

# Radverkehrskonzept für die Stadt Melsungen

Jörg Felmeden, Livia Lotys

1. Bürger\*innenveranstaltung am 09. Mai 2022



# Agenda

- Begrüßung (Stadt)
- Vorstellung Projekt (CIU)
  - Rückfragen
- Vorstellung Bestandsanalyse und Website zur Beteiligung (CIU)
  - Rückfragen
- Weiteres Vorgehen (CIU)
  - Rückfragen
- Sonstiges (ALLE)

# Agenda

- Begrüßung (Stadt)
- Vorstellung Projekt (CIU)
  - Rückfragen
- Vorstellung Bestandsanalyse und Website zur Beteiligung (CIU)
  - Rückfragen
- Weiteres Vorgehen (CIU)
  - Rückfragen
- Sonstiges (ALLE)

# Arbeitspakete

- Grundlagenermittlung (AP1)
- Bestandsaufnahme (AP2)
- Konzeption (AP3)
- Öffentlichkeitsarbeit/Beteiligungsverfahren (AP 4/5)
- Bericht und Präsentation (AP6)

→ Alltagsradverkehr!



# AP 1 Grundlagenermittlung

- Basiskarte (DTK o.ä.), Orthofotos
- Informationen zu städtebaulichen Planungen
- Vorhandenes Radwegenetz der Stadt
- Straßen- und Wegenetz, ggf. mit Informationen zu straßenverkehrsrechtlichen Anordnungen (zul. Höchstgeschwindigkeiten, Klassifizierung usw.) als dwg-Dateien
- Verkehrsstärken zum Kfz-Verkehr, (soweit vorliegend) zum Schwerlastverkehr und zum Radverkehr
- Schulwegsicherungspläne
- Vorhandene Radverkehrsplanungen
- Unfallanalysen mit Beteiligung Radverkehr (Auszug aus der EUSKA)
- Einwohnerzahlen der Stadtteile, Pendlerstatistiken, Schülerzahlen
- Fahrdaten-Analyse, z.B. Stadtradeln 2020 & 2021, ADFC-Klimatest
- Stellplatzsatzung, Car-Sharing Standorte

Vorlage für die Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 22.10.2019

Zu TOP 5  
Beschlussvorlage Ausschuss für Finanzen, Wirtschaft und Grundsatzfragen Nr.: 246

Innovativer Stadtverkehr Melsungen; Bereitstellung Haushaltsmittel

Ab Dezember 2019 soll der aktuelle Stadtbusverkehr durch den neuen innovativen Stadtverkehr abgelöst werden. Die rechtlichen Voraussetzungen für die Umsetzung sind teilweise schon durchgeführt, in dem u. a. die Stadt Melsungen die Wahrnehmung dieser freiwilligen Aufgaben vom Schwalm-Eder-Kreis übernehmen darf.

Beim innovativen Stadtverkehr Melsungen werden mehrere neuartige, zeitgemäße Entwicklungen im öffentlichen Nahverkehr zum Tragen kommen. Zum einen soll den Fahrgästen ein neues, attraktives Mobilitätskonzept mit zwei Baustufen angeboten werden. Zum anderen soll es erstmals in Nordhessen einen planmäßig und dauerhaft elektrisch betriebenen straßengebundenen Nahverkehr geben.

adfc Hirschfeld-Rotenburg Schwalm-Eder 25.07.2017

Vorschläge an den AK „Radverkehr in Melsungen“ zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur in Melsungen

Vorab-Erläuterungen:  
Die nachfolgenden Vorschläge umfassen einerseits mögliche neue Routenführungen und andererseits Vorschläge zur Beschilderung. Auch dadurch können neue Radrouten möglich werden.

Nachfolgend wird häufig die Verwendung des Zusatzzeichens „Radverkehr frei“ empfohlen. Dieses ist zu Zeichen 239, zu Zeichen 245 und zu Zeichen 242.1 nach Satz 2 der Erläuterung, zu Zeichen 238 nach Satz 3 der Erläuterung und weiter nach § 39 Abs. 7 Zusatz. Für den Radfahrer bedeutet das: er muss auf der Straße fahren, darf nicht auf Gehwegen oder Radwegen fahren. Rücksicht genommen werden darf nur noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Fahrverkehr warnen: er darf nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Erforderlichenfalls muss der Fahrverkehr die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr anpassen. (Quelle: StVO vom 6. März 2013, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 30.11.2016, BGBl. I S. 2848)

Für mehrere Straßenabschnitte wird die Kennzeichnung von Radschutzstreifen gefordert. Hier noch einmal zur Klärstellung: Ein Radschutzstreifen beschreitet nicht die Fahrbahnbreite für den Kfz-Verkehr. Diese darf den Streifen befahren, soweit kein Radfahrer ihn befährt. Aber auch ohne Schutzstreifen müsste auf den Radfahrer Rücksicht genommen werden, man darf ihm nicht einfach „platt machen“. Insofern ist der Schutzstreifen nur eine Warn- und Hinweifunktion aus. Und hat sich um Übrigens, dort wo er eingeführt wurde, bestens bewährt.

Beschluss AK Radverkehr am 20.07.2017 P = Priorität

Wo?	Momentan:	Vorschlag:
Schlossbrücke	Keine gesonderte Radverkehrsregelung	Radschutzstreifen in beiden Richtungen P 1
Bahnhofstraße	Keine gesonderte Radverkehrsregelung	Radschutzstreifen in Richtung Innenstadt P 1
Huberg bis Quillerstr.	Keine gesonderte Radverkehrsregelung	Radschutzstreifen heraus aus Richtung Innenstadt. Siehe Beispiel aus Bad Wildungen P 1

# AP 2 Bestandsaufnahme

- Vorhandenes Alltagsradnetz
  - Radwegemanagementsystem Nordhessen
  - erfolgt zusammen mit Befahrung in AP 3
- Berücksichtigung vorhandener Planungen

Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs in Melsungen am 15.06.2021 um 9:00-11:00 Uhr	
Teilnehmende:	
- Herr Daniel	Polizeipräsidium Nordhessen
- Herr Raschner	Straßenmeisterei Melsungen
- Frau Jäger	Straßenverkehrsbehörde
- Herr Etel	Hessen Mobil
- Herr Zöller	Bauamt, AK „Zukunft des Radverkehrs in Melsungen“
- Herr Grziwa	Ordnungsamt Melsungen
- Frau Gothe	Ordnungsamt Melsungen, Protokollführerin
Top 1	Fritzlarer Straße (Schutzstreifen)
Top 2	Fritzlarer Straße/ St.-Georgs-Straße (aufgeweiteter Radaufstellstreifen)
Top 3	Kreisel Obermelsungen nach Obermelsungen L3224 (Schutzstreifen)
Top 4	Nürnbergstraße B83 (Überquerungshilfen)
Top 5	Huberg/Bahnhofstraße (aufgeweiteter Radaufstellstreifen)
Top 6	Schwarzenberger Weg (Schutzstreifen)

Griuu Heimat  
NordHessen

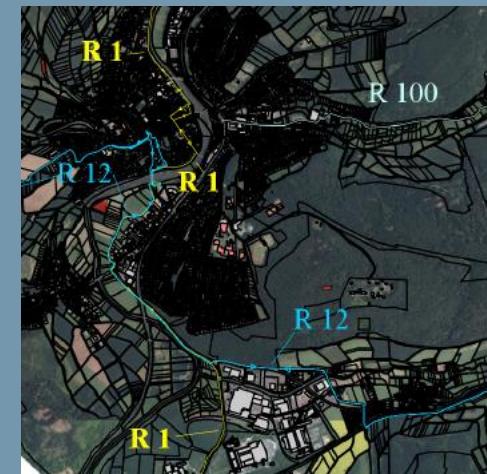
**Radwegemanagementsystem Nordhessen**

**Erfassungskriterien für Radwege bzw. Wegeabschnitte**

Art des Radwegs	Zuständigkeit (Ministerium, Landkreis, Kommune etc.)	Bemerkungen / Sonstiges
Radschnellweg		
Hess. Radfernweg		
Regionaler Radweg		
Örtlicher Radweg		

Infrastruktur	Auswahloptionen	Zuständigkeit	Bemerkungen
Rastplätze			Erfassung als separates Objekt
E-Lade- / Verleihstationen			Erfassung als separates Objekt



Förderantrag					
Fahrradabstellanlagen					
10.08.2021					
Stadtteil	Anzahl				Sonstige
Günsterode	DGH	2	Friedhof	Sportplatz	Hallen
Kehrenbach		2			
Kirchhof		3			
Melsungen				Schwimmbad 6	
Obermelsungen		2			
Röhrenfurth					
Schwarzenberg		7	2	Bolzplatz 2	Vierbuchenhalle 3
			8		3
Schließfachanlage					
Melsungen - Rathaus				1	

# AP 3 Konzeption

## Festlegung Quellen

- alle Stadtteile

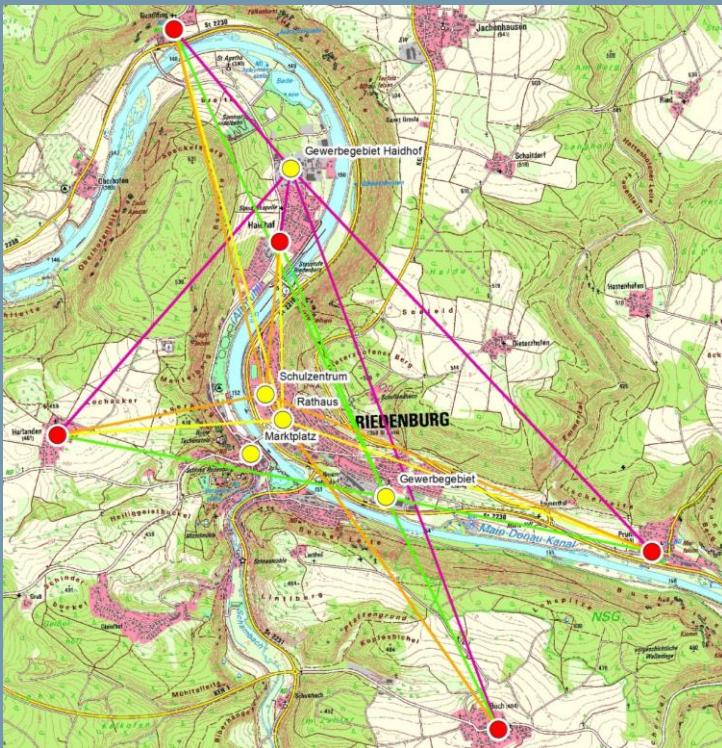
## Kategorisierung Ziele

- Arbeiten (nach Anzahl Mitarbeiter\*innen)
- Kultur/Freizeit/Sport
- Einkauf (Zentren, Einkaufsstraßen)
- ÖPNV
- Bildung
- in angrenzenden Kommunen

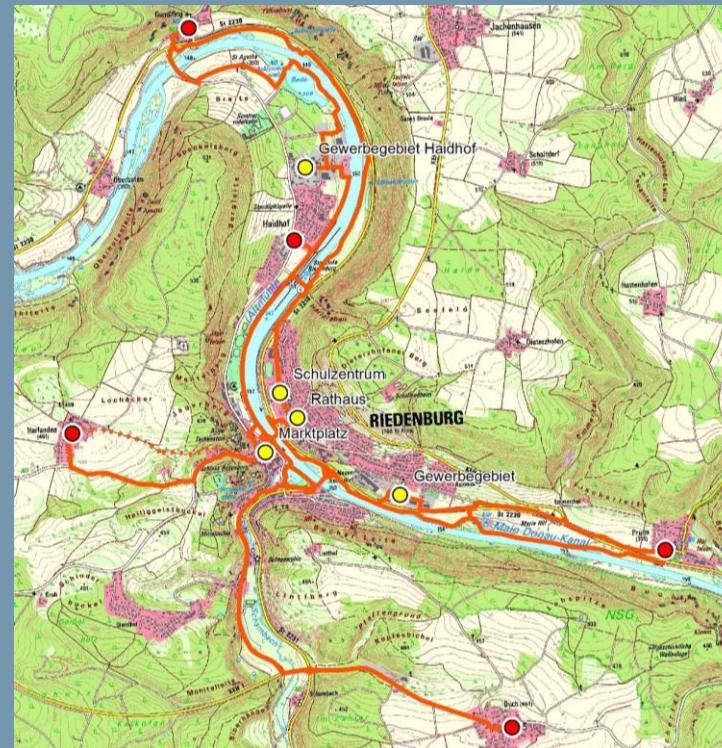
Zielbezeichnung	Kategorie	Hierarchie	Alltagsziele	Freizeitziele
A – Stadt kreisfrei	Oberzentrum	Hauptziel	Bahnhof Gewerbepark	Hallenbad
B - Stadt	Mittelzentrum	Hauptziel	Straßenbahnhaltestelle Krankenhaus	Freibad
C - Stadt	Stadtteil	Unterziel	Gymnasium Einkaufszentrum	Schloss
D - Ortsteil	Ortsteil, Weiler	Unterziel	Sportstadion	Museum

# AP 3 Konzeption

## Quellen-Ziele-Verbindungen



## Prüfnetz



## Befahrung



# AP 3 Konzeption

- Mängel- und Schwachstellenanalyse

Fehlende/Widersprüchliche Wegweisung/Beschilderung



Ungünstige Signalregelung/Netzlücken



Mangelnde Oberflächenqualität

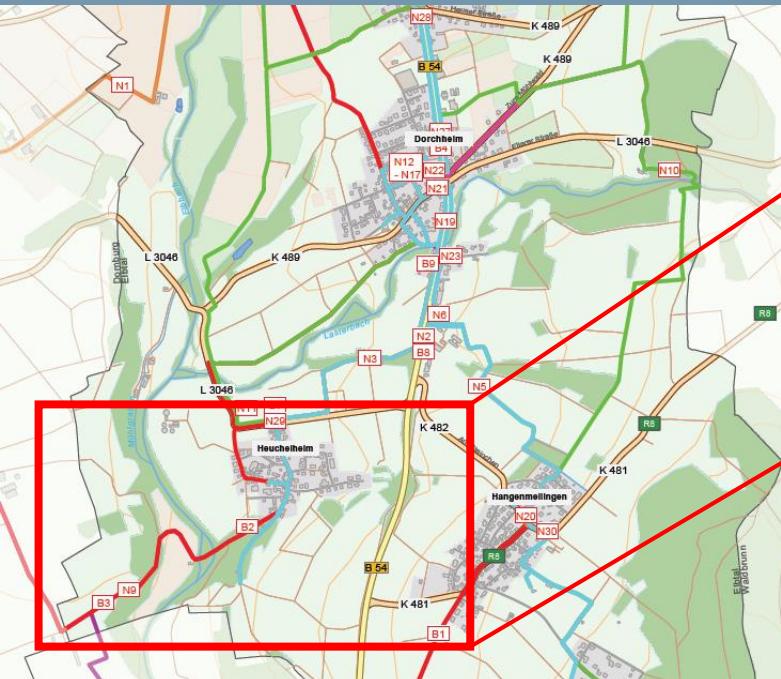


Gefahrenstellen



# AP 3 Konzeption

- Maßnahmenentwicklung



## Legende

- N21 Maßnahmenprojekt Netz
- B21 Maßnahmenprojekt Beschilderung
- Radweg aus Bestand (Alltag)
- Radweg aus Neukonzeption (Alltag)
- Radweg aus Bestand (Freizeit)
- Radweg aus Neukonzeption (Freizeit)

# AP 3 Konzeption

- Priorisierung und Kostenschätzung

Nr.	Maßnahmentyp	Verortung	Verkehrs-menge	Verbindungs-gewichtung	Sicherheits-relevanz	Maßnahmen-effekt	$\Sigma$	Priorität
:								
<b>N 2</b>	Lückenschluss	B 54 - Elbtalschule	3	3	3	3	12	kurzfristig
:								
<b>N 5</b>	Oberflächenerneuerung	Dorchheim - Hangenmeilingen	2	2	2	1	7	mittelfristig
:								
<b>N 9</b>	Oberflächenausbesserung	Heuchelheim - Frickhofen	1	2	2	1	6	langfristig
:								



(© pixabay)

Nr.	Zuständig-keit	Typ		Bereich		Länge [m]	Kosten [€]
N 10	Gemeinde	Lückenschluss	Neubau Asphaltweg	Untere Gadelheimer Mühle - Gadelheimer Mühle		179	~ 51.500
N 11	Gemeinde	Lückenschluss	Neubau Asphaltweg	L 3046 Heuchelheim		604	~ 173.700
N 12	Gemeinde	Gehwegverbreiterung		Dorchheim Kirchstraße zw. B 54 und Linscheidstraße		47	~ 9.700



# AP 3 Konzeption

- Impulsprojekte (ausgewählte Maßnahmen, generelle Impulse)



- Fördermittel

# AP 4/5 Öffentlichkeitsarbeit/ Beteiligungsverfahren

- Arbeitskreis Radverkehr
  - Politische Entscheidungsträger, ADFC, Radinitiative, Jugendparlament, Ehrenamtliche Radbeauftragte, Umweltschutzbeauftragte, Seniorenbeauftragte
- Funktion des AK
  - Interdisziplinäre Projektbegleitung
    - Multiplikator-Funktion in die Stadt
    - Datengrundlagen bereitstellen
    - über den Stand der Bearbeitung informieren
    - (Zwischen-) Ergebnisse diskutieren
    - nächste Schritte abstimmen
    - ...



(© pixabay)

# AP 5 Beteiligungsverfahren

- Arbeitskreis Radverkehr
- Bürger\*innen
  - Online-Beteiligung
    - zwei Veranstaltungen
      - Projekt vorstellen und Bestandsanalyse rückkoppeln
      - Alltagsradwegenetz mit beschriebenen Maßnahmen vorstellen und diskutieren
      - daran anschließend jeweils mehrwöchige Phase der Online-Beteiligung



Maßnahmenfilter: bearbeiten

**Wegverbreiterung ID:W4**

ID: W4  
Komune: Willingen  
Strasse: L3393  
Typ: Verbreiterung Fussweg  
Länge: 1m  
Anordnung: nord-westlich der Fahrbahn

0 Kommentar/e  
[Auf Karte anzeigen](#)

**Wegverbreiterung ID:W5**

ID: W5  
Komune: Korbach  
Strasse: Briloner Landstrasse  
Typ: Verbreiterung des Zweirichtungsradswegs auf 3 m  
Länge: 592m

0 Kommentar/e  
[Auf Karte anzeigen](#)

# AP 6 Bericht und Präsentation

- Abschlussbericht / Präsentation
  - Abschlussbericht
    - in ausgedruckter Form
    - zusätzlich im pdf- und GIS-Format
  - Abschlusspräsentation
    - Projektbegleitender Arbeitskreis
    - politische Gremien

# Agenda

- Begrüßung (Stadt)
- Vorstellung Projekt (CIU)
  - Rückfragen
- Vorstellung Bestandsanalyse und Website zur Beteiligung (CIU)
  - Rückfragen
- Weiteres Vorgehen (CIU)
  - Rückfragen
- Sonstiges (ALLE)

# Vorstellung Bestandsaufnahme: Grundlagenermittlung

- Basiskarte (DTK o.ä.), Orthofotos
- Informationen zu städtebaulichen Planungen
- Vorhandenes Radwegenetz der Stadt
- Straßen- und Wegenetz, ggf. mit Informationen zu straßenverkehrsrechtlichen Anordnungen (zul. Höchstgeschwindigkeiten, Klassifizierung usw.) als dwg-Dateien
- Verkehrsstärken zum Kfz-Verkehr, (soweit vorliegend) zum Schwerlastverkehr und zum Radverkehr
- Schulwegsicherungspläne
- Vorhandene Radverkehrsplanungen
- Unfallanalysen mit Beteiligung Radverkehr (Auszug aus der EUSKA)
- Einwohnerzahlen der Stadtteile, Pendlerstatistiken, Schülerzahlen
- Fahrdaten-Analyse, z.B. Stadtradeln 2020 & 2021, ADFC-Klimatest
- Stellplatzsatzung, Car-Sharing Standorte

Innovativer Stadtverkehr Melsungen;  
Bereitstellung Haushaltsmittel

Ab Dezember 2019 soll der aktuelle Stadtbusverkehr durch den neuen innovativen Stadtverkehr abgelöst werden. Die rechtlichen Voraussetzungen für die Umsetzung sind teilweise schon durchgeführt, in dem u. a. die Stadt Melsungen die Wahrnehmung dieser freiwilligen Aufgaben vom Schwalm-Eder-Kreis übernehmen darf.

Beim innovativen Stadtverkehr Melsungen werden mehrere neuartige, zeitgemäße Entwicklungen im öffentlichen Nahverkehr zum Tragen kommen. Zum einen soll den Fahrgästen ein neues, attraktives Mobilitätskonzept mit zwei Bausteinchen angeboten werden. Zum anderen soll es erstmals in Nordhessen einen planmäßig und dauerhaft elektrisch betriebenen straßengebundenen Nahverkehr geben.



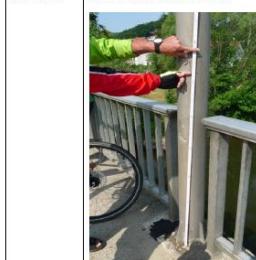
Stand: 16.09.2020

## Notwendige Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur in Melsungen aus Sicht des ADFC

### Vorab-Erläuterungen:

Die nachfolgend genannten Maßnahmen beziehen sich einerseits auf mögliche neue Routenführungen und andererseits auf die Beschilderung und Abstellanlagen.

Nachfolgend wird häufig die Verwendung des Zusatzzeichens „Radverkehr frei“ empfohlen. Dieses ist zu Zeichen 239, zu Zeichen 245 und zu Zeichen 242.1 nach Satz 2 der Erläuterung, zu Zeichen 238 nach Satz 3 der Erläuterung und generell nach § 39 Abs.7 zulässig. Für den Radfahrer bedeutet das: er muss auf den Fußgänger-(und Reiter-)verkehr Rücksicht nehmen. Dieser darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Fahrverkehr warten; er darf nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Erforderlichenfalls muss der Fahrverkehr die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr anpassen. (Quelle: StVO vom 6. März 2013, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 30.11.2016. BGBl. I S. 2848)

Wo ?	Momentan:	Vorschlag:
L 3224	Keine besondere Regelung für Radfahrer. Brücke Ober- melsungen bis Kreisel	Gemäß ADFC-Vorschau vom 09.08.2018 Führung des Radverkehrs in beiden Richtungen auf dem nördlichen Bürgersteig. Dazu 1. Verbreiterung des Bürgersteigs von derzeit 1,45 m auf 2,50 m zu Lasten des Fahrbahnbreite. Erhöhung des Geländers an dieser Brückenseite auf die geforderten 1,35 m. Anschlüsse am Kreisel und in Obermelsungen gemäß des Vorschlags von Zöller et al. Vom 22.08.2018   Alternativvorschlag zur schnellen Umsetzung: beidseitige Radverkehrsschutzstreifen, Fahrbahntrennlinienmarkierung entfernen.  Vom Land Hessen liegen noch keine neuen Aussagen vor -

# Vorstellung Bestandsaufnahme: Grundlagenermittlung

**Stadt Melsungen**



**Integriertes**

**Mobilitätskonzept**



Stand: 25.08.2020

## B) Fahrradverkehr

- Die vorhandenen Standorte der Fahrradabstellanlagen müssen in Qualität und Anzahl erhöht werden.
- Im Zusammenhang mit der Tourismusförderung sollen Hinweise auf die Fahrradgeschäfte erfolgen.
- Für das Laden von Akkus und Abstellen von Taschen sollen an geeigneten Stellen Schließfachanlagen aufgestellt werden.
- Damit auch auf privaten Baugrundstücken eine ausreichende Anzahl von Fahrradabstellplätzen zur Verfügung stehen, sollte die vorhandene Stellplatzsatzung in Bezug auf Fahrradabstellplätze ergänzt werden (§52 HBO).
- Die Bürger/innen sollen durch Öffentlichkeitsarbeit zur Nutzung des Fahrrads motiviert werden, z.B. Teilnahme an der Kampagne „Stadtradeln“. Hierzu sollten auch die Arbeitgeber/Firmen eingebunden werden.
- Es sollte durch entsprechende Beschlüsse mehrerer Kommunen eine Änderung der STVO durch die zuständigen Behörden herbeigeführt werden, damit die Kommunen grundsätzlich die Möglichkeit der Anordnung für Geschwindigkeitsbegrenzungen/streckenbezogene Temporeduzierung Tempo 30 innerorts haben. Laut VwV-StVO ist dies zurzeit wie folgt geregelt: „Innerhalb geschlossener Ortschaften ist die Geschwindigkeit im unmittelbaren Bereich von an Straßen gelegenen Kindergärten, -tagesstätten, -krippen, -horten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen für geistig oder körperlich behinderte Menschen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern in der Regel auf Tempo 30 km/h zu beschränken“.

### Zu Top 11 Gemeinsamer betr. „Fahrrad“

Der Sprecher der Notwendigkeit, dass mit dem Ziel vorgelegt werde, sondern lediglich eine Leitschnur für die künftigen Beratungen und Entscheidungen.

Die Stadtverordnetenversammlung fasst daraufhin einvernehmlich folgenden Beschluss:

*Die Stadtverordnetenversammlung fordert den Magistrat auf gemeinsam mit dem „Arbeitskreis Fahrrad“ ein Fahrradwegekonzept für die Kernstadt Melsungen auszuarbeiten und die Mittel zur Umsetzung im Haushalt 2020 bereitzustellen.*

*Wesentlicher Bestandteil des Konzepts soll die Definition von „Erschließungsschleifen“ sein. Eine Übersicht über mögliche Schleifen werden im Anhang aufgeführt. Der jeweilige Fahrverkehr der Radfahrer wird durch Kennstreifen auf der Fahrbahndecke mit Richtungsangabe gekennzeichnet. Für alle Nebenstrecken kann in den Wohngebieten auf Kennzeichnung zunächst verzichtet werden. Wo immer ein Radweg optisch dargestellt wird, ist Halte- bzw. Parkverbot einzurichten.*

*Für alle Straßen legt das Konzept für motorisierten Verkehr generell eine rechts-vor-links-Regelung und eine max. Geschwindigkeit von 30 km/h zugrunde. An den wesentlichen Zubringerstraßen in die Wohngebiete, wie Huberg, Kesselberg, Brauereiweg, Carl-Braun-Straße bis Nick, Lindenbergsstraße, Zum Pfieffrain, sollten Autofahrer auf die neue Verkehrsregelung durch ein Großschild hingewiesen werden.*

*Für den Haushalt sind Mittel für notwendige Markierungs- und Beschilderungsarbeiten vorzusehen.*

*Mögliche Erschließungsschleifen in der Kernstadt:*

*Schleife 1 A Dreux-Allee aufwärts, Evesham-Allee, Lindenbergsstraße bis L3147 Abfahrt immer über Lindenbergsstraße  
Abzweig Höhenweg, Am Hang, Gumbertsweg*

*Schleife 1 B Carl-Braun-Straße (mit Ausbau L3147, Fahrradspur beidseitig + 30 km/h ab Nick)*

**Protokoll über die Sitzung der  
Stadtverordnetenversammlung  
am 28. August 2019**

im / in **Melsungen**  
Beginn: 19.00 Uhr  
Ende: 20.00 Uhr  
Unterbrechung:

Für diese Sitzung enthalten die Seiten 159 bis 169 Verhandlungsniederschriften und Beschlüsse mit den laufenden Nummern 1 bis 14 (in Worten: vierzehn). Mitgliederzahl: 37

# Vorstellung Bestandsaufnahme: Quelle-Ziele-Liste

## Kategorisierung Ziele

### 1 Ziele

Die Ziele des Alltagsradverkehrs stammen aus den Bereichen

- Arbeiten (z.B. Unternehmen mit über 50 Mitarbeiter\*innen, Gewerbegebiete),
- Kultur/Freizeit/Sport (Museen, Kinos, Freibäder, etc.),
- Einkaufen (Einkaufszentren und -straßen),
- Bildung (Kindergärten, Grundschulen, weiterführende Schulen),
- ÖPNV (Bahnhöfe, Busbahnhöfe und zentrale Bushaltestellen) und Car-Sharing,
- Rathäuser, DGH, Kirchen und
- Übergang zu angrenzenden Kommunen.

#### 1.1 Arbeiten (Anzahl Mitarbeiter\*innen >= 50)

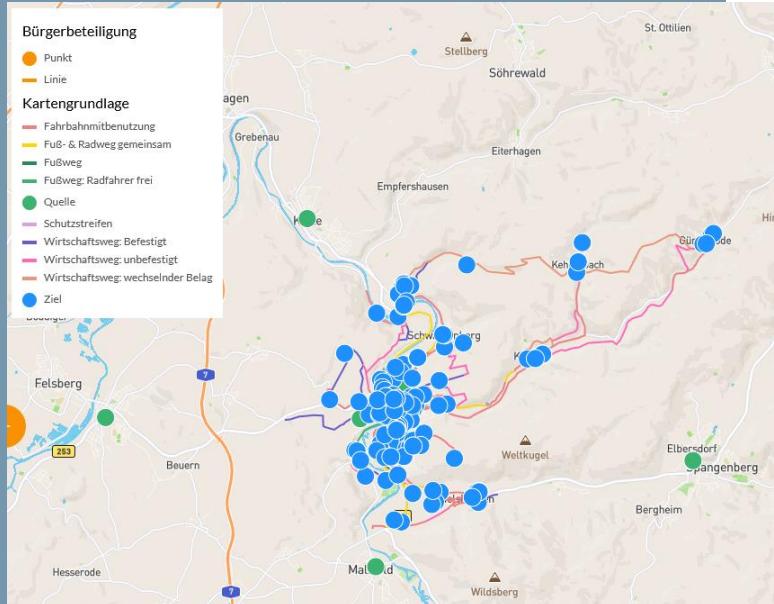
- 1) Dr. Karl Wetekam & Co. KG Kunststoff-Fäden, Bänder, Nürnberger Str. 32
- 2) Asklepios Schwalm-Eder-Kliniken GmbH, Kasseler Str. 80
- 3) WESPA Metallsägenfabrik Simonds Industries GmbH, Spangenberger Str. 61
- 4) Faubel u. Co., Nachfolger GmbH, Schwarzenberger Weg 45
- 5) Bekleidungshäuser Karl Vockeroth GmbH, Sparkassenplatz 2
- 6) Edeka-Handelsgesellschaft Hessenring mbH, Fleischwerk Hessengut GmbH, RM Großmarkt GmbH, MK-WarenvertriebsGmbH, SB Union Großmarkt GmbH, RHEIKA-DELTA Warenhandelsgesellschaft, Unter dem Schöneberg 20
- 7) Solupharm Pharmazeutische Erzeugnisse GmbH, Industriestr. 3
- 8) Gewerbegebiet Obermelsungen, Malsfelder Str.
- 9) B. Braun Facility Services GmbH & Co. KG, B. Braun Avitum AG, B. Braun Holding GmbH & Co. KG, Carl-Braun-Str. 1, und folgende Werksstandorte:  
[10\) Werk C, Schwarzenberger Weg 77](#)

- 128) DGH Röhrenfurth, Unterdorf 1
- 129) DGH Schwarzenberg, Zur Kroneneiche 2
- 130) Stadtkirche Melsungen, Kirchstr. 7
- 131) Katholische Kirche Melsungen, Franz-Gleim-Straße 20
- 132) Christuskirche SELK Melsungen, Tränkelücke 6
- 133) Neuapostolische Kirche Melsungen, Unterer Bachfeld 3
- 134) Ev.-Freikirchliche Gemeinde, Hospitalstraße 14
- 135) Evangelische Kirche Adelshausen, Die Langen Hessen 10
- 136) Ev. Kirche Obermelsungen, Zum Heckeberg 1
- 137) Kirche Röhrenfurth, Bachstraße 2
- 138) Evangelische Kirche Schwarzenberg, Riedforststraße 27
- 139) Sankt Andreas Kirche Günsterode, Laudenbachstraße 12
- 140) Kirche Kirchhof, Hauptstraße 12
- 141) Kirche Kehrenbach, Kehrenbachstraße 40

# Vorstellung Bestandsaufnahme: Quelle-Ziele-Liste

## Festlegung Quellen

- alle Stadtteile
  - Kernstadt differenziert
- Außerhalb des Stadtgebietes
  - Körle
  - Gensungen
  - Malsfeld
  - Spangenberg

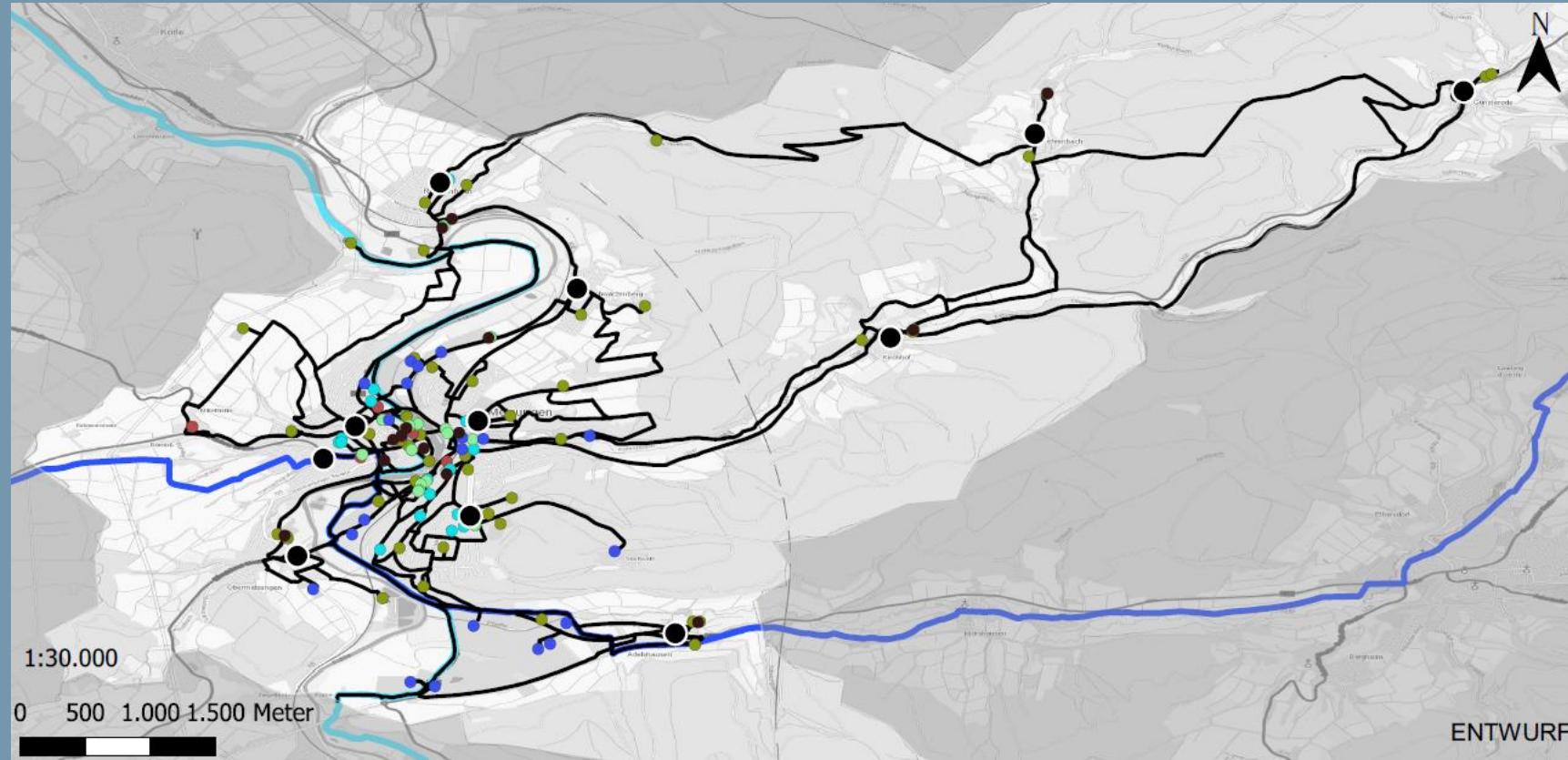


## 2 Quellen

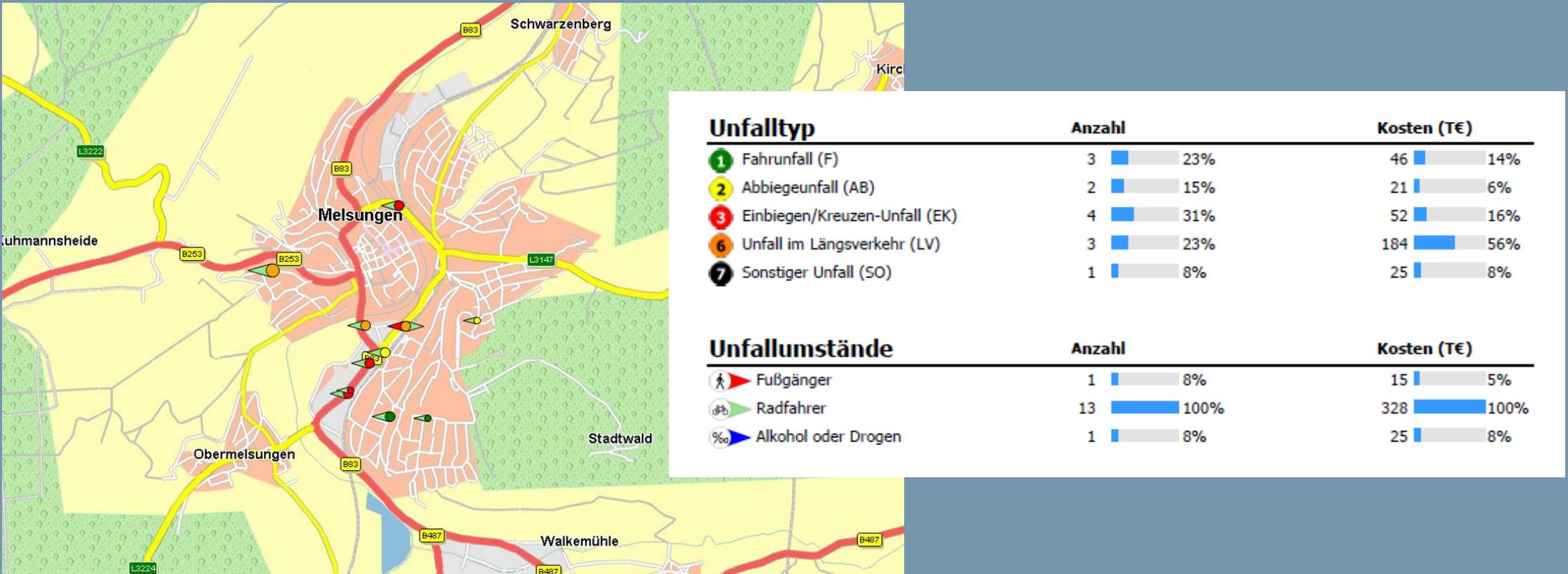
Die abgestimmten Ziele werden anschließend mit den Quellen verknüpft. Die Quellen entsprechen in der Regel den Stadtteilen der Stadt Melsungen (und dort jeweils einem zentralen Ausgangspunkt, z.B. zentrale Bushaltestelle), ergänzt um eine Differenzierung der Kernstadt und die externe Quelle Malsfeld (viele Arbeitnehmer\*innen als Pendler zu B.Braun; die Kommunen Morschen, Guxhagen, Spangenberg liegen nicht im Untersuchungsradius von bis zu 8 km):

- 1) Kernstadt, wird grob in folgende vier Bereiche unterteilt:
  - o östlich der Fulda und nördlich der Carl-Braun-Str.
  - o östlich der Fulda und südlich der Carl-Braun-Str.
  - o westlich der Fulda und nördlich der Fritzlarer Str.
  - o westlich der Fulda und südlich der Fritzlarer Str.
- 2) Adelshausen
- 3) Günsterode
- 4) Kehrenbach
- 5) Kirchhof
- 6) Obermelsungen
- 7) Röhrenfurth
- 8) Schwarzenberg

# Vorstellung Bestandsaufnahme: Quellen, Ziele, Prüfnetz, Befahrung



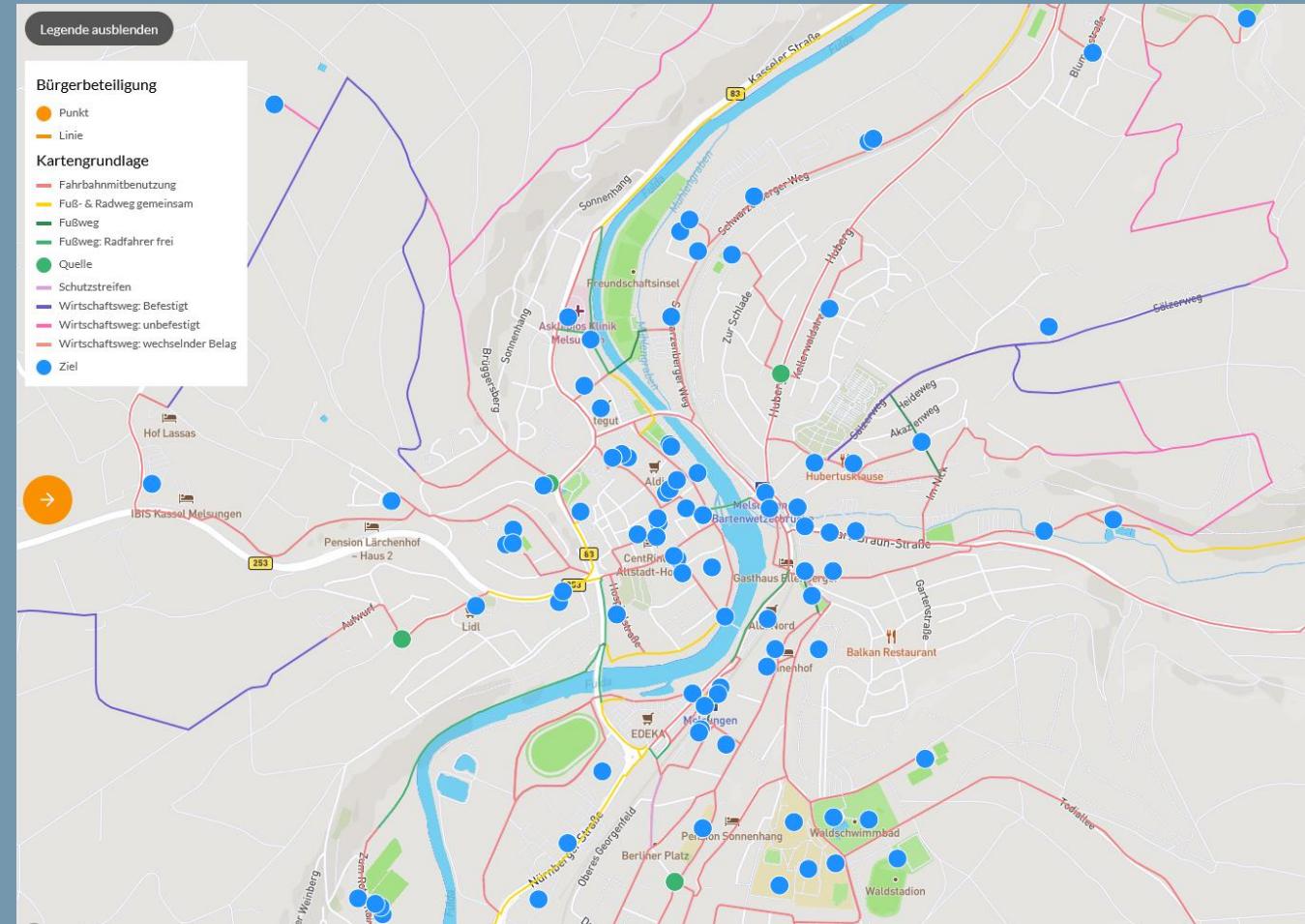
# Vorstellung Bestandsaufnahme: Unfallgeschehen



# Vorstellung Bestandsaufnahme: Radverkehrsführung

## Kartengrundlage

- Fahrbahnmitbenutzung
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußweg
- Fußweg: Radfahrer frei
- Quelle
- Schutzstreifen
- Wirtschaftsweg: Befestigt
- Wirtschaftsweg: unbefestigt
- Wirtschaftsweg: wechselnder Belag
- Ziel



# Vorstellung Bestandsaufnahme

- Mängel- und Schwachstellenanalyse

Wegweisung/Beschilderung



Brücke über die Pfeiffe, Adelshausen

Gefahrenstellen



Provisorischer Kreisel, Waldschwimmbad

Oberflächenqualität



Wirtschaftsweg Melsungen-Schwarzenberg

Hindernisse



Sportplatz Freundschaftsinsel



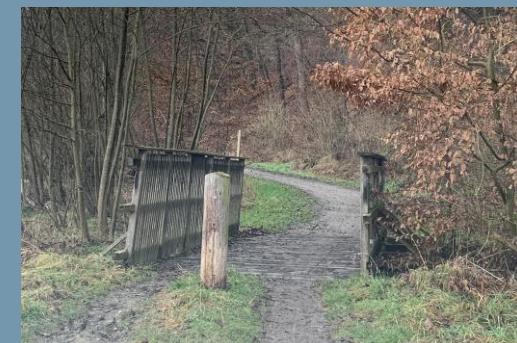
Eingang Kernstadt, Bartenwetzerbrücke



Kreuzung Lindenbergsstraße/ Bahnhofstraße



Straße Richtung Tennisclub Blau-Weiß



Wirtschaftsweg von Kirchhof nach Melsungen

# Vorstellung Bestandsaufnahme: Begleitende Infrastruktur

- georeferenziert und tabellarisch

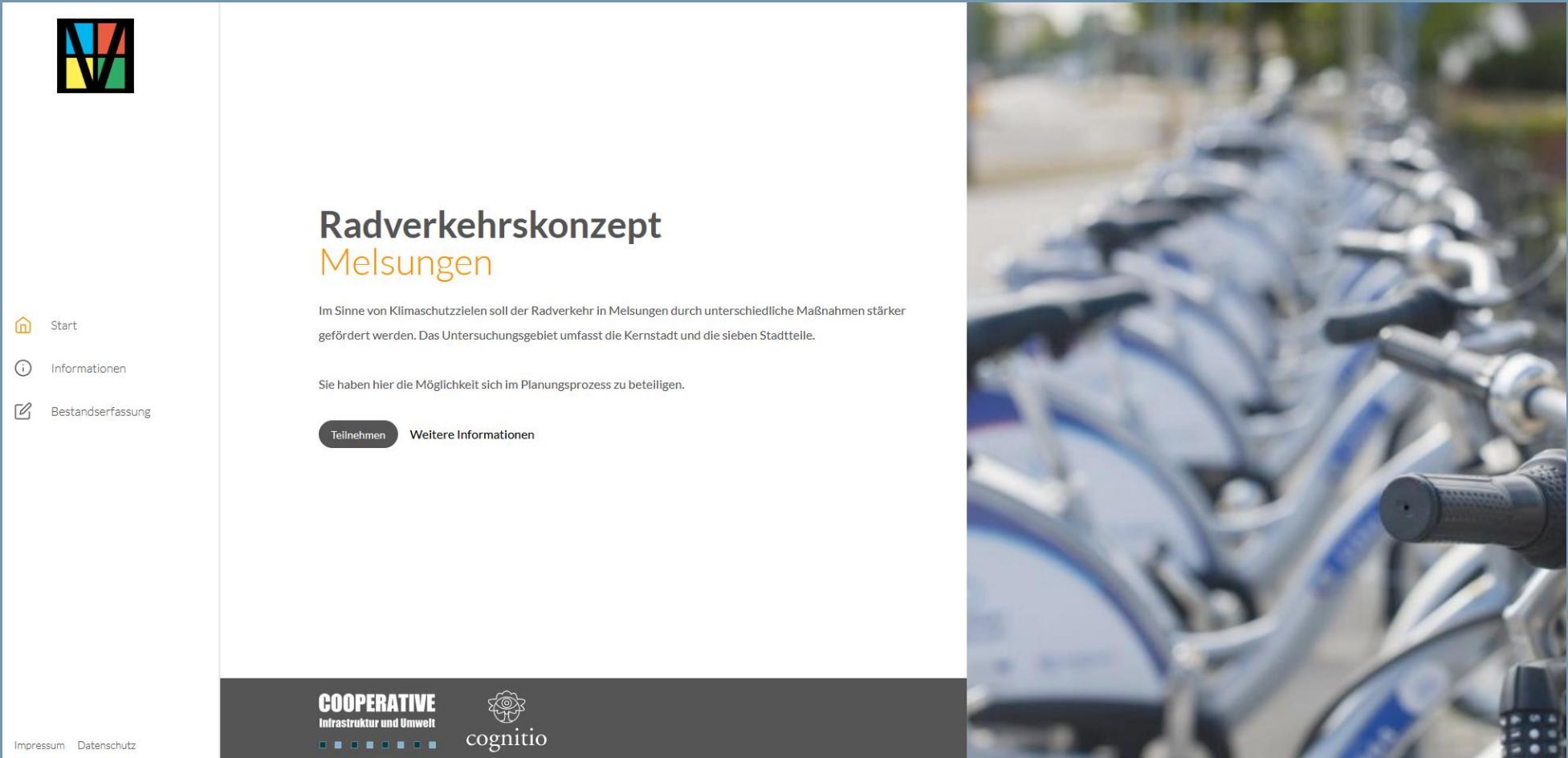


# Agenda

- Begrüßung (Stadt)
- Vorstellung Projekt (CIU)
  - Rückfragen
- Vorstellung Bestandsanalyse und Website zur Beteiligung (CIU)
  - Rückfragen
- Weiteres Vorgehen (CIU)
  - Rückfragen
- Sonstiges (ALLE)

# Interaktive Website

- Startseite



The screenshot shows the homepage of a website for a cycling concept in Melsungen. The header features a stylized logo composed of overlapping colored rectangles. The main title is "Radverkehrskonzept Melsungen". Below it, a text block states: "Im Sinne von Klimaschutzzielen soll der Radverkehr in Melsungen durch unterschiedliche Maßnahmen stärker gefördert werden. Das Untersuchungsgebiet umfasst die Kernstadt und die sieben Stadtteile." A call-to-action button labeled "Teilnehmen" is followed by a link "Weitere Informationen". At the bottom, there is a dark footer bar with the "COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt" logo and the "cognitio" logo, along with links for "Impressum" and "Datenschutz". To the right of the screenshot, a blurred photograph shows a row of bicycles.

# Interaktive Website

- Information

The screenshot shows a white page with a vertical sidebar on the left containing three icons: a house, an information circle, and a pencil. The main content area has a header 'Über das Projekt' with 'Über' in dark grey and 'das Projekt' in orange. Below it is the subheader 'Das Radverkehrskonzept Melsungen'. A large text block follows, describing the project's goal of developing measures to promote cycling in everyday life and leisure time, and encouraging participation through various engagement opportunities.

Durch das Radverkehrskonzept sollen geeignete Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs im Alltag / Freizeit entwickelt werden. Die Nutzung des Fahrrades als Verkehrsmittel z.B. auf dem Weg zur Arbeit/Schule und für die Freizeit soll einen höheren Anteil erreichen.

Ob mit Ideen oder Wünschen – alle Hinweise sind willkommen! Dafür werden im Verlauf der Konzepterstellung vielfältige Gelegenheiten geschaffen: In jeder Phase des Prozesses gibt es eine Reihe von Beteiligungsmöglichkeiten. Zum Beispiel können Sie Ihre Ideen und Wünsche im Rahmen der Bestandserfassung auf einer interaktiven Karte eintragen. Weiterhin ist ein Arbeitskreis eingerichtet, in denen Expertinnen und Experten sowie Interessvertreter und -vertreterinnen die Zwischenergebnisse des Konzeptes vertieft diskutieren.

# Interaktive Website

- Bestands-aufnahme



## Radverkehrskonzept Bestandsanalyse

Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger können sich am Radverkehrskonzept beteiligen.

Wesentliche Grundlage für die Entwicklung eines Alltagsradverkehrskonzeptes ist die Auswahl von Quellen und Zielen. Anhand der Vernetzung von Quellen und Zielen können wichtige Radwegeverbindungen und Verkehrsachsen identifiziert, klassifiziert und in einen Radwegenetzentwurf überführt werden.

Im Kartenmodul sind die mit dem Arbeitskreis Radverkehr abgestimmten Quellen und Ziele des Alltagsradverkehrs dargestellt.

### Quellen:

- Stadtteile,
- Kernstadt (differenziert in vier Teilgebiete) und
- an das Stadtgebiet angrenzende Orte der Nachbarkommunen

### Ziele aus den Bereichen:

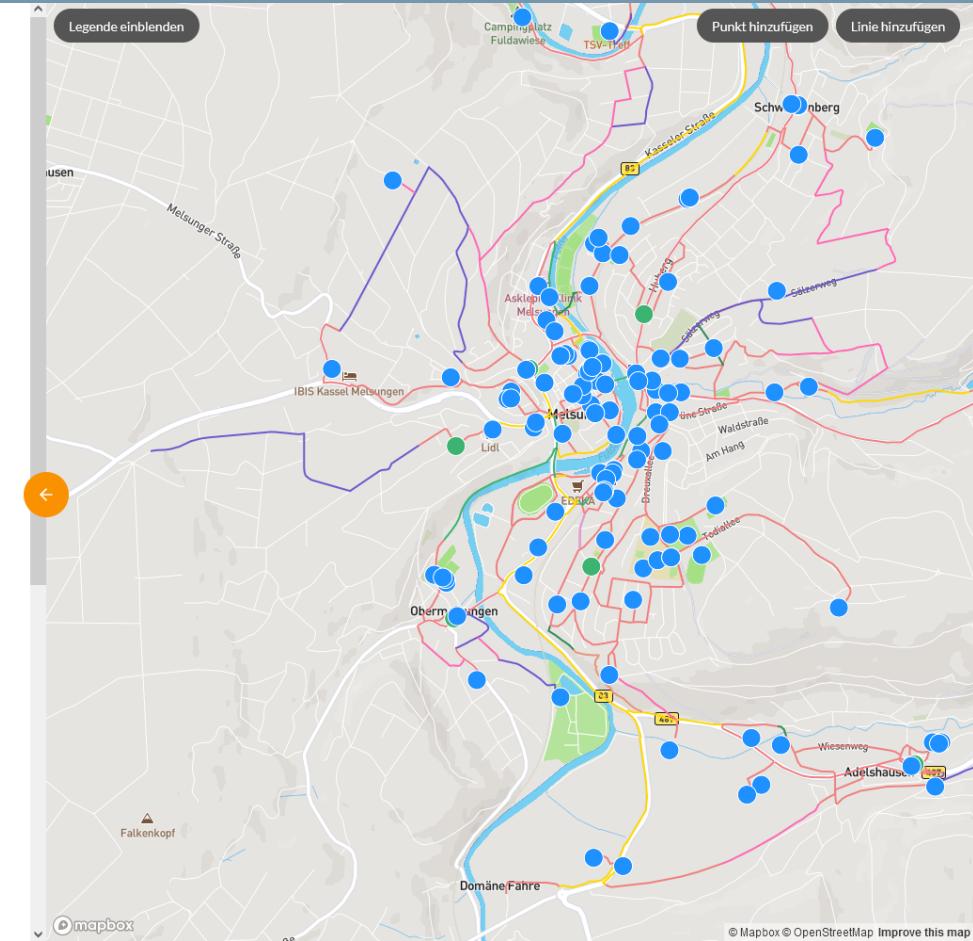
- Arbeiten (größere AG-Standorte)
- Kultur/Freizeit/Sport (Museen, Kinos, Freibäder, etc.),
- Einkaufen (Einkaufszentren und -straßen),
- Bildung (Kindergärten, Grundschulen, weiterführende Schulen),
- ÖPNV (Bahnhöfe, Busbahnhöfe und zentrale Bushaltestellen) und Car-Sharing,
- Rathäuser / DGH / Kirchen

Die sich daraus ergebenden Wegeverbindungen wurden vor Ort befahren.

Ein Ergebnis der Bestandsaufnahme ist die Darstellung der Führungsform für den Radverkehr (z.B. Fahrbahnmitbenutzung, Fußweg – Radfahrer frei).

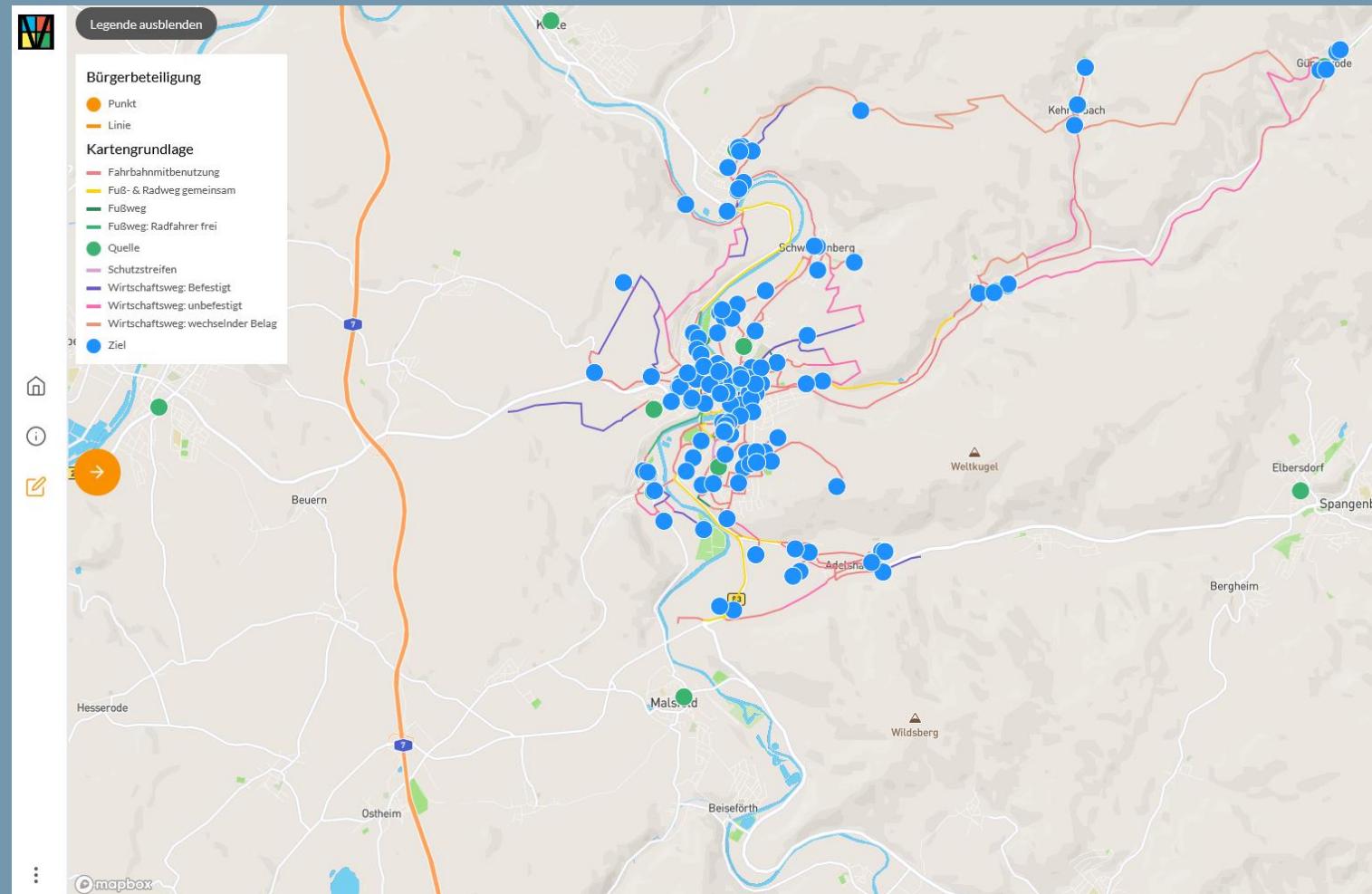
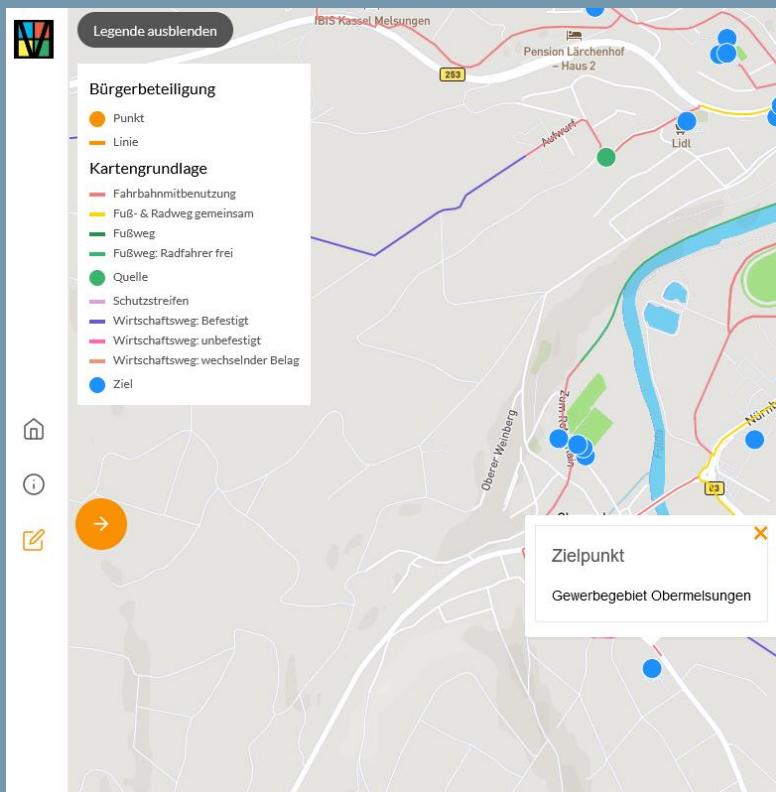
Sie haben die Möglichkeit Ihre Kenntnis und Erfahrung vor Ort in die Bestandsanalyse zu ergänzen und Ideen und Anregungen zu folgenden Kategorien einzutragen:

- Alternative Radverkehrsverbindungen
- Mängel und Schwachstellen (z.B. Gefahrenstellen, Barrieren, Fahrradabstellanlagen, Oberflächenqualität, Beschilderung)



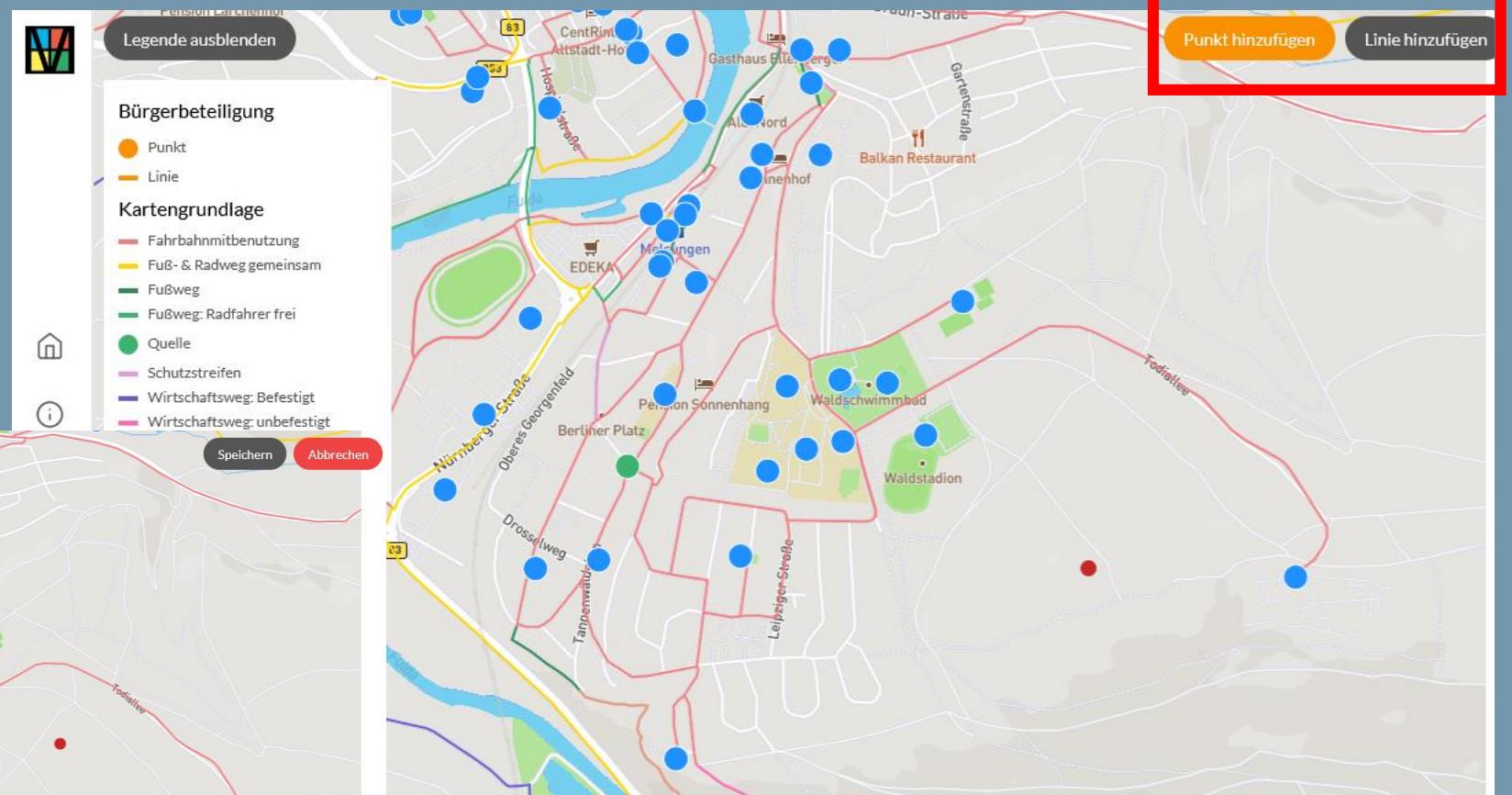
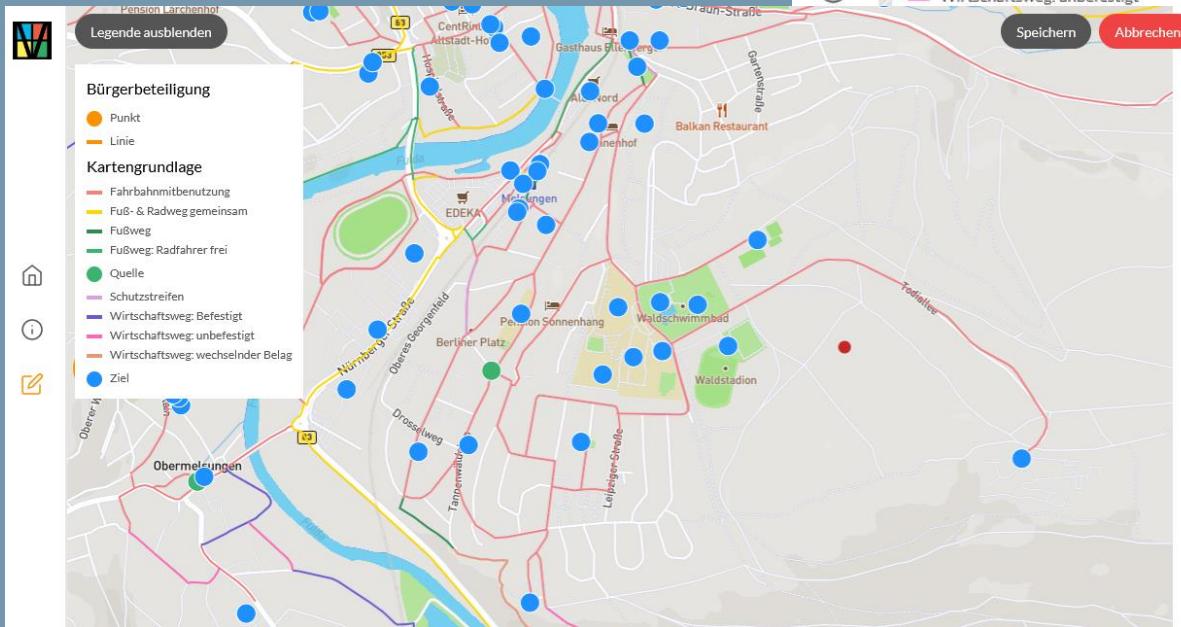
# Interaktive Website

- Bestandsaufnahme



# Interaktive Website

- Bestandsaufnahme



# Interaktive Website

- Bestandsaufnahme

## Anleitung:

- Wählen Sie zwischen "Linie hinzufügen" und "Punkt hinzufügen"
- Klicken Sie nun in die Karte um einen Punkt oder eine Linie einzutragen. Für eine Linie klicken Sie für jeden Zwischenpunkt einmal in die Karte. Zum Beenden der Linie klicken Sie bitte erneut auf Ihren zuletzt hinzugefügten Punkt.
- Klicken Sie nun auf "Speichern".
- Geben Sie Ihrem Punkt / Ihrer Linie einen Namen, eine kurze Beschreibung sowie eine Kategorie. Klicken Sie nun auf "Speichern".
- Ihr Eintrag wird nach einer Überprüfung freigeschaltet.

## Neuer Eintrag

Geben Sie ihrem Eintrag einen aussagekräftigen Namen und Beschreibung

Betreff\*

Beschreibung\*

Art\*

 Gefahrenstelle

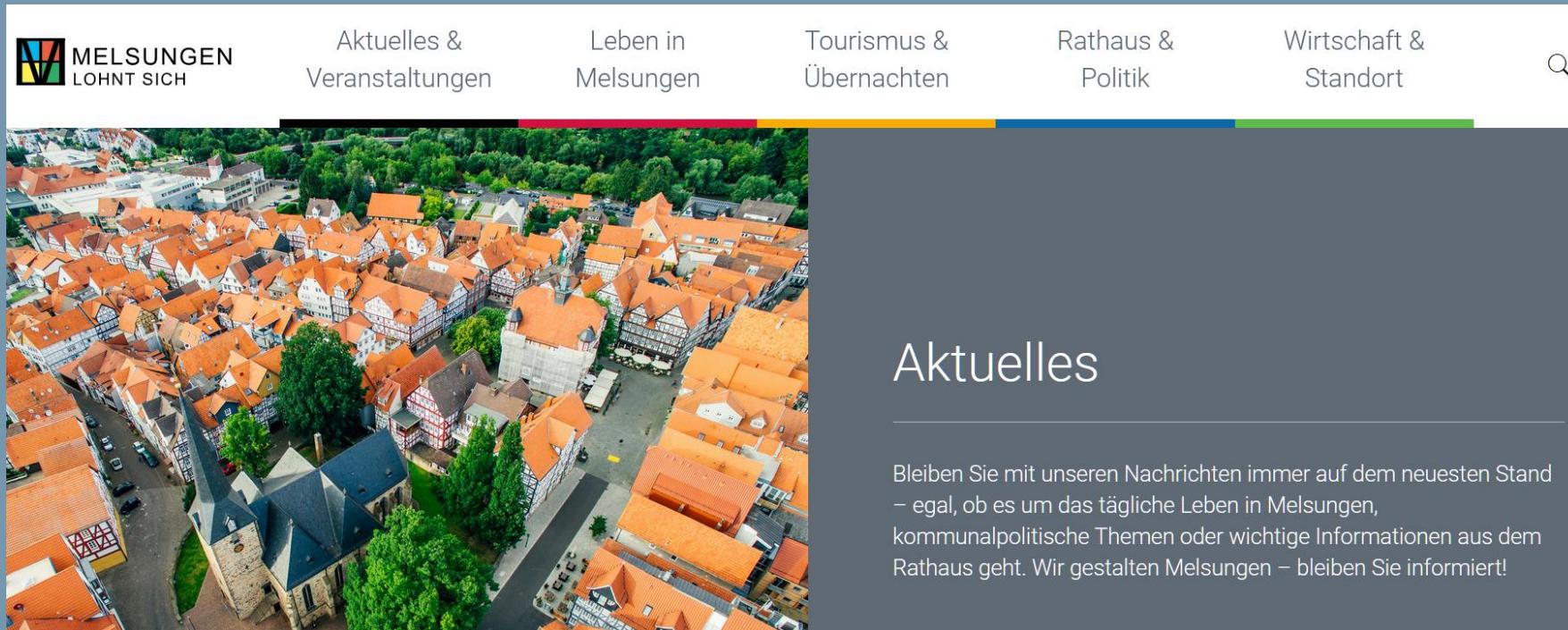
Ihr Eintrag erscheint erst nach einer Prüfung.

Abbrechen

Absenden

# Interaktive Website

- <https://rvk-melsungen.cognitio.de/>
  - Ab 10.05.2022 unter Aktuelles



# Agenda

- Begrüßung (Stadt)
- Vorstellung Projekt (CIU)
  - Rückfragen
- Vorstellung Bestandsanalyse und Website zur Beteiligung (CIU)
  - Rückfragen
- Weiteres Vorgehen (CIU)
  - Rückfragen
- Sonstiges (ALLE)

# Weiteres Vorgehen

- Erste Bürger\*innenbeteiligung
  - Beteiligung bis einschließlich SO 22.05.2022
- Einarbeiten der Rückmeldungen
  - Bis Ende Mai 2022
- Entwicklung von Maßnahmen
  - Juni-Juli 2022
- 3. Sitzung AK
  - MO 22.08.2022
- Zweite Bürger\*innenbeteiligung
  - MO 12.09.2022, 18:00-20:00 Uhr
  - Maßnahmen und Konzept

# Agenda

- Begrüßung (Stadt)
- Vorstellung Projekt (CIU)
  - Rückfragen
- Vorstellung Bestandsanalyse und Website zur Beteiligung (CIU)
  - Rückfragen
- Weiteres Vorgehen (CIU)
  - Rückfragen
- Sonstiges (ALLE)