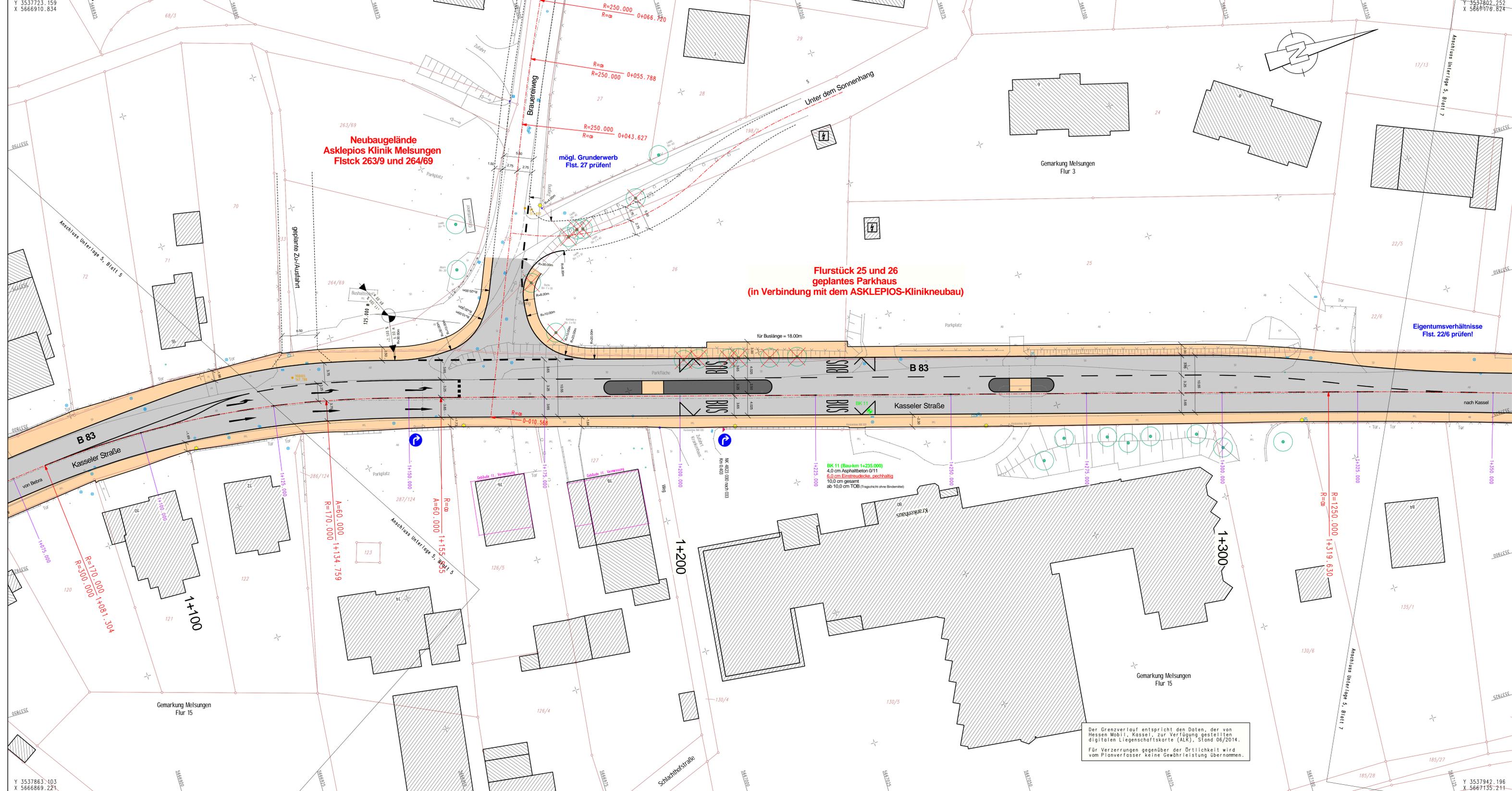
ING.- UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Aug. 2015	Wiegand
	gezeichnet	Aug. 2015	Koch
geprüft:		21.08.2015	<i>P. Koch</i>

Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen		Unterlage:	5
		Blatt Nr.:	5
		Hessen ID:	KAS50008-863

B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft	Datum	Zeichen
	Lageplan 5		
Maßstab:		1 : 250	

Aufgestellt:
 im Auftrag der Stadt Melsungen
 Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand
 Oberaula/Neukirchen, den 21.08.2015

L.A. Reiner Wiegand
 Dipl.-Ing.



**Neubaugelände
Asklepios Klinik Melsungen
Flstck 263/9 und 264/69**

**mögl. Grunderwerb
Flst. 27 prüfen!**

**Flurstück 25 und 26
geplantes Parkhaus
(in Verbindung mit dem ASKLEPIOS-Klinikneubau)**

**Eigentumsverhältnisse
Flst. 22/6 prüfen!**

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014.
Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.

Zeichenerklärung (allgemeingültig)

	Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
	Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
	Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
	Einschnittabdeckung
	Entwässerungsrinne
	Dümmelschichtung
	Bauwerk (Kappe)
	Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
	Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
	Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
	gepl. Stahlbetonkieselschichten oder Betonpflaster
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Holbmesser
	Fahrbahnquerneigung
	Hoch- / Tiefpunkt
	vorh. Laubbäum / entfällt / gepl. Laubbäum
	vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
	vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
	Referenznummer Querprofile
	gepl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
	behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
	vorh. Straßenlauf / gepl. Straßenlauf
	Referenznummer StraßenblöÙe
	gepl. Kastenrinne NW 100
	vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

ING.- UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Wäg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Aug. 2015	Wiegand
	gezeichnet	Aug. 2015	Koch
geprüft:	21.08.2015		

Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen	Unterlage:	5
	Blatt Nr.:	6
	Hessen ID:	KASS0702 bis

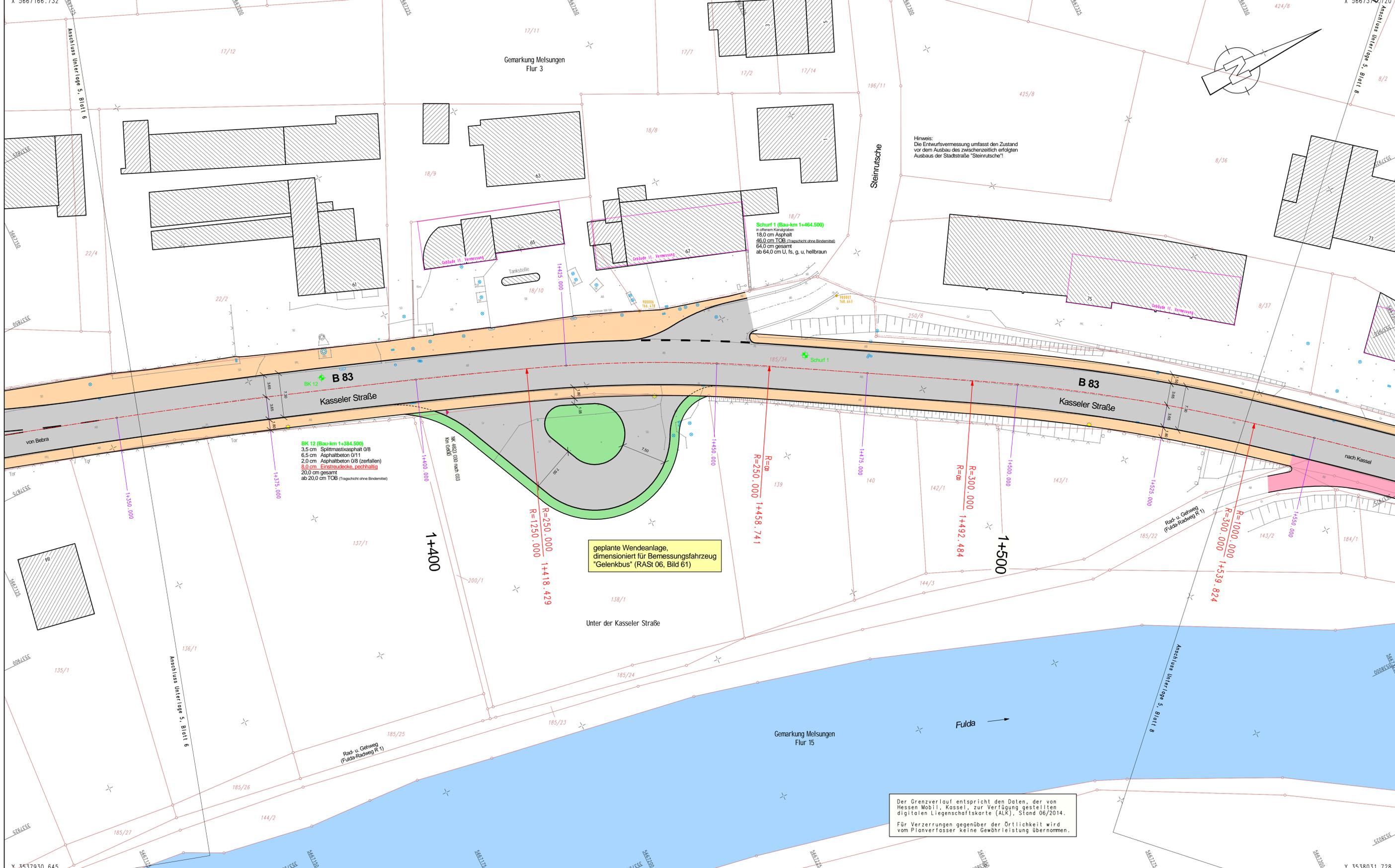
B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft Datum Zeichen
Aufgestellt: im Auftrag der Stadt Melsungen Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand Oberaula/Neukirchen, den 21.08.2015 L.A. Reiner Wiegand Dipl.-Ing.	Lageplan 6 Maßstab: 1 : 250

Y 3537799.332
X 5667166.732

Y 3537930.645
X 5667102.913

Y 3537900.720
X 5667310.120

Y 3538031.728
X 5667310.901



- ### Zeichenerklärung (allgemeingültig)
- Anpassungsfähigen (Grünläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
 - Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
 - Sicherheitsstreifen (Betondeckung)
 - Entwässerungsrinne (Betondeckung)
 - Bordstein
 - Gehweg mit Zufahrt (Betondeckung)
 - Fahrbahn (Asphaltbeton/Betondeckung)
 - Entwässerungsrinne (Betondeckung)
 - Parkstreifen (Betondeckung) mit Grün-/Pflanzfläche
 - Entwässerungsrinne (Betondeckung) mit Stahlbetonstützen oder Betonpfeilern
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
 - Fahrbahnquerneigung
 - Hoch- / Tiefpunkt
 - vorh. Laubbaum / entfällt / gepl. Laubbaum
 - vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
 - vorh. Mauer / abzubrech. Mauer / gepl. Mauer
 - Referenznummer Querprofile
 - gepl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - gepl. Bordsteinkante mit Angabe des Anschlages in [cm]
 - behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinschwelle bzw. Profilbord)
 - vorh. Straßenablauf / gepl. Straßenablauf
 - Referenznummer Straßenabläufe
 - gepl. Kantenrinne NW 100
 - vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



Nr.	1	Ergänzung der Wendeanlage	14.09.2015	Wiegand
Nr.		Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

ING- UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Erneuerungsplanung	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Aug. 2015	Wiegand
	gezeichnet	Aug. 2015	Koch
	geprüft:	21.08.2015	<i>P.P.</i>

Magistrat der Stadt Melsungen Postfach 1161 34201 Melsungen		Untelage:	5
		Blatt Nr.:	7
		Hessen ID:	KAS000762-883

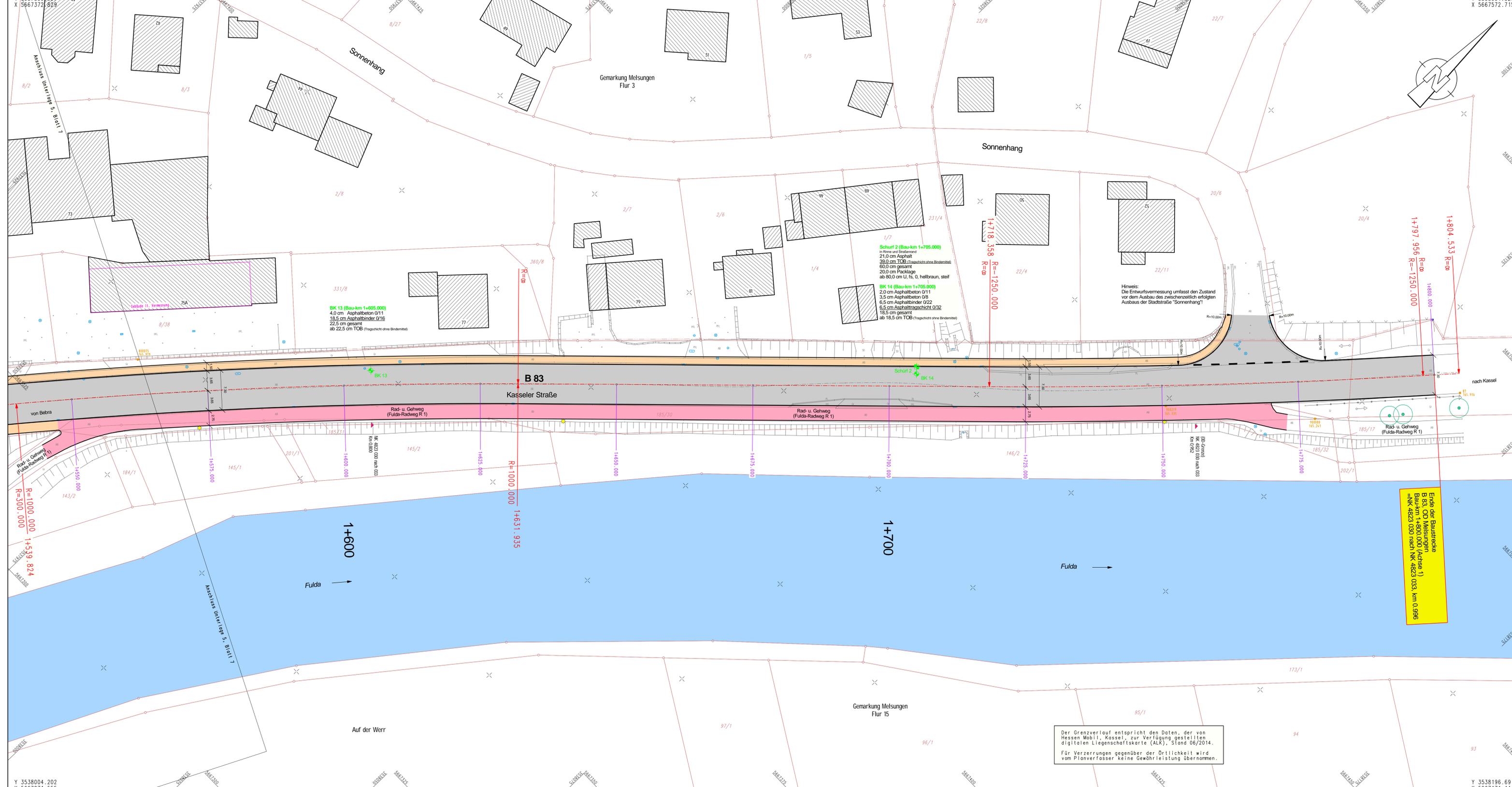
B 83, OD Melsungen Um- und Ausbau in der OD Melsungen (Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000) Beginn: =NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312 Ende: =NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996	geprüft	Datum	Zeichen

Aufgestellt: im Auftrag der Stadt Melsungen Ingenieur- und Planungsbüro Wiegand Oberaula/Neukirchen, den 21.08.2015 	Lageplan 7	
	Maßstab: 1 : 250	

Hinweis:
Die Entwurfsvermessung umfasst den Zustand vor dem Ausbau des zwischenzeitlich erfolgten Ausbaus der Stadtstraße "Steinrutsche"!

geplante Wendeanlage,
dimensioniert für Bemessungsfahrzeug
"Gelenkbus" (RAST 06, Bild 61)

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014.
Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.



Zeichenerklärung (allgemeingültig)

	Anpassungsflächen (Grünfläche/befestigte Flächen, wie vorhanden)
	Rad-/Gehweg (Asphaltbeton)
	Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster)
	Eintrittsabschöpfung
	Entwässerungsmulde
	Dummschöpfung
	Bankett
	Bauwerk (Kappe)
	Gehweg mit Zufahrt (Betonsteinpflaster)
	Fahrbahn (Asphaltbeton/Betonsteinpflaster)
	Entwässerungsrinne (Betonsteinpflaster)
	Parkstreifen (Betonsteinpfl.) mit Grün-/Pflanzfläche
	gepl. Stahlbetoneinbaulösen oder Betonpflöden
	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Holzmesser
	Fahrbahnquerverteilung
	Hoch- / Tiefpunkt
	vorh. Laubbäum / entfällt / gepl. Laubbäum
	vorh. Nadelbaum / entfällt / gepl. Nadelbaum
	vorh. Mauer / abzbrech. Mauer / gepl. Mauer
	Profil-Nr. 1 Referenznummer Querprofile
	gepl. Rundbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Hochbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Flachbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Profilbordstein mit Angabe des Anschlages in [cm]
	gepl. Bauwerkskappe mit Angabe des Anschlages in [cm]
	behindertengerechter Gehwegübergang (Bordsteinsatz bzw. Profilbord)
	vorh. Straßenablauf / gepl. Straßenablauf
	Referenznummer Straßenabläufe
	gepl. Kastenrinne NK 100
	vorh. Beleuchtungsmast / gepl. Beleuchtungsmast



Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

VORPLANUNG

 ING.-UND PLANUNGSBÜRO Dipl.-Ing. Reiner Wiegand Breslauer Straße 5, 36280 Oberaula Roter Weg 9, 34626 Neukirchen e-mail: iwiegand@t-online.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Aug. 2015	Wiegand
	gezeichnet	Aug. 2015	Koch
geprüft	21.08.2015		

Magistrat der Stadt Melsungen

Postfach 1161
34201 Melsungen

Unterlage: 5
Blatt Nr.: 8
Hessen ID: KAS300763

B 83, OD Melsungen

Um- und Ausbau in der OD Melsungen
(Bau-km 0+000.000 bis 1+800.000)

Beginn: +NK 4823 011B nach NK 4823 015, km 0.312
Ende: +NK 4823 030 nach NK 4823 033, km 0.996

geprüft:

Aufgestellt: im Auftrag der Stadt Melsungen, Ingenieurbüro Wiegand, Oberaula/Neukirchen, den 21.08.2015

L.A. Reiner Wiegand
Dipl.-Ing.

Lageplan 8
Maßstab: 1 : 250

Der Grenzverlauf entspricht den Daten, der von Hessen Mobil, Kassel, zur Verfügung gestellten digitalen Liegenschaftskarte (ALK), Stand 06/2014. Für Verzerrungen gegenüber der Örtlichkeit wird vom Planverfasser keine Gewährleistung übernommen.