

PROTOKOLL

über die Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr
am Dienstag, den 20 August 2019 im Dienstleistungszentrum, Sitzungszimmer

Beginn: 18.00 Uhr Ende: 19.25 Uhr

Anwesend:

Ausschussvorsitzender	Prof. Dr. h. c. Braun, Ludwig Georg
Ausschussmitglied	Viereck, Marion
für Ausschussmitglied Özkan, Ertan	Wagner, Volker
Ausschussmitglied	Sippel, Stefan
für Ausschussmitglied Ludolph, Gerhard	Witzel, Stefan
Ausschussmitglied	Bockskopf, Hellen
Ausschussmitglied	Hiebenthal, Günter
Ausschussmitglied	Özkan, Ertan

Außerdem anwesend:

Bürgermeister	Boucsein, Markus
Fraktionsvorsitzende	Röbler, Christiane
Stadtrat	Schiffner, Claus
Stadträtin	Braun-Lüdicke, Barbara
Stadträtin	Dr. Mahler-Heckmann, Renate
Stadtrat	Gille, Martin
Sprecher Jugendparlament	Albrecht, Bruno
Straßenverkehrsbehörde	Werner, Frank
Leiter Bauamt	Dohmann, Martin
Technische Angestellte	Finn, Nadine
Technischer Angestellter	Schürholz, Christian
Technische Angestellte	Thein, Christa (zgl. Schriftführerin)

Es fehlt:

Ausschussmitglied	Özkan, Ertan
Ausschussmitglied	Ludolph, Gerhard

Tagesordnung

TOP 150:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;
4. Änderung des Flächennutzungsplanes und Bebauungsplan Nr. 105 „Sälzerweg“
Beratung und Beschlussfassung über die vorgebrachten Anregungen im Rahmen der
Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
Satzungsbeschluss

TOP 151:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;
Bebauungsplan Nr. 111 „Im Grund“, Kernstadt
Aufstellungs-, Entwurfs- und Offenlegungsbeschluss

TOP 152:

Antrag der FDP-Fraktion vom 10.08.2019 betr. „Einrichtung einer Fußgängerzone zwischen Bartenwetterbrücke und Brückenstraße“

TOP 153:

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der FDP-Fraktion vom 12.08.2019 betr. „Fahrradkonzept Kernstadt Melsungen“

TOP 154:

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der FDP-Fraktion vom 12.08.2019 betr. „Fahrradwegekonzept Anbindung der Stadtteile an die Kernstadt“

TOP 155:

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der FDP-Fraktion vom 12.08.2019 betr. „Sanierung K 142 und Umwidmung in eine Fahrradstraße“

TOP 156:

Straßenbaumaßnahmen L 3147 und B 487

TOP 157:

Aktuelles – Berichte, Wünsche, Anregungen

Der Ausschussvorsitzende Herr Braun begrüßt die anwesenden Mitglieder, die Bürgerinnen und Bürger, den Vertreter des Jugendparlamentes Herrn Albrecht sowie Herrn Weck (Behindertenbeauftragter).

Er stellt die Beschlussfähigkeit sowie die form- und fristgerechte Einladung fest. Das Protokoll der letzten Sitzung wird gebilligt. Der Tagesordnungspunkt 156 wird vorgezogen.

Zu TOP 156:

Straßenbaumaßnahmen L 3147 und B 487

Frau Finn gibt einen Überblick über die Straßenbaumaßnahmen L 3147 und B 487. Hessen Mobil beabsichtigt 2021 die Fahrbahn der Ortsdurchfahrt Melsungen / Adelshausen (B 487) zu erneuern. Die Maßnahme soll als Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Melsungen ausgeführt werden. Es ist geplant, die Straße grundhaft zu erneuern, wobei die Stadt Melsungen die Nebenanlagen im Rahmen der Baumaßnahme neu herstellen wird. Gestalterische Änderungen sind nicht vorgesehen. Die Bushaltestellen sollen ebenfalls erneuert werden. Der Standort und die Gestaltung der Bushaltestellen müssen noch geprüft werden.

Hessen Mobil beabsichtigt 2022 die Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt Melsungen und auf der Straße von Melsungen nach Kirchhof grundhaft zu erneuern. Die Stadt Melsungen wird die Nebenanlagen im Rahmen der Baumaßnahme neu herstellen. Die Länge dieser Maßnahme beträgt 4 Km. Die vorhandene Kanalleitung muss nicht erneuert werden, Wasser- und Lichtwellenleitung dagegen schon.

Der Bauablauf wird so abgestimmt, dass die Andienung der Betriebe während der Bauzeit jederzeit möglich ist. Es soll eine großräumige Umleitung, auch evtl. über den vorh. Radweg erfolgen. Die Maßnahme wird in mehreren Bauabschnitten geplant.

Zu TOP 150:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;

4. Änderung des Flächennutzungsplanes und Bebauungsplan Nr. 105 „Sälzerweg“

Beratung und Beschlussfassung über die vorgebrachten Anregungen im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange

Satzungsbeschluss

Nach einer kurzen Aussprache sprechen sich die anwesenden Mitglieder für den nachfolgenden Beschlussentwurf aus:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt über die Berücksichtigung der Stellungnahmen, die im Rahmen der öffentlichen Auslegung nach § 3 Abs. 2 BauGB, der Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange nach § 4 Abs. 2 BauGB sowie der Beteiligung der Nachbargemeinden nach § 2 Abs. 2 BauGB vorgebracht wurden, gemäß der als Anlage beigefügten Beschlussvorlage.

Nachdem die Bauleitplanungen einschließlich Begründung öffentlich ausgelegen haben, die Bürgerbeteiligung durchgeführt worden ist und über die vorgetragenen Anregungen nach Abwägung entschieden wurde, wird die 4. Änderung des Flächennutzungsplanes und der Bebauungsplan Nr. 105 „Sälzerweg“ einschließlich Begründung gemäß § 10 BauGB als Satzung beschlossen.

7 dafür, 0 dagegen, 1 Enthaltung

Zu TOP 151:

Bauleitplanung der Stadt Melsungen;

Bebauungsplan Nr. 111 „Im Grund“, Kernstadt

Aufstellungs-, Entwurfs- und Offenlegungsbeschluss

Die Größe des Geltungsbereiches beträgt insgesamt 2.401 m². Nach einer kurzen Diskussion sprechen sich die anwesenden Mitglieder für den nachfolgenden Beschlussentwurf aus:

Für die Grundstücke in der Gemarkung Melsungen, Flur 16, Flurstücke 59/1 und 59/10 soll ein neuer Bebauungsplan gemäß § 13 a Baugesetzbuch (BauGB) im vereinfachten Verfahren aufgestellt werden. Der Bebauungsplan erhält die Bezeichnung Nr. 111 „Im Grund“.

Gemäß § 13 a Abs. 3 Satz 1 wird von der Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB, von dem Umweltbericht nach § 2 a BauGB und von den Angaben nach § 3 Abs. 2 Satz 2 BauGB, welche umweltbezogenen Informationen verfügbar sind, abgesehen. § 4 c BauGB (Überwachung erheblicher Umweltauswirkungen) wird ebenso nicht angewendet. Weiterhin ist gem.

§ 13 a Abs. 2 Nr. 4 BauGB ein Ausgleich nicht erforderlich.

Des Weiteren wird die Offenlegung gem. § 3 (2) beschlossen.

8 dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltungen

Zu TOP 152:

Antrag der FDP-Fraktion vom 10.08.2019 betr. „Einrichtung einer Fußgängerzone zwischen Bartenwetterbrücke und Brückenstraße“

Herr Ausschussvorsitzende Braun erläutert den Antrag. Aufgrund des zu hohen Verkehrsaufkommens aus der Mauergasse, so Ordnungsamtsleiter Frank Werner, ist hier weder die Erweiterung der Fußgängerzone noch ein verkehrsberuhigter Bereich möglich. Nach einer anschließenden kurzen Diskussion wird der Antrag zurückgezogen.

Zu TOP 153:

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der FDP-Fraktion vom 12.08.2019 betr. „Fahrradkonzept Kernstadt Melsungen“

Herr Ausschussvorsitzende Braun erläutert den Antrag. Der Radfahrer soll aus seiner Sicht quasi in „Augenhöhe“ mit dem PKW-Verkehr fahren können, wobei der Radfahrer sich aber auch entsprechend anpassen muss. Eine Schleifenbildung ist daher eine gute Idee, wenn es auch manchmal für den Radfahrer bedeutet, einen Umweg zu fahren. Frau Bockskopf weist darauf hin, dass es einen Arbeitskreis Fahrrad gibt. Sie schlägt vor, den vorliegenden Antrag als gemeinsamen Antrag aller Parteien zu formulieren. Herr Ausschussvorsitzende Braun erläutert, dass man sich an dem vorhandenen Grundkonzept (Maßnahmenkatalog des ADFC) orientieren kann. Frau Rößler regt an, dass die Ergebnisse, die in der Sitzung der AG Radverkehr am 26.08.19 getroffen werden, dem Ausschuss mitgeteilt werden können, damit eine Gesamtlösung erzielt werden kann. Herr Gille teilt mit, dass Mittel für Markierungsarbeiten im Haushalt erhöht werden sollten.

Im Anschluss an die Diskussion verständigt sich der Ausschuss darauf, dass ein gemeinsamer Antrag aller Parteien in der nächsten Stadtverordnetenversammlung mit Empfehlung des Arbeitskreises Radfahren zur Abstimmung gestellt werden soll. behandelt werden soll.

8 dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltungen

Zu TOP 154:

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der FDP-Fraktion vom 12.08.2019 betr. „Fahrradwegekonzept Anbindung der Stadtteile an die Kernstadt“

Auch dieser Antrag soll analog zu TOP 153 als gemeinsamer Antrag aller Parteien in der nächsten Stadtverordnetenversammlung behandelt werden.

8 dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltungen

Zu TOP 155:

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der FDP-Fraktion vom 12.08.2019 betr. „Sanierung K 142 und Umwidmung in eine Fahrradstraße“

Herr Wagner erklärt, dass es verschiedene Optionen in Bezug auf die Umwidmung der K 142 in eine Fahrradstraße gibt. Der Kreis saniert die Straße, die Stadt Melsungen wird im Anschluss daran Eigentümer und es erfolgt eine Umwidmung als Fahrradstraße (Beispiel Augsburg). Herr Bürgermeister Boucsein weist darauf hin, dass auch eine Kreisstraße eine Fahrradstraße sein kann.

Nach einer anschließenden kurzen Diskussion wird der Antrag zurückgezogen; er soll in der nächsten Sitzung erneut beraten werden.

Zu TOP 157:

Aktuelles – Berichte, Wünsche, Anregungen

Frau Bockskopf regt an, dass das Straßenschild „Zone 30“ am Viadukt Richtung Lindenbergstraße wegen schlechter Sicht versetzt werden sollte.

Herr Albrecht fragt nach, wann das geplante Stadtbuskonzept umgesetzt noch werden soll. Herr Bürgermeister Boucsein teilt hierzu mit, dass seitens des NVV die Testphase nicht durchgeführt werden konnte. Das Konzept wird mit der Fahrplanumstellung umgesetzt; eine Testphase gibt es somit nicht mehr.

Prof. Dr. h.c. Ludwig Georg Braun
Vorsitzender

Thein
Protokollführerin