

Dr. Nathalie Jänner
Leimenkaute 1
34212 Melsungen



An den
Stadtverordnetenvorsteher
Timo Riedemann
Am Markt 1
34212 Melsungen



Melsungen, 14.10.2024

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

wir bitten Sie, folgende Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung auf die Tagesordnung der nächsten Stadtverordnetensitzung zu nehmen:

Die Stadt Melsungen hat ein Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen erstellen lassen und am 27.06.2023 die Umsetzung der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept, die rechtsseitig der Fulda liegen, als "kurzfristig" klassifiziert sind und bei denen die Stadt als Baulastträger angegeben ist, beschlossen. Im Haushalt der Stadt Melsungen sind Gelder für den Ausbau des Radwegenetzes eingestellt. Im Radverkehrskonzept wird darüber hinaus auf die Möglichkeit der Einwerbung von Fördermitteln verwiesen.

Welche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept wurden im Jahr 2023 und welche in diesem Jahr umgesetzt?

Welche Maßnahmen befinden sich in der Planungsphase?

Wieviel der im Haushalt dafür bereitgestellten Mittel wurden im vergangenen Haushaltsjahr abgerufen?

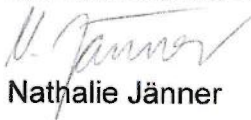
Welche Hemmnisse bestehen bei der Umsetzung der Maßnahmen?

Wurden Fördermittel für die Verbesserung der Radinfrastruktur in Melsungen beim Bund oder beim Land beantragt? Falls nein, warum nicht? Falls ja, mit welchem Ergebnis?

Wurden den Radverkehr betreffende Maßnahmen umgesetzt, die nicht Teil des Radverkehrskonzeptes sind? Wenn ja welche und warum?

Warum führt der neu eingerichtete Schutzstreifen am Hilgershäuser Weg im oberen Bereich nicht um die Kurve herum, die auf dieser Strecke eine der größeren Gefahrenquellen ist? Ist hier eine Verlängerung geplant?

Mit freundlichen Grüßen


Nathalie Jänner

Verteiler:

1 x StVO-Vorsteher
40 x StVO
6 x Magistrat
je 1 x BGM, I, II, III, IV, SW