

Hellen Bockskopf
Obermelsunger Straße 25a
34212 Melsungen



Beschlussvorlage Stadtverordnetenversammlung Nr.: 10
Beschlussvorlage Ausschuss für Finanzen, Wirtschaft und
Grundsatzfragen Nr.: 258
Beschlussvorlage Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und
Verkehr Nr.: 150



An den stellvertretenden
Stadtverordnetenvorsteher
Tim-Niklas Schöpp
Markt 1
34212 Melsungen

Melsungen, 17.02.2025



Sehr geehrter Herr Schöpp,

wir bitten um Aufnahme des folgenden Antrags für die nächste
Stadtverordnetenversammlung

Beschlussvorschlag:

Die Stadt Melsungen beauftragt ein externes Verkehrsfachbüro mit der Erstellung eines umfassenden Verkehrskonzepts für den Innenstadtring in Melsungen. Ziel des Konzepts ist die gleichberechtigte Führung aller Verkehrsarten, insbesondere des Alltagsradverkehrs rund um die Innenstadt, vor allem auch durch die Bahnhofstraße.

Im Rahmen der Untersuchung soll geprüft werden:

- Welche Verkehrsflüsse zu welchen Zeiten erfolgen und welche unterschiedlichen Möglichkeiten der Verkehrsführung sich daraus ergeben.
- Es soll ergebnisoffen geprüft werden, ob im Bereich der Bahnhofstraße ein gesonderter Fahrstreifen für Fahrräder, ggfls. unter Einbeziehung einer (temporären) Einbahnstraßenregelung, eingerichtet werden kann. Ein besonderes Augenmerk ist dabei auf den Verkehr zum Schulzentrum und den Werksverkehr in den Schwarzenberger Weg sowie die Carl Braun Straße zu legen.
- Welche baulichen, verkehrsrechtlichen und sicherheitstechnischen Maßnahmen erforderlich sind, um eine optimale Lösung für alle Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten, hierbei darf auch nicht die Sicherheit von radfahrenden Kinder außer Acht gelassen werden.

Die Ergebnisse der Untersuchung sollen dem Stadtparlament in Form eines Berichts vorgelegt und darin mögliche Handlungsoptionen, Kosten sowie Fördermöglichkeiten dargestellt werden.

Begründung:

Die Verkehrsführung im Bereich des Innenstadtrings stellt eine zentrale Herausforderung für eine nachhaltige und zukunftsfähige Mobilitätsplanung in Melsungen dar. Eine ausgewogene Lösung, die den Interessen aller Verkehrsteilnehmenden gerecht wird, kann nur auf Basis einer fachlichen Analyse und fundierten Konzeptentwicklung erfolgen.

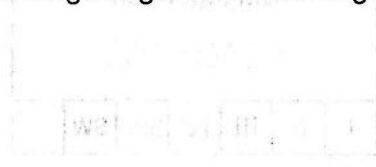
Besonders die Bahnhofstraße ist aufgrund ihrer zentralen Lage und ihrer Verbindung zu wichtigen Einrichtungen, wie dem Schulzentrum und verschiedenen Firmen, ein bedeutender Verkehrsweg in Melsungen. Die derzeitige Straßenbreite lässt jedoch bisher keine klare Trennung der Verkehrsarten zu. Deshalb soll auch geprüft werden, ob dort und an anderer Stelle eine Einbahnstraßenregelung möglich wäre. Dies könnte eine sinnvolle Lösung darstellen, um die Bahnhofstraße für alle befahrbar zu machen.

Das bisherige Radkonzept für Melsungen betrachtet den Innenstadtring nicht als Ganzes und wurde noch zu Zeiten anderer verkehrsrechtlicher Vorschriften erstellt. Daher ist eine neue Befassung dringend erforderlich, damit wir danach zeitnah zu einer Umsetzung kommen können.

Durch die Beauftragung eines externen Fachbüros soll sichergestellt werden, dass eine fundierte, fachlich abgesicherte Entscheidung getroffen wird, die die Bedürfnisse aller Verkehrsteilnehmer berücksichtigt und langfristige Verbesserungen ermöglicht.

Mit freundlichen Grüßen

Hellen Bockskopf



Verteiler:

- 1 x StVO-Vorsteher
- je 1 x StVO
- x Vors. Ausschuss f. Finanzen, Wirtschaft und Grundsatzfragen
- x Vors. Ausschuss f. Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr
- x Vors. Ausschuss für Umwelt, Energie und digitale Infrastruktur
- x Vors. Ausschuss f. Soziales, Jugend, Senioren, Kultur, Migration und Sport
- je 1 x Fraktionsvorsitzende
- je 1 x Magistratsmitglieder
- je 1 x BGM. I, II, III, IV, ~~SV~~