



Radwegekonzept für den Alltagsverkehr  
in der Stadt Melsungen

Anhang

Januar 2023

## Inhaltsverzeichnis

### Inhalt

A.1 Anforderungen an die Breiten bei verschiedenen Führungsformen .....	3
A.2 Bestand Führungsformen .....	16
A.3 Bestand Mängel- und Schwachstellenanalyse.....	25
A.4 Ziele und Netzentwurf.....	7
A.4 Karten Maßnahmenentwurf .....	27
A.6 Maßnahmentabellen.....	37
A.7 Verordnung über die Anforderungen an Abstellplätze für Fahrräder in Hessen .....	64

## A.1 Anforderungen an die Breiten bei verschiedenen Führungsformen

## Radwegkonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Führungsform	Anforderungen an die Breite
Selbstständig geführte Verbindungen	
Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr	<b>Innerorts:</b> Regelbreite: $\geq 3,00$ m (Rad) + (soweit erforderlich $\geq 2,50$ m (Fuß)) Mindestbreite: $\geq 2,50$ m (Rad) + (soweit erforderlich $\geq 2,50$ m (Fuß)) <b>Musterlösung: RV-1</b>
	<b>Außerorts:</b> In der Regel kein Einsatz
Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	<b>Innerorts:</b> Nur bei geringem Fußverkehrsaufkommen, Breite: $\geq 2,50$ m Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (FGSV, ERA, 2010)
	<b>Außerorts:</b> Breite: $\geq 2,50$ m Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (FGSV, ERA, 2010) <b>Musterlösung: RV-2</b>
Landwirtschaftliche Wege	<b>Außerorts:</b> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad- & landwirtschaftlicher Verkehr & geringer Fußverkehr)
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	
Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	<b>Innerorts:</b> Regelbreite: 2,00 m Mindestbreite: 1,60 m + (soweit erforderlich $\geq 2,50$ m (Fuß)) inkl. $\geq 0,30$ m Begrenzungstreifen auf dem Gehweg + 0,50 - 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn oder + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken) + 1,10 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Schräg-/Senkrechtparken) <b>Musterlösung: RV-5</b>
	<b>Außerorts:</b> In der Regel kein Einsatz

Führungsform	Anforderungen an die Breite
Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	<p><b>Innerorts:</b> Breite: <math>\geq 3,00</math> m (Rad) + (soweit erforderlich <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)) inkl. <math>\geq 0,30</math> m Begrenzungstreifen auf dem Gehweg + 0,50 - 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn oder + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken) Bei geringer Radverkehrsstärke: Breite: <math>\geq 2,50</math> m (Rad) + (soweit erforderlich <math>\geq 2,50</math> m (Fuß))</p> <p><b>Außerorts:</b> In der Regel kein Einsatz</p>
Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	<p><b>Innerorts:</b> Nur bei geringem Fußverkehrsaufkommen, Breite: <math>\geq 2,50</math> m Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (ERA 2010)</p> <p><b>Außerorts:</b> Breite: 2,50 m + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>
Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	<p><b>Innerorts:</b> Nur bei geringem Fußverkehrsaufkommen, Breite: <math>\geq 2,50</math> m Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (ERA 2010) + 0,50 – 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn, Kommt im Regelfall nicht zur Anwendung</p> <p><b>Außerorts:</b> Mindestbreite: <math>\geq 2,50</math> m + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (FGSV, ERA, 2010)</p> <p><b>Musterlösung: RV-7, RV-8</b></p>
Radfahrstreifen	<p><b>Innerorts:</b> Breite: <math>\geq 1,85</math> m + 0,5 – 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken) + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Schräg-/ Senkrechtparken)</p> <p><b>Musterlösung: RV-3</b></p>

## Radwegkonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Führungsform	Anforderungen an die Breite
Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr	<p><b>Innerorts:</b>                      Hintereinanderfahren: Breite: 3,25 – 3,50 m                      Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr nicht erforderlich                      Nebeneinanderfahren: Breite: 4,50 – 4,75 m                      ≥ 4,75 m an Haltestellen (Überholmöglichkeit) + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</p>
Schutzstreifen	<p><b>Innerorts:</b>                      Breite: ≥ 1,50 m#                      + 0,5 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)                      + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Schräg-/ Senkrechtparken)                      Schutzstreifen sollten nur dann eingesetzt werden, wenn sicherere Führungsformen wie Radfahrstreifen nicht möglich sind.  <b>Musterlösung: RV-4</b></p>
Verbindungen auf Nebenstraßen	
Fahrradstraßen	<p><b>Innerorts:</b>                      Bei geringer Verkehrsstärke                      Breite: ≥ 3,00 m, wenn Pkw nicht zugelassen, ≥ 3,50 m, wenn Pkw zugelassen                      + 0,50 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr  <b>Musterlösung: RV-9</b></p>
	<p><b>Außerorts:</b>                      Breite: ≥ 3,50 m  <b>Musterlösung: RV-10</b></p>
Führung im Mischverkehr	Mischverkehr entsprechend des Belastungsbereichs I nach ERA

## A.2 Ziele und Netzentwurf

## Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Kategorie	Ziel
<b>Arbeiten (Anzahl Mitarbeiter*innen &gt;= 50)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dr. Karl Wetekam &amp; Co. KG Kunststoff-Fäden, Bänder, Nürnberger Str. 32</li> <li>2. Asklepios Schwalm-Eder-Kliniken GmbH, Kasseler Str. 80</li> <li>3. WESPA Metallsägenfabrik Simonds Industries GmbH, Spangenberger Str. 61</li> <li>4. Faubel u. Co., Nachfolger GmbH, Schwarzenberger Weg 45</li> <li>5. Bekleidungshäuser Karl Vockeroth GmbH, Sparkassenplatz 2</li> <li>6. Edeka-Handelsgesellschaft Hessenring mbH, Fleischwerk Hessengut GmbH, RM Großmarkt GmbH, MK-WarenvertriebsGmbH, SB Union Großmarkt GmbH, RHEIKA-DELTA Warenhandelsgesellschaft, Unter dem Schöneberg 20</li> <li>7. Solupharm Pharmazeutische Erzeugnisse GmbH, Industriestr. 3</li> <li>8. Gewerbegebiet Obermelsungen, Malsfelder Str.</li> <li>9. B. Braun Facility Services GmbH &amp; Co. KG, B. Braun Avitum AG, B. Braun Holding GmbH &amp; Co. KG, Carl-Braun-Str. 1, und folgende Werksstandorte:</li> <li>10. Werk C, Schwarzenberger Weg 77</li> <li>11. Werk G, Schwarzenberger Weg 53 + 57</li> <li>12. Werk E, Schwarzenberger Weg 21</li> <li>13. Werk M, Carl-Braun-Straße 15</li> <li>14. Werk H, Spangerweg 17</li> <li>15. BKK B. Braun, Grüne Straße 1</li> <li>16. Werk S, Stadtwaldpark, Todi-Allee</li> <li>17. Werk D, Nürnberger Straße 55</li> <li>18. Werk P, Pfeiffewiese</li> <li>19. L.I.F.E., Nutrition, Zentrallabor, Am Schwerzelshof</li> <li>20. Werk W, Am Buschberg</li> </ol>
<b>Kultur/Freizeit/Sport</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>21. Tretboot-SUP-Verleih, Zweipfennig-Brücke</li> <li>22. Inliner- und Skateranlage, Sandstraße</li> <li>23. Mini-Golf-Anlage, Dreuxallee 35</li> <li>24. Stadtbücherei, Mühlenstraße 8</li> <li>25. Kulturfabrik, Spangerweg 43</li> <li>26. Stadthalle, Rotenburger Straße 10</li> <li>27. Tierpark Rose – Röhrenfurth, Eichwiesen 2</li> <li>28. Grillplatz in Adelshausen (Radlertreffen)</li> <li>29. Campingplatz Rörenfurth, Lobenhäuser Weg 21</li> <li>30. Campingplatz Obermelsungen, Malsfelder Str. 23</li> </ol>



Kategorie	Ziel
	<p>31 Schäferhunde-Verein, Sälzer Weg            32 Gesundheitszentrum Sport &amp; Freizeit Galerie, Unter dem Schöneberg 17</p> <p><i>Spielplätze</i></p> <p>Melsungen:</p> <p>33 Rhönstraße,            34 Kellerwaldstraße/Odenwaldweg,            35 Oberes Bachfeld,            36 Lindenbergstraße,            37 Liegnitzer Straße/Tilsiter Straße,            38 Tannenwäldchen, Hilgershäuser Weg,            39 Am Melgershäuser Weg/Oberer Pfaffenberg,            40 Schloßstraße/Parkpalette,            41 Sandstraße            42 Günsterode, Spelzbachstraße            43 Kehrenbach, Kehrenbachstraße</p> <p>Kirchhof:</p> <p>44 Wiesengrund,            45 Kirchhöfer Grund/Dorfgemeinschaftshaus</p> <p>Adelshausen,            46 PfiEFFestraße/Dorfgemeinschaftshaus</p> <p>Obermelsungen:</p> <p>47 Zum Roten Rain/ am Sportplatz, Ernstbergstraße/Lärchenweg            48 Schwarzenberg, Blumenstraße/Schützenstraße            49</p> <p>Röhrenfurth:</p> <p>50 Bachstraße            51 Hirtenweg</p> <p><i>Museen und Kinos</i></p>

## Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

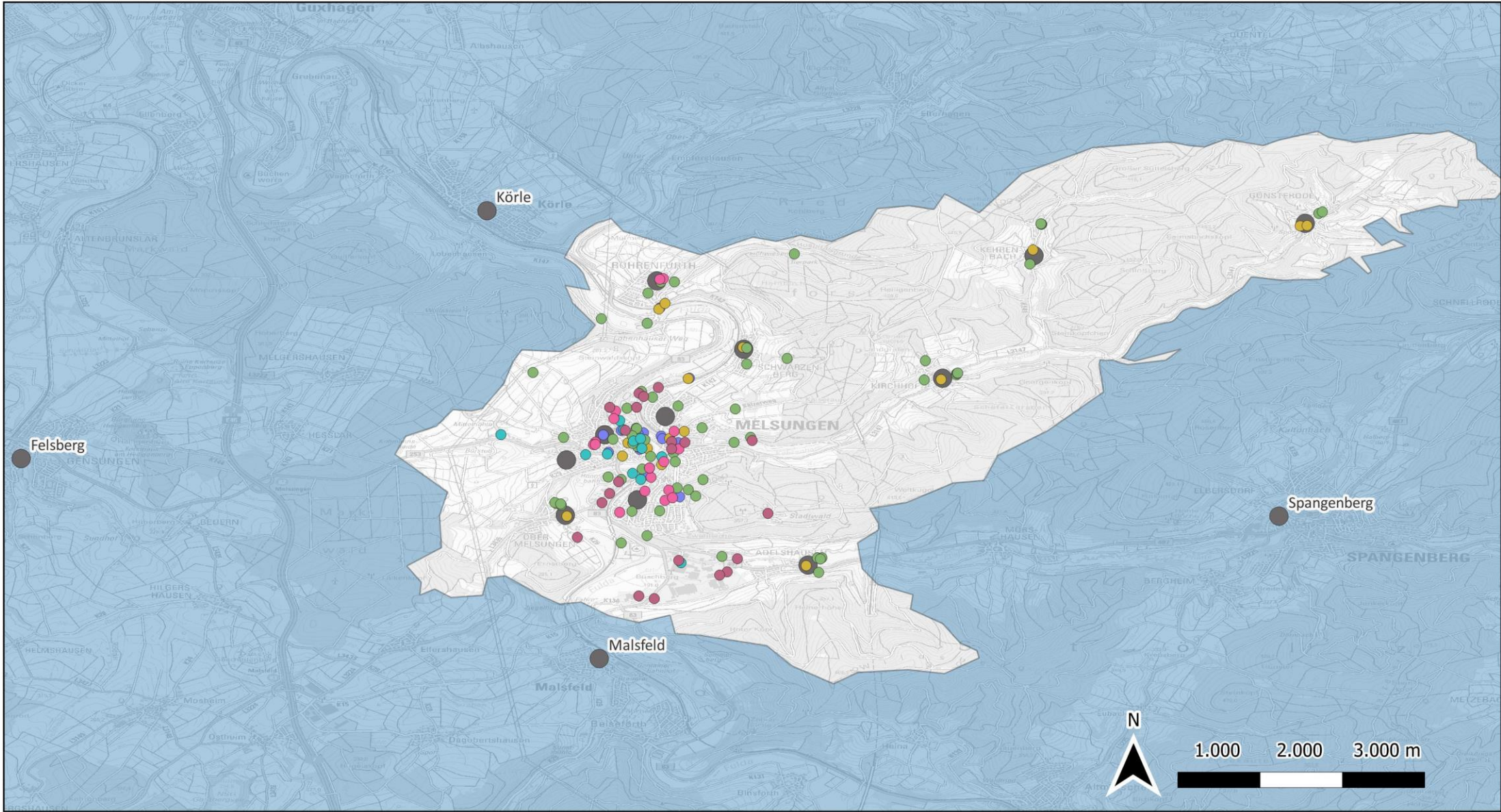
Kategorie	Ziel
	<p>52 Kino in der Stadthalle, Rotenburger Str. 10</p> <p>53 Open Air Kino, Im Lindenwäldchen</p> <p><i>Schwimmbäder</i></p> <p>54 Waldschwimmbad, Fun- &amp; Freizeithallenbad Melsungen, Dreuxallee 35</p> <p><i>Sportanlagen und -vereine</i></p> <p>55 Flugmodellsportverein, Gemarkung Melsungen ca. 250m östlich TB Melsunger Feld</p> <p>56 Melsunger Fußballverein 08, Freundschaftsinsel Schwarzenberger Weg</p> <p>57 MT Melsungen – Handball Geschäftsstelle, Mühlenstrasse 14</p> <p>58 Melsunger Turngemeinde 1861 e.V., Todiallee (Einfahrt gegenüber Minigolfplatz) (Waldstadion? - )</p> <p>59 Motorsportclub 1927, Grasrennbahn</p> <p>60 SAV-Bartenwetzter e.V., Kaiserau</p> <p>61 Schützengilde 1924 e.V. Melsungen, Schwarzenberger Weg</p> <p>62 Schützenvereine Georgenfeld 1953 e.V., Erfurter Straße</p> <p>63 SG Kehrenbach Günsterode, DGH Kehrenbach Kehrenbachstraße</p> <p>64 SG Kirchhof 1909, Am Sportplatz</p> <p>65 Tennisclub Blau-Weiß, Dreuxallee 37 beim Schwimmbad</p> <p>66 TSV Adelshausen, DGH PfiEFFestraße 49</p> <p>67 TSV Röhrenfurth, Sportplatz Röhrenfurth</p> <p>68 TSV Schwarzenberg, am Sportplatz</p> <p>69 Wassersportverein 1952 e.V., Nürnberger Straße 2</p> <p>70 TSV Obermelsungen, Zum Roten Rain</p> <p><i>Kultur- und Kunstvereine</i></p> <p>71 Culturinitiative Melsungen (Brückenbuchhandlung), Brückenstr. 24</p> <p>72 Kultur- &amp; Tourist-Info Melsunger Land e.V., Am Markt 5</p> <p><i>Feuerwehren (FFW)</i></p> <p>73 Feuerwehrstützpunkt Melsungen, Nürnberger Str. 10</p> <p>74 FFW Adelshausen, im DGH</p> <p>75 FFW Kehrenbach, im DGH</p> <p>76 FFW Kirchhof, im DGH</p> <p>77 FFW Günsterode, Zu den Schmiedewiesen 6</p> <p>78 FFW Obermelsungen, Zum Roten Rain 3</p>

Kategorie	Ziel
	<p>79 FFW Röhrenfurth, Bergstrasse 26 80 FFW Schwarzenberg, Zur Kroneneiche 2</p>
<p><b>Einkaufen</b></p>	<p>81 Wochenmarkt, Am Markt 82 FAIRKAUFHAUS Melsungen, Brückenstraße 17 83 Sandcenter, Sparkassenplatz 2 84 Aldi, Bahnhofsstr. 4 85 Lidl, Hilgershäuser Weg 5 86 tegut, Kasseler Str. 52 87 Herkules Bau- und Gartenmarkt, Bürstoß 2 88 SoLaWi, Fritzlarer Straße 57</p>
<p><b>Bildung</b></p>	<p><i>Kindergärten</i></p> <p>89 Städtischer Kindergarten Bachfeld, Sälzerweg 10 90 Städtischer Kindergarten Fuldaufer, Schlachthofstraße 22 91 Städtischer Kindergarten Röhrenfurth, Am Schottengarten 3 92 Kindertagesstätte „Am Schloth“, Am Schloth 23 93 Evangelischer Kindergarten Kutschengraben und Hort, Am Kutschengraben 4 94 Evangelischer Kindergarten Lutherhaus, Amtsgasse 4 95 Katholische Integrative Kindertagesstätte, Franz-Gleim-Straße 16-20 96 KidS Kinderhaus e.V. – Kindergruppe, Zum PfiEFFrain 41 97 Kinder in Melsungen e.V. – Kindergruppe (KiM), Grüne Str. 9</p> <p><i>Grundschulen</i></p> <p>98 Grundschule am Schloth, Am Schloth 21 99 Christian-Bitter-Grundschule, Franz-Gleim-Straße 64 100 Wolfgang-Fleischert-Schule Röhrenfurth, Ostwaldstraße 16</p>

## Radwegkonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Kategorie	Ziel
	<p><i>Weiterführende Schulen</i></p> <p>101 Gesamtschule Melsungen (Sekundarstufe I), Dreuxallee 28</p> <p>102 Geschwister-Scholl-Schule (Gymnasium Sekundarstufe II), Dreuxallee 32</p> <p>103 Fuldata-Schule (Schule mit dem Förderschwerpunkt Lernen und geistige Entwicklung; Beratungs- und Förderzentrum), Am Schloth 21</p> <p>104 Radko-Stöckl-Schule (Berufs-, Berufsfach- und Fachoberschule), Evesham-Allee 4</p> <p>105 Musikschule Schwalm-Eder Nord e.V., Bahnhofstraße 2</p> <p>106 Volkshochschule VHS, Bahnhofstraße 2</p>
<p><b>ÖPNV</b></p>	<p>107 Bhf Melsungen Bartenwetterbrücke</p> <p>108 Bhf Melsungen</p> <p>109 Bhf Melsungen-Röhrenfurth</p> <p><i>Zentrale Bushaltestellen:</i></p> <p>110 Bhf Melsungen</p> <p>111 Bartenwetterbrücke</p> <p>112 Carl-Braun-Straße</p> <p>113 Fritzlarer Straße</p> <p><i>Ladesäulen</i></p> <p>114 Park &amp; Ride Parkplatz am Bahnhof, Schwalbenweg</p> <p>115 Parkplatz Sparkassenplatz 3</p> <p>116 Parkplatz Stadthalle, Rotenburger Straße</p> <p>117 Parkplatz Kesselberg, Schlothweg</p> <p>118 Parkplatz Bauamt, Schwarzenberger Weg 93</p> <p>119 Parkplatz Sandstraße</p> <p>120 Parkplatz Radko-Stöckl-Schule, Evesham-Allee 4</p> <p><i>Carsharing</i></p> <p>121 Station Melsungen, Am Sand, Sandstr. 13</p>

Kategorie	Ziel
	122 Station Melsungen, Bahnhofsvorplatz Bhf Melsungen
Rathaus, Ämter, DGH, Kirchen	123 Rathaus Melsungen, Am Markt 124 Dienstleistungszentrum Melsungen, Sandstraße 13 125 Stadtwerke, Bauamt, Schwarzenberger Weg 93 126 Außenstelle Mühle Harning, Huberg 4 127 DGH Adelshausen, PfiEFFestraße 27 128 DGH Günsterode, Ohestraße 1 129 DGH Kehrenbach, Kehrenbachstraße 63 130 DGH Kirchhof, Im Kirchhöfer Grund 64 131 DGH Obermelsungen, Zum Roten Rain 132 DGH Röhrenfurth, Unterdorf 1 133 DGH Schwarzenberg, Zur Kroneneiche 2 134 Stadtkirche Melsungen, Kirchstr. 7 135 Katholische Kirche Melsungen, Franz-Gleim-Straße 20 136 Christuskirche SELK Melsungen, Tränkelücke 6 137 Neuapostolische Kirche Melsungen, Unteres Bachfeld 3 138 Ev.-Freikirchliche Gemeinde, Hospitalstraße 14 139 Evangelische Kirche Adelshausen, Die Langen Hessen 10 140 Ev. Kirche Obermelsungen, Zum Heckeberg 1 141 Kirche Röhrenfurth, Bachstraße 2 142 Evangelische Kirche Schwarzenberg, Riedforststraße 27 143 Sankt Andreas Kirche Günsterode, Laudенbachstraße 12 144 Kirche Kirchhof, Hauptstraße 12 145 Kirche Kehrenbach, Kehrenbachstraße



## Legende

### Zielpunkte

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

### Quellenpunkte

- Quellen

## Radverkehrskonzept | Melsungen

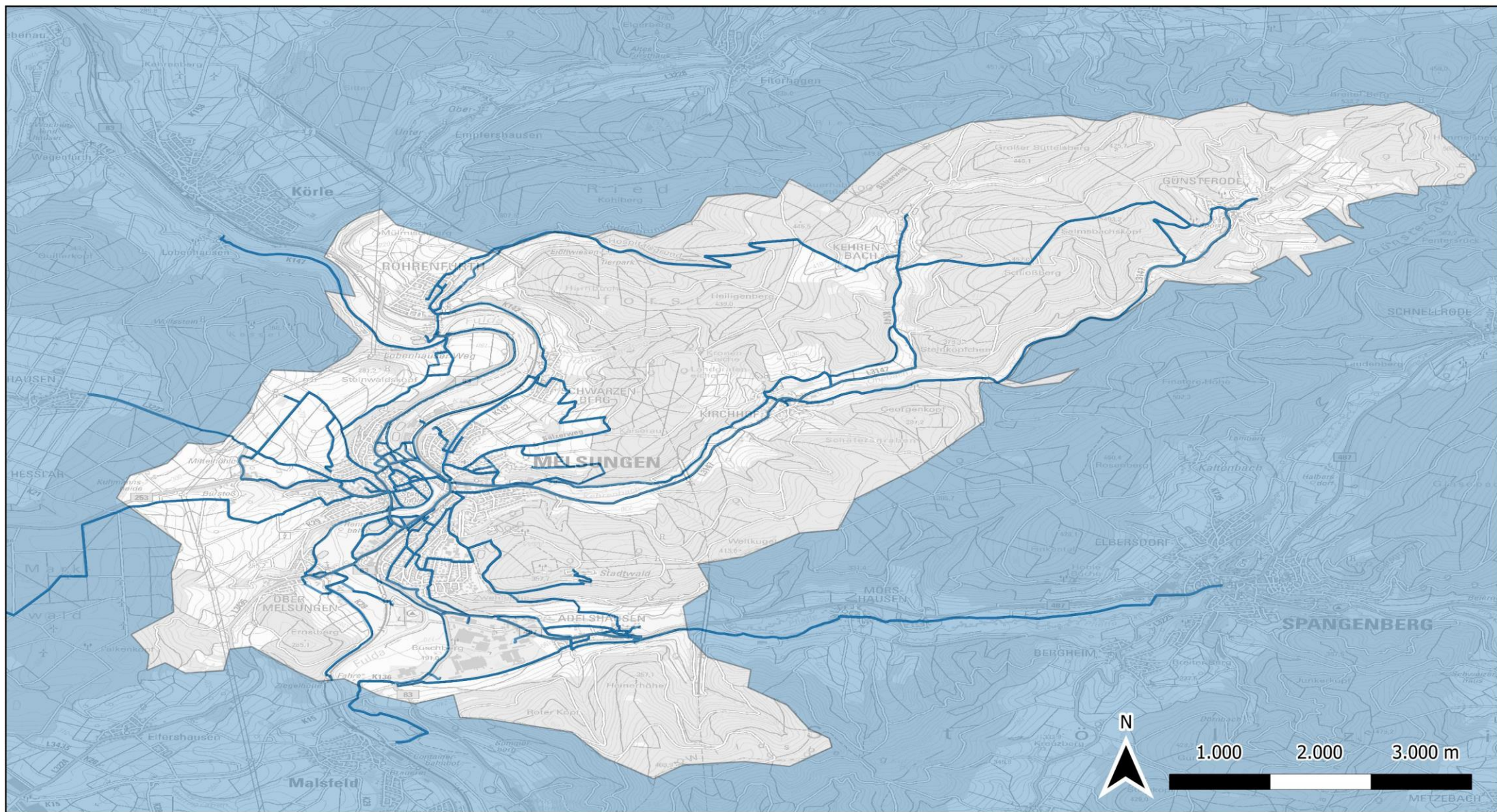
### Ziele und Quellen | Übersicht

Bearbeitungsstand 12.08.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

— Prüfnetz

## Radverkehrskonzept | Melsungen

**COOPERATIVE**  
 Infrastruktur und Umwelt

Prüfnetz | Übersicht

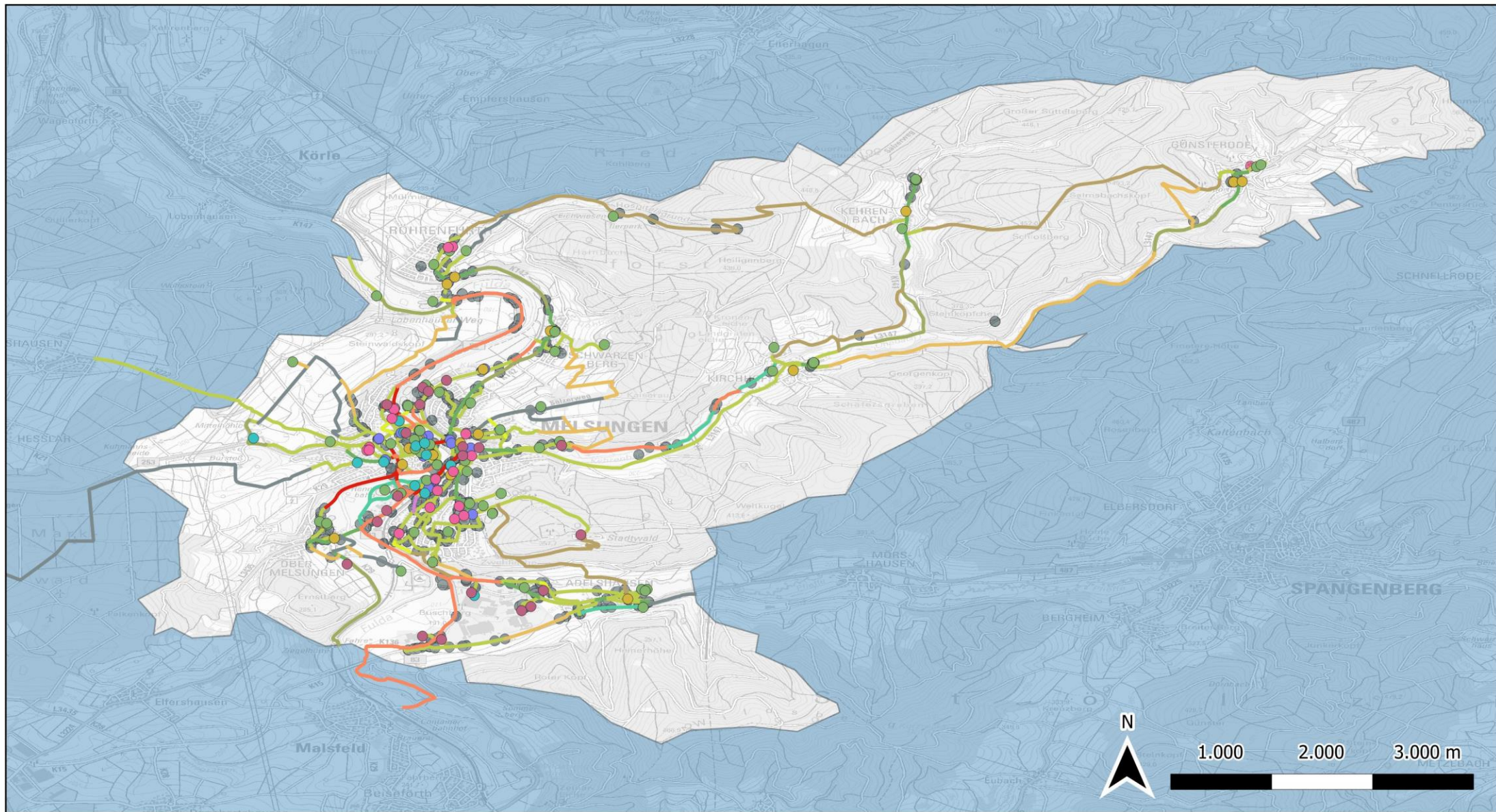
Bearbeitungsstand 07.12.2022  
 bearbeitet durch S. Holtermann

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
 Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
 www.cooperative.de

## **A.3 Bestand Führungsformen**





## Legende

### Führungsformen

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

### Zielpunkte

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

## Radverkehrskonzept | Melsungen

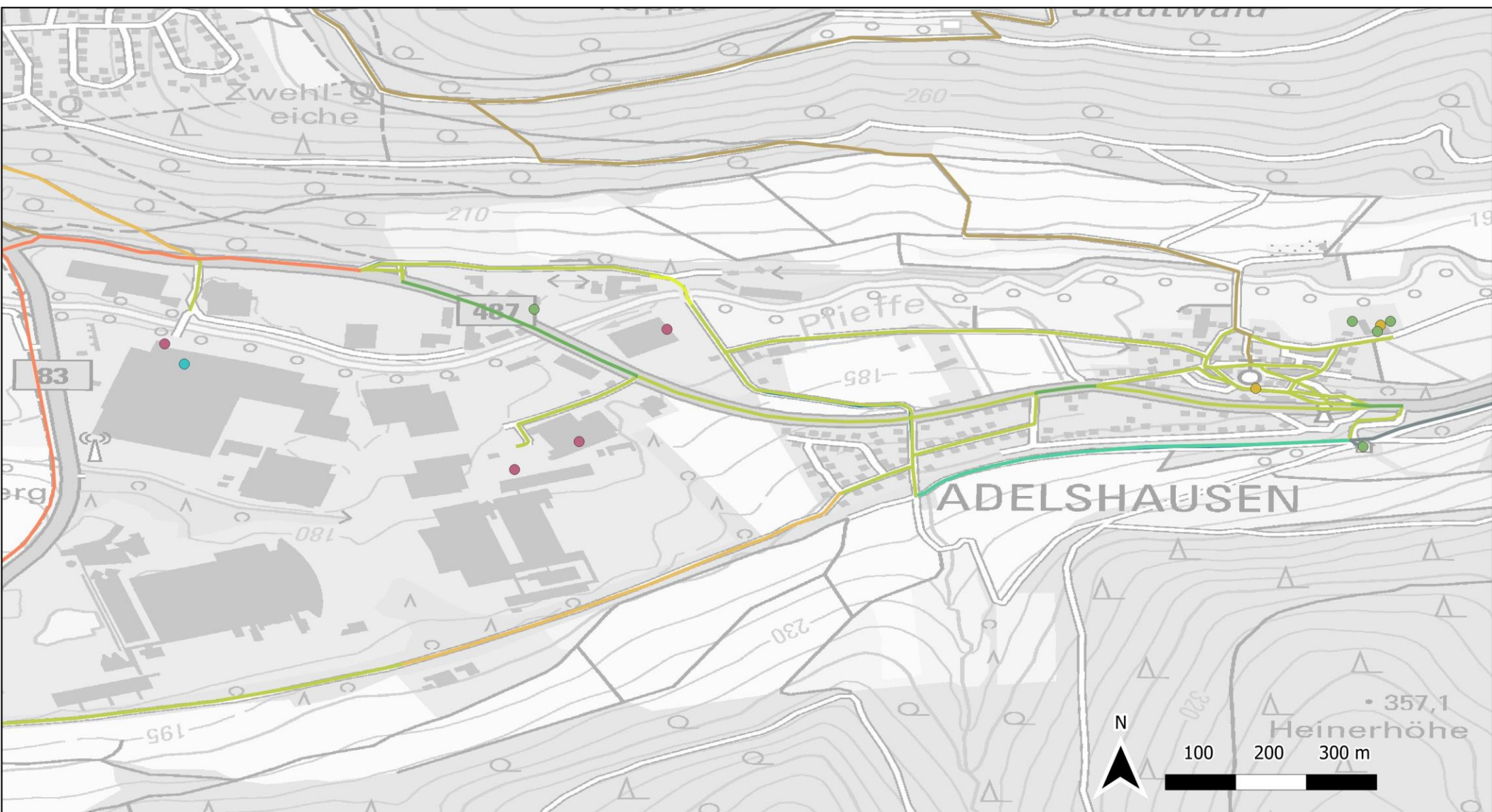
### Führungsformen Übersicht

Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildensplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



**Legende**

**Führungsformen**

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz

- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

**Zielpunkte**

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

**Radverkehrskonzept | Melsungen**

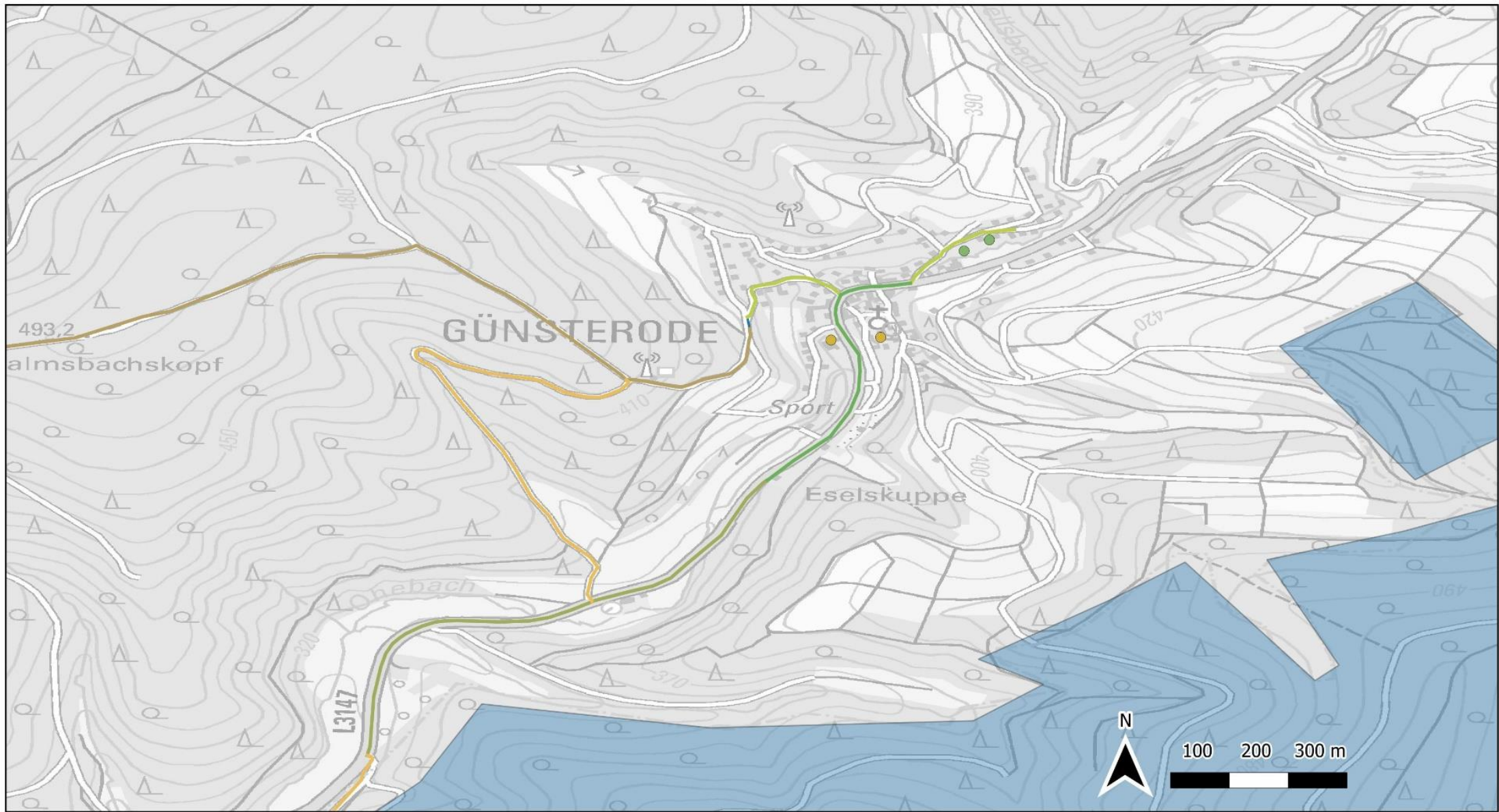
**Führungsformen + Ziele  
Adelshausen**

Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

### Führungsformen

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

### Zielpunkte

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

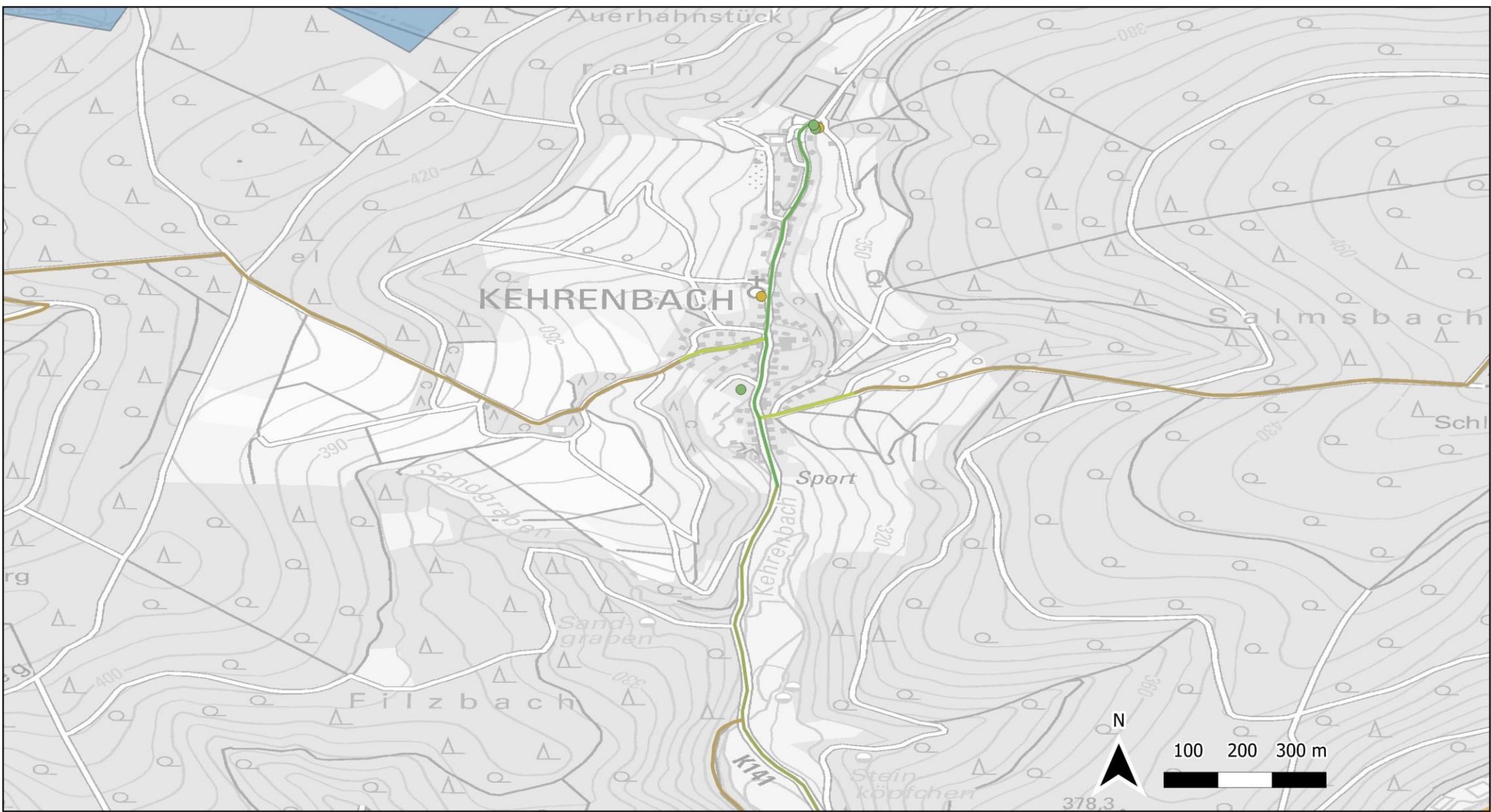
### Radverkehrskonzept | Melsungen

#### Führungsformen + Ziele Günsterode

Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel  
cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

### Führungsformen

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz

- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

### Zielpunkte

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

## Radverkehrskonzept | Melsungen

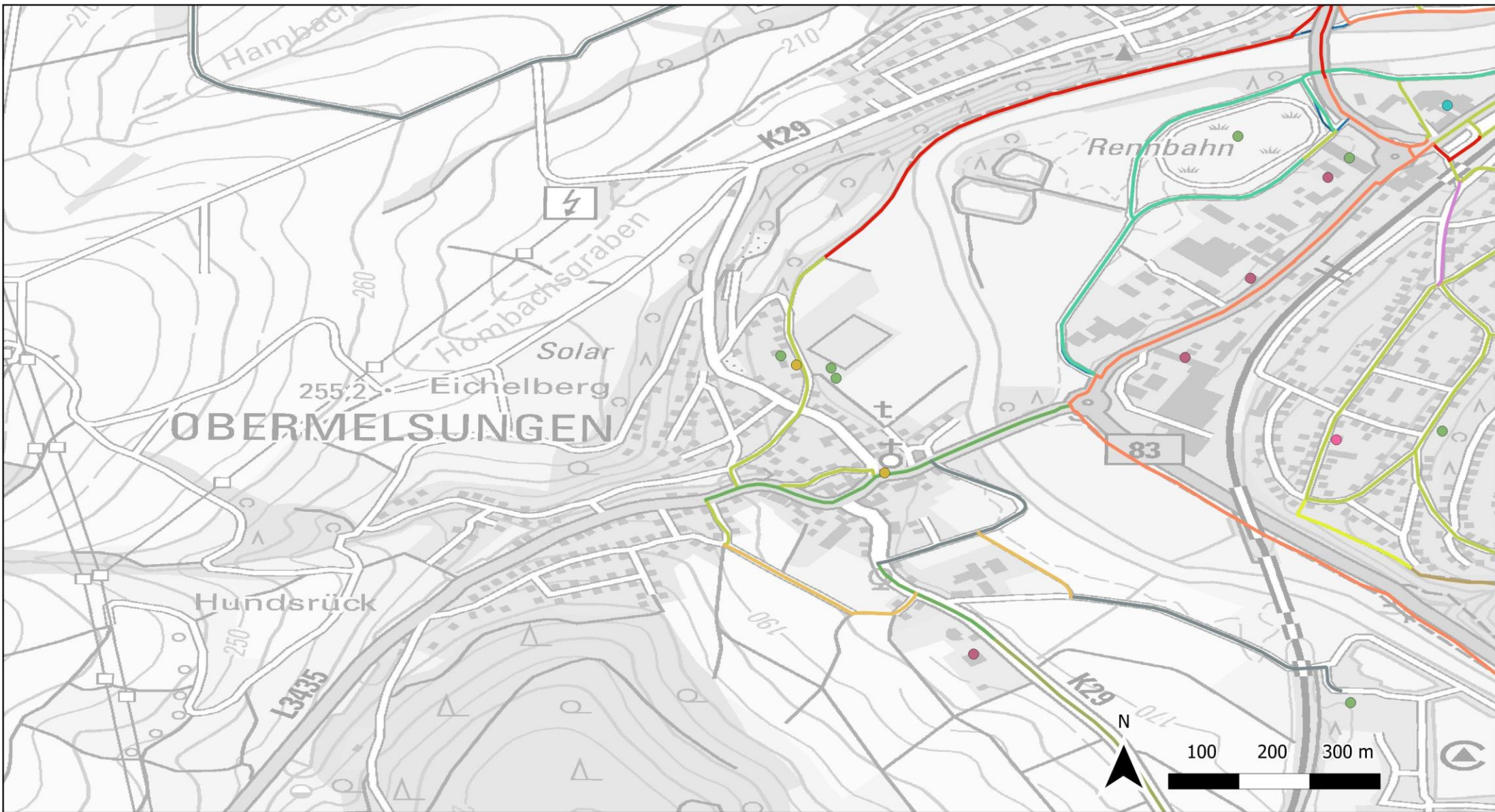
### Führungsformen + Ziele Kehrenbach

Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

### Führungsformen

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

### Zielpunkte

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

## Radverkehrskonzept | Melsungen

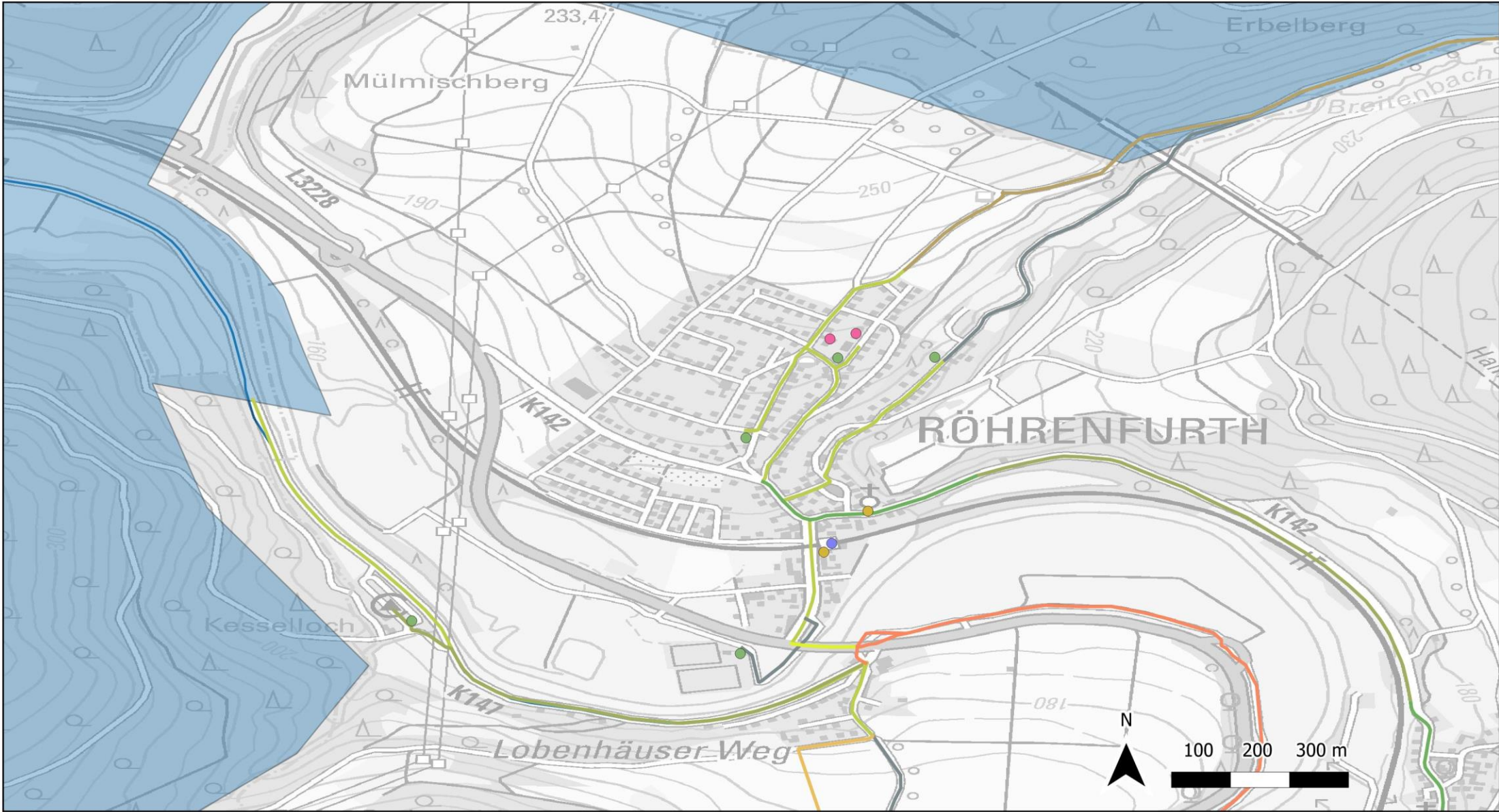
### Führungsformen + Ziele Obermelsungen

Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildensplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



**Legende**

**Führungsformen**

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz

- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

**Zielpunkte**

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

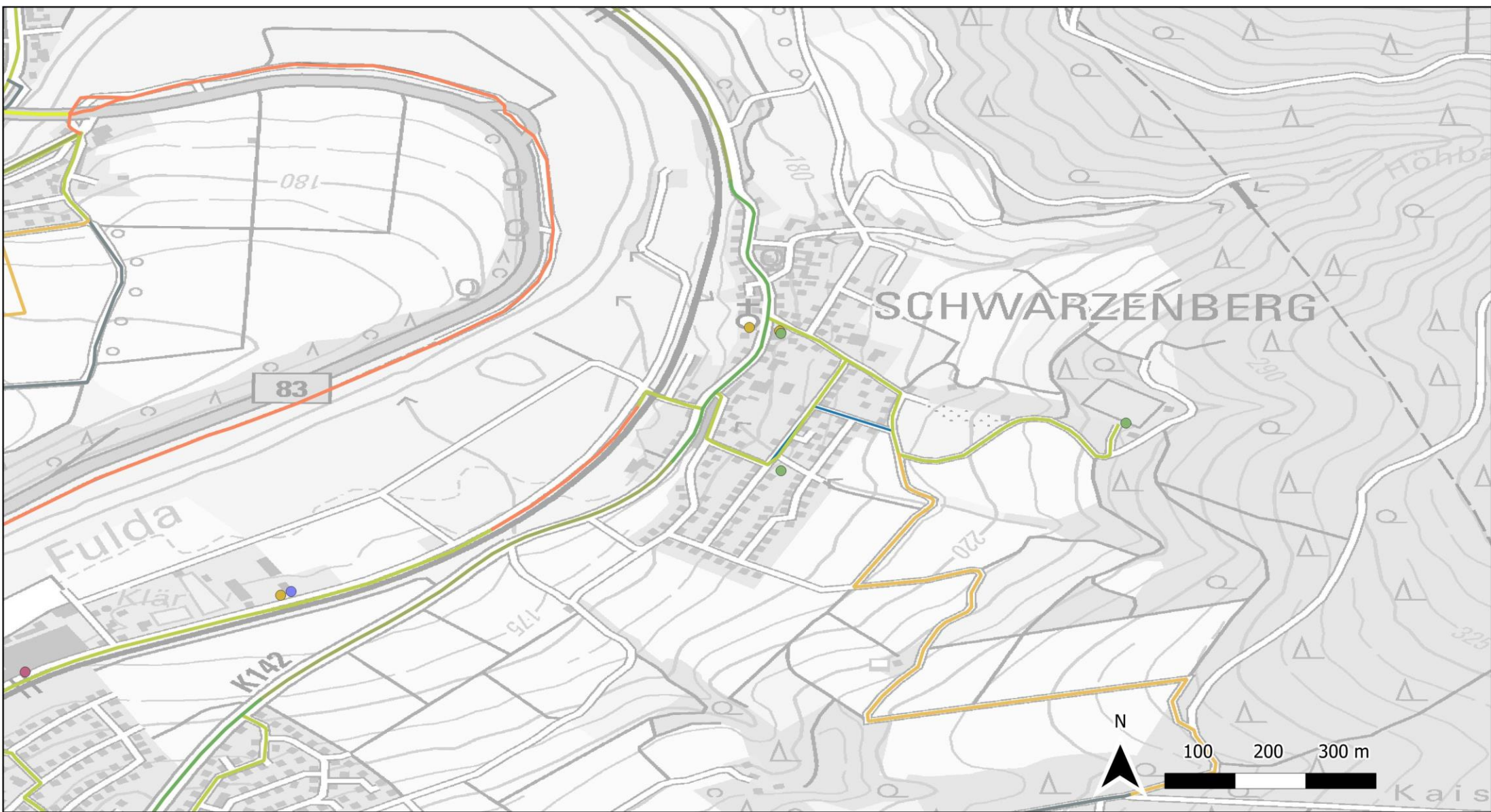
**Radverkehrskonzept | Melsungen**

**Führungsformen + Ziele  
Röhrenfurth**

Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel  
cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

### Führungsformen

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

### Zielpunkte

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

## Radverkehrskonzept | Melsungen

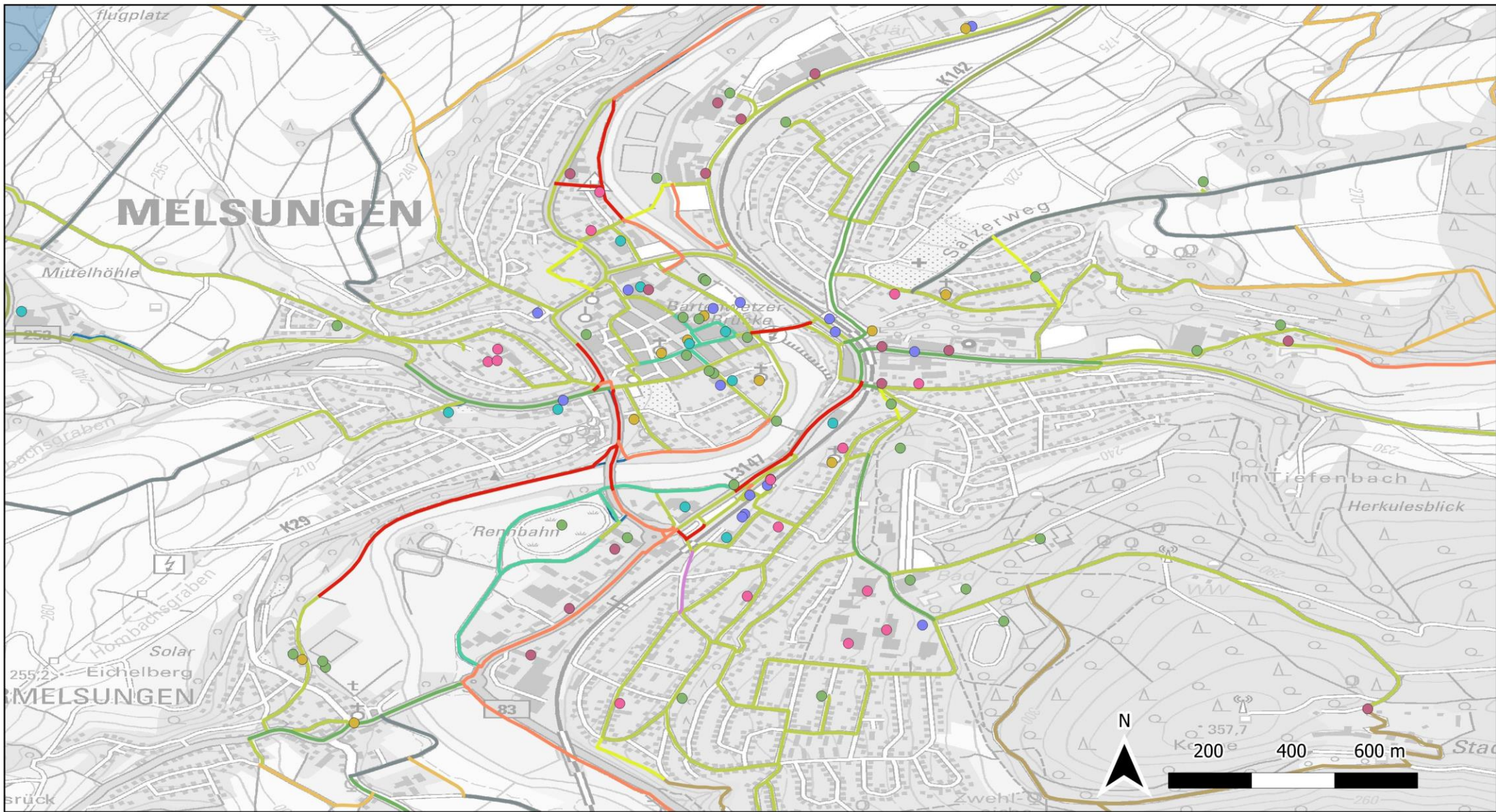
### Führungsformen + Ziele Schwarzenberg

Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



### Legende

#### Führungsformen

- Fußweg
- Fußweg Radfahrer frei
- Fuß- & Radweg gemeinsam
- Fußgängerzone - Rad frei
- Schutzstreifen
- Prüfnetz
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg wechselnder Belag
- Wirtschaftsweg befestigt
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Erschließungsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung innerorts (Hauptverkehrsstraße)
- Fahrbahnmitbenutzung außerorts

#### Zielpunkte

- Arbeiten
- Bildung
- Einkaufen
- Kultur-Freizeit-Sport
- Öffentliches
- ÖPNV

### Radverkehrskonzept | Melsungen

Führungsformen + Ziele  
Kernstadt

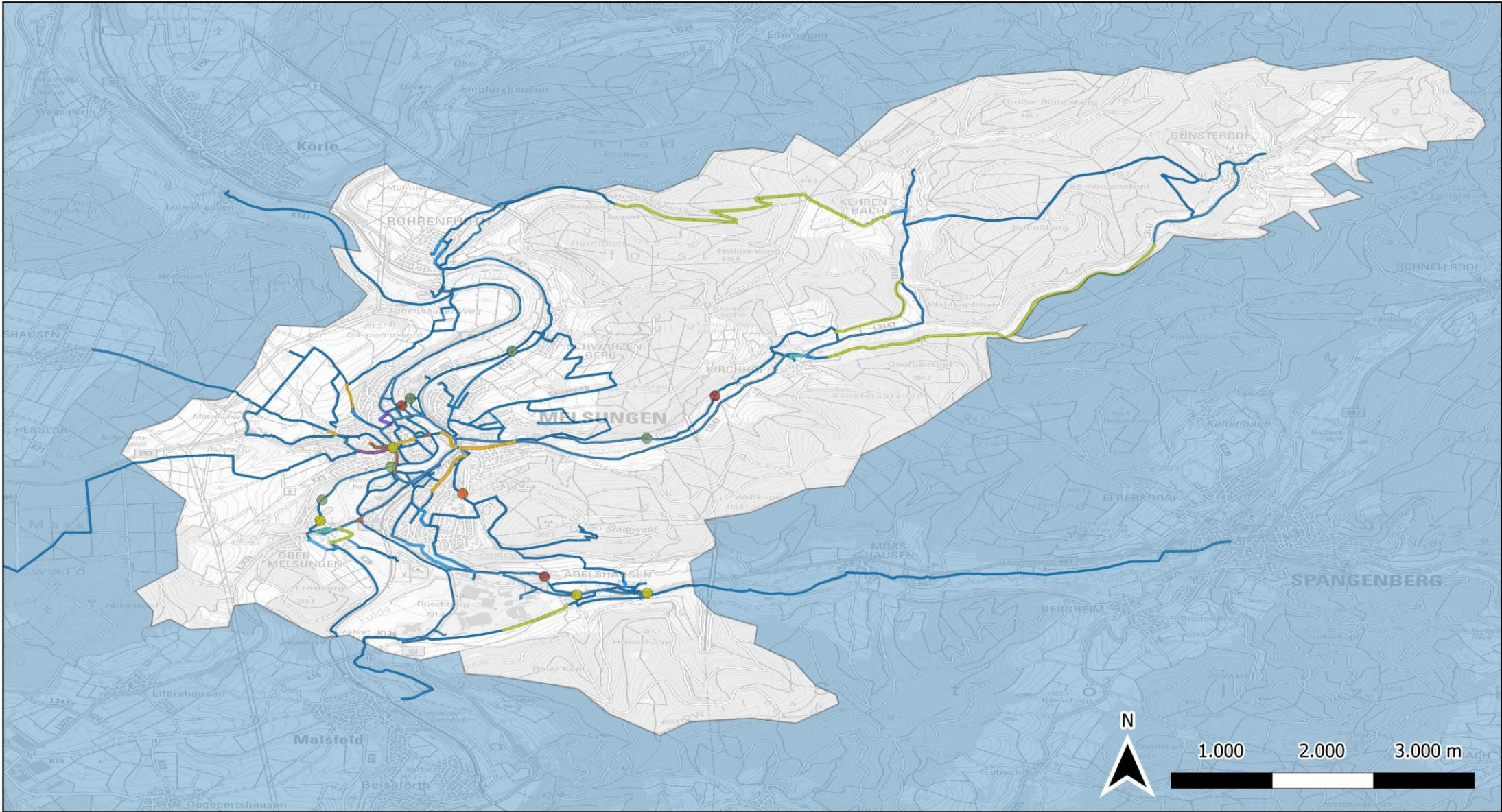
Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildensplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel  
cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## A.4 Bestand Mängel- und Schwachstellenanalyse



### Legende

- |                                                                     |                                                      |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Führungsform</b>                                                 | <b>Hindernis</b>                                     | <b>Sonstiges</b>                                          |
| <span style="color: purple;">—</span> Führung über Privatgrundstück | <span style="color: orange;">—</span> Parkende Autos | <span style="color: yellow;">●</span> Gefährliche Querung |
| <span style="color: blue;">—</span> Steigung                        | <span style="color: green;">●</span> Poller          | <span style="color: red;">●</span> Provisorischer Kreisel |
| <span style="color: cyan;">—</span> Schmale Straße                  | <span style="color: green;">●</span> Drängelgitter   | <span style="color: red;">●</span> Brücke                 |
| <b>Oberfläche</b>                                                   | <b>Beschilderung</b>                                 | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz              |
| <span style="color: lightgreen;">—</span> Schlaglöcher/ Spurrinnen  | <span style="color: brown;">—</span> Irreführend     |                                                           |
| <span style="color: yellow;">—</span> Schlechter Zustand            | <span style="color: purple;">—</span> Fehlend        |                                                           |

### Radverkehrskonzept | Melsungen

#### Mängel und Schwachstellen

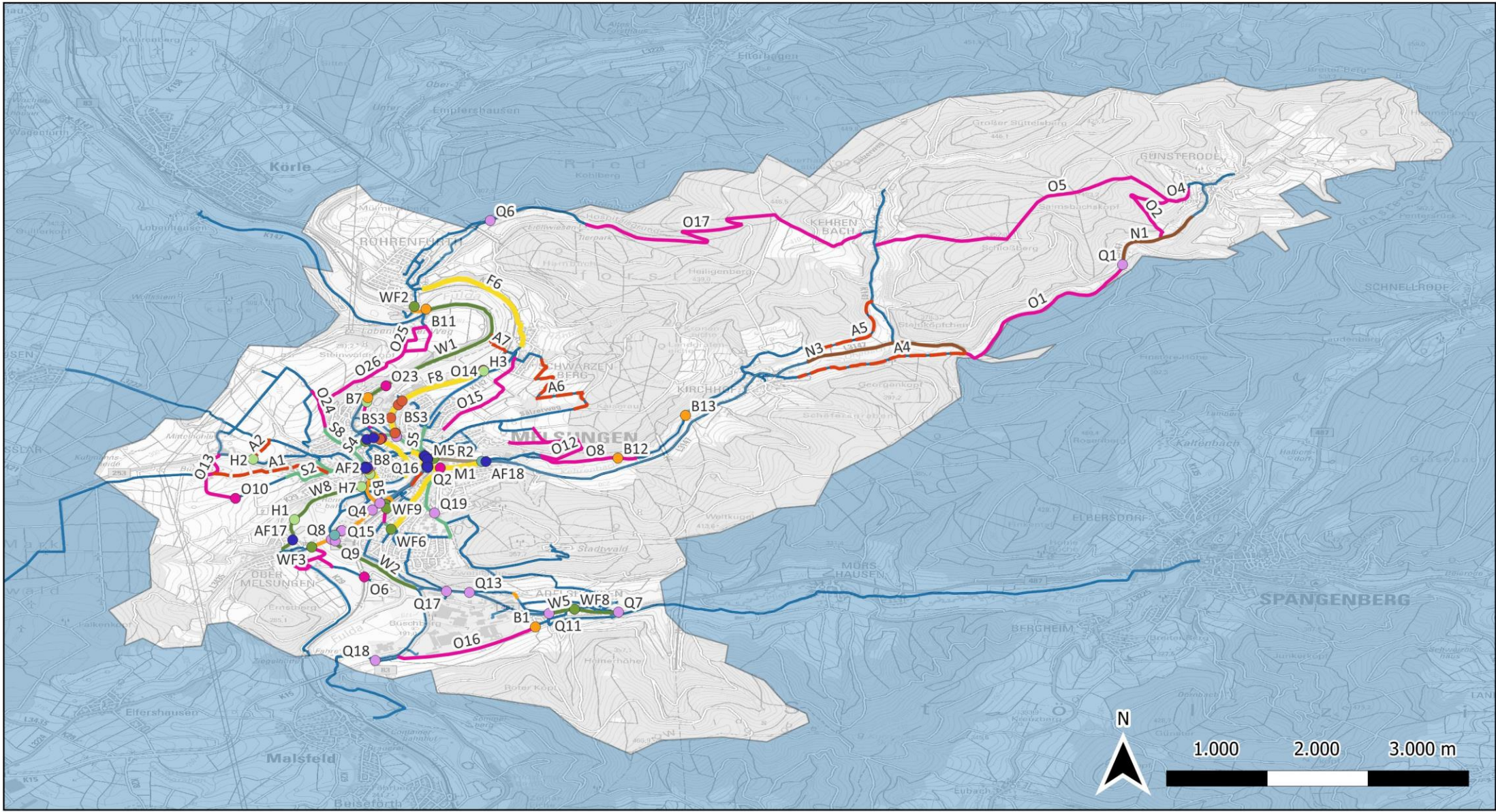
Bearbeitungsstand 07.12.2022  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de

## A.5 Karten Maßnahmenkonzept



Legende

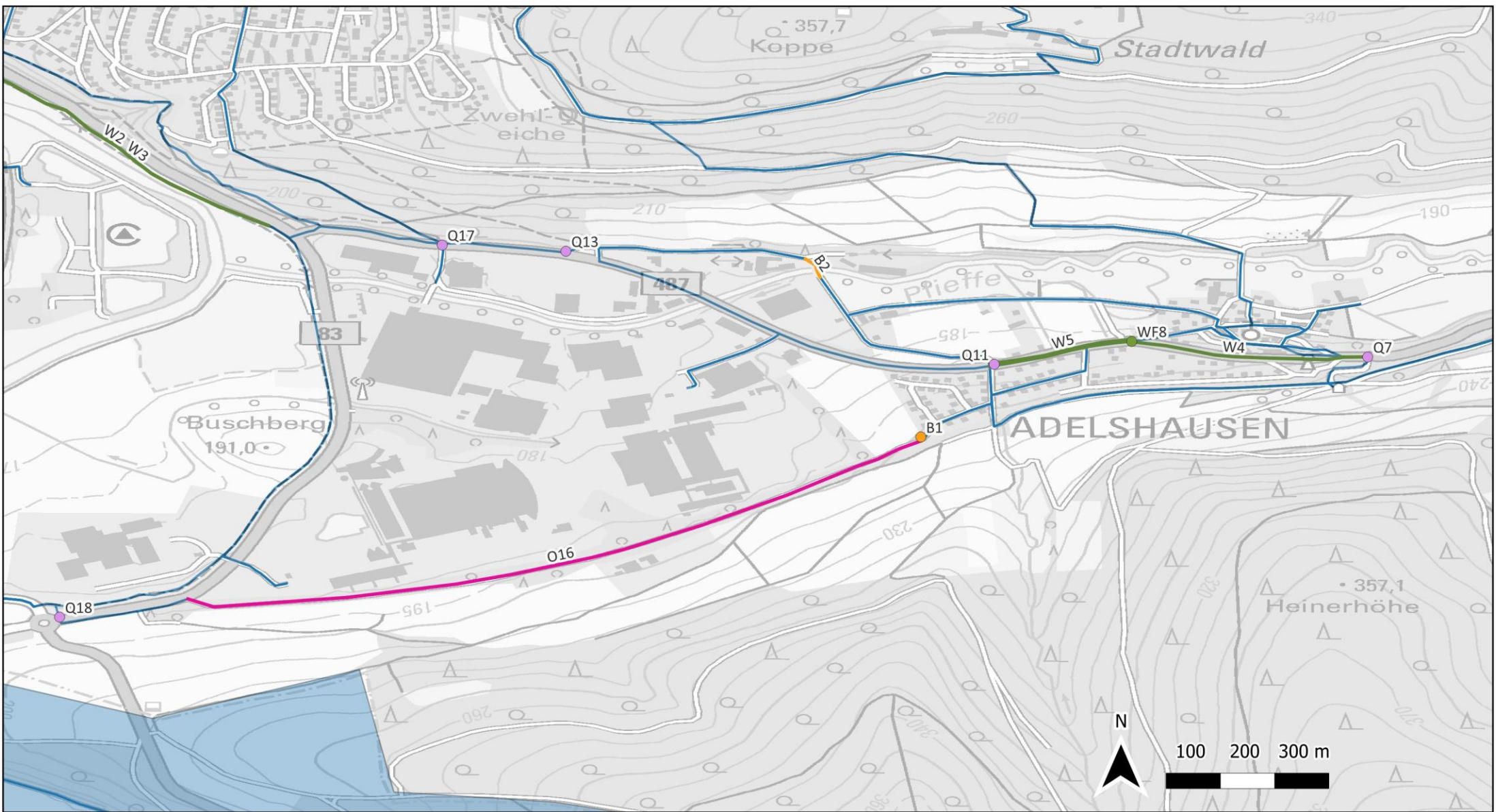
- Aufstellfläche
- Beschilderung
- Bordsteinabsenken
- Entfernung Hindernis
- Markierung
- Oberflächenerneuerung
- Querungshilfe
- Wechsel der Führungsform
- - - Alternative Route
- Änderung der Führungsform
- Fahrradstraßen
- Neubau Fuß- und Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Wegverbreiterung
- Prüfnetz

Radverkehrskonzept | Melsungen

Maßnahmenkonzept  
Übersicht  
Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel  
cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                 |                                                       |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: orange;">- - -</span> Alternative Route     | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen  |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">●</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: yellow;">—</span> Änderung der Führungsform | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen   |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen            | <span style="color: green;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg     | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz          |

## Radverkehrskonzept | Melsungen

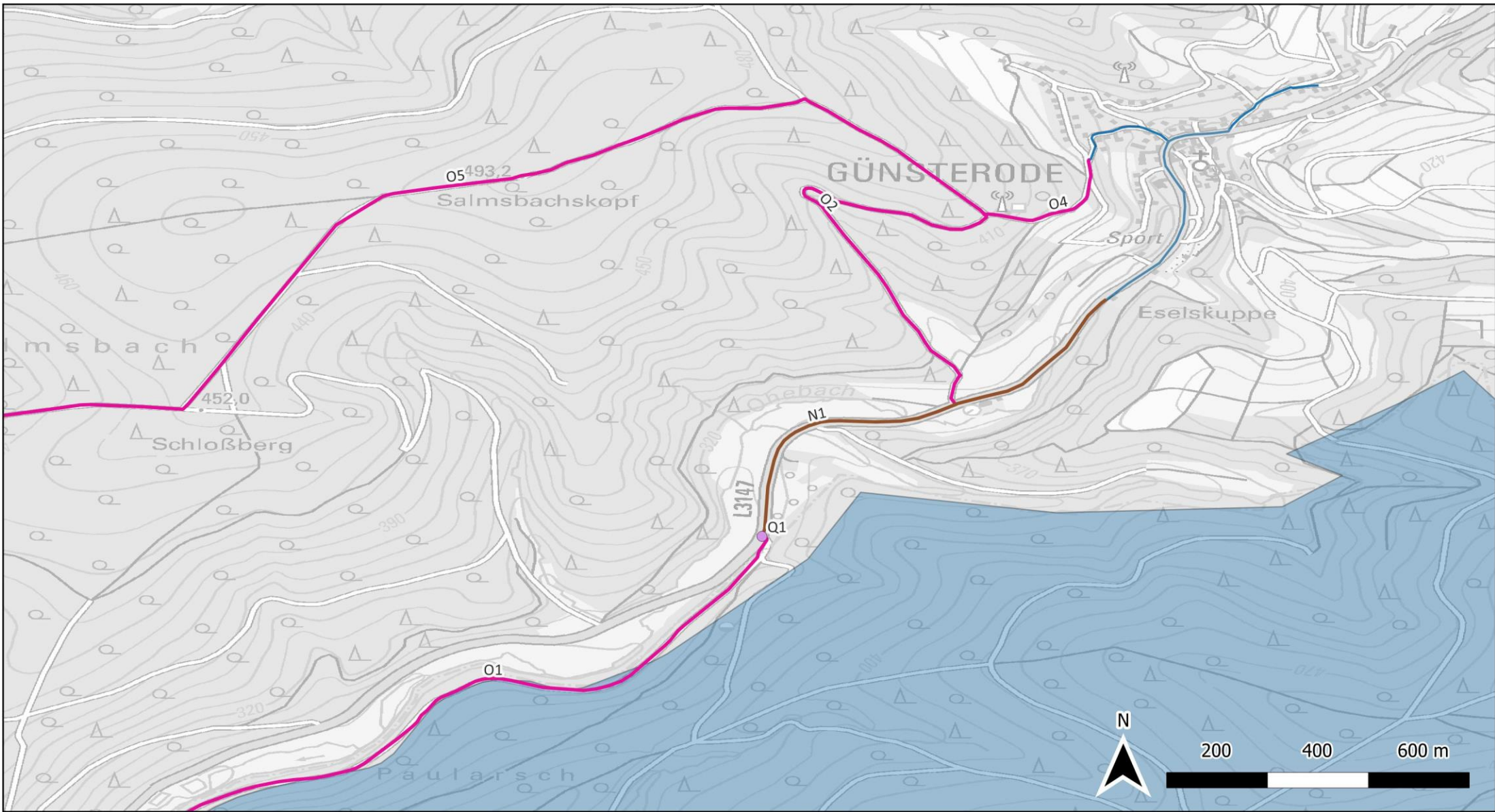
Maßnahmenkonzept  
Adelshausen

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                 |                                                       |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: orange;">—</span> Alternative Route         | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen  |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">—</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: yellow;">—</span> Änderung der Führungsform | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen   |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen            | <span style="color: green;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg     | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz          |

## Radverkehrskonzept | Melsungen

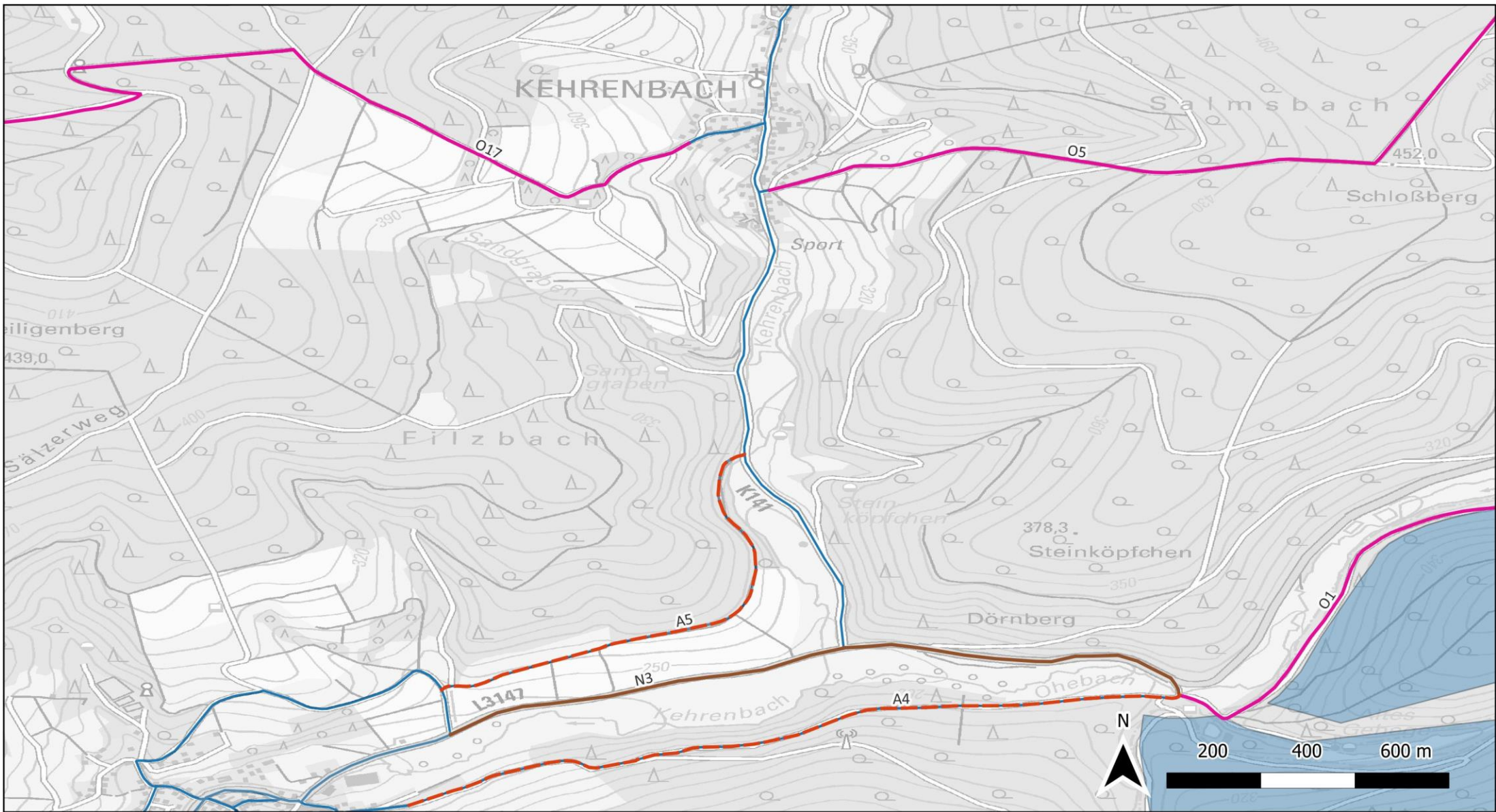
### Maßnahmenkonzept Günsterode

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



### Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                                     |                                                           |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;">—</span> Alternative Route | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen      |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">●</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: orange;">—</span> Änderung der Führungsform                     | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen       |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen                                | <span style="color: darkgreen;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg                         | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz              |

### Radverkehrskonzept | Melsungen

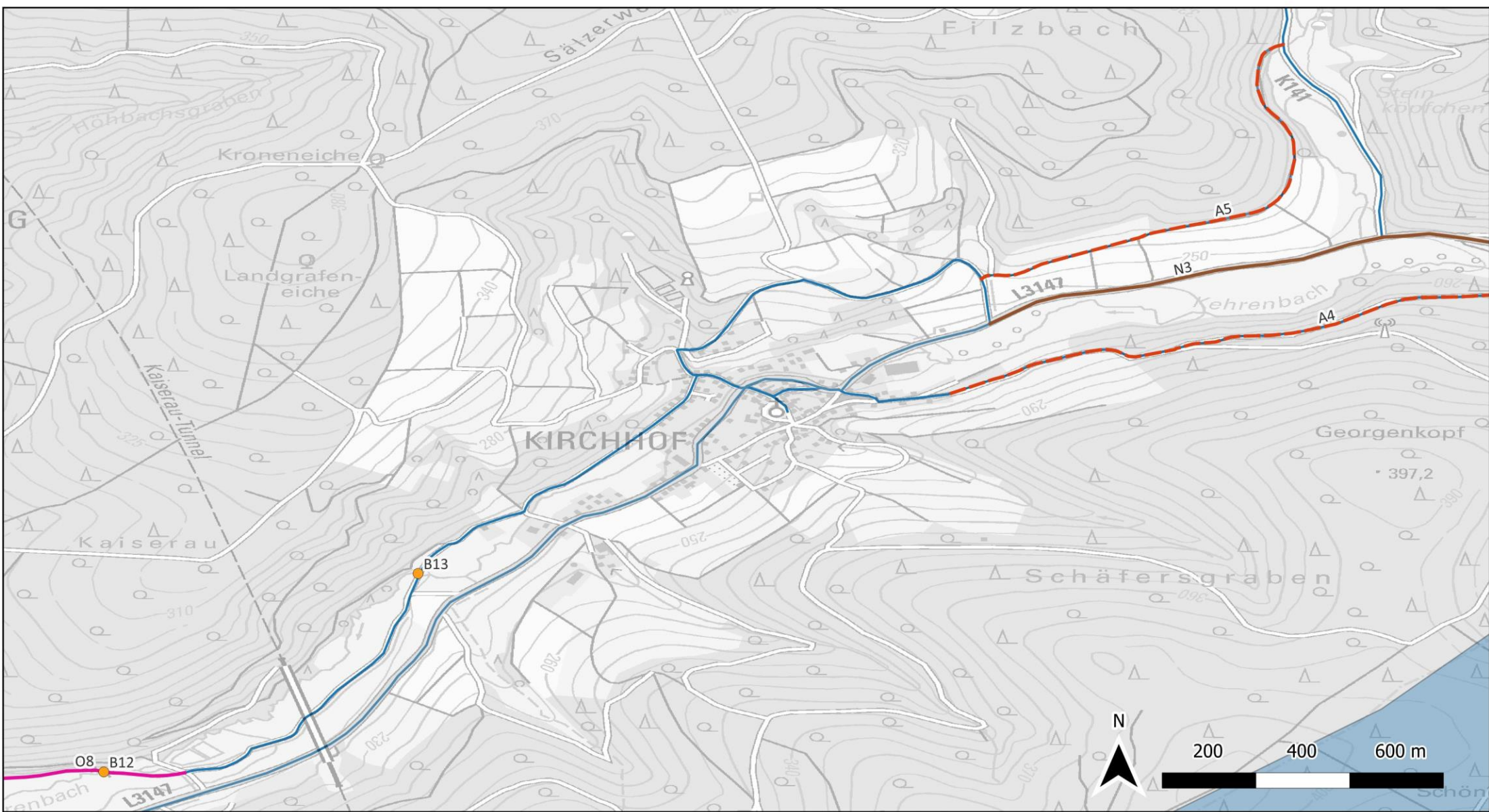
Maßnahmenkonzept  
Kehrenbach

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



### Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                                     |                                                           |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;">—</span> Alternative Route | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen      |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">●</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: orange;">—</span> Änderung der Führungsform                     | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen       |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen                                | <span style="color: darkgreen;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg                         | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz              |

### Radverkehrskonzept | Melsungen

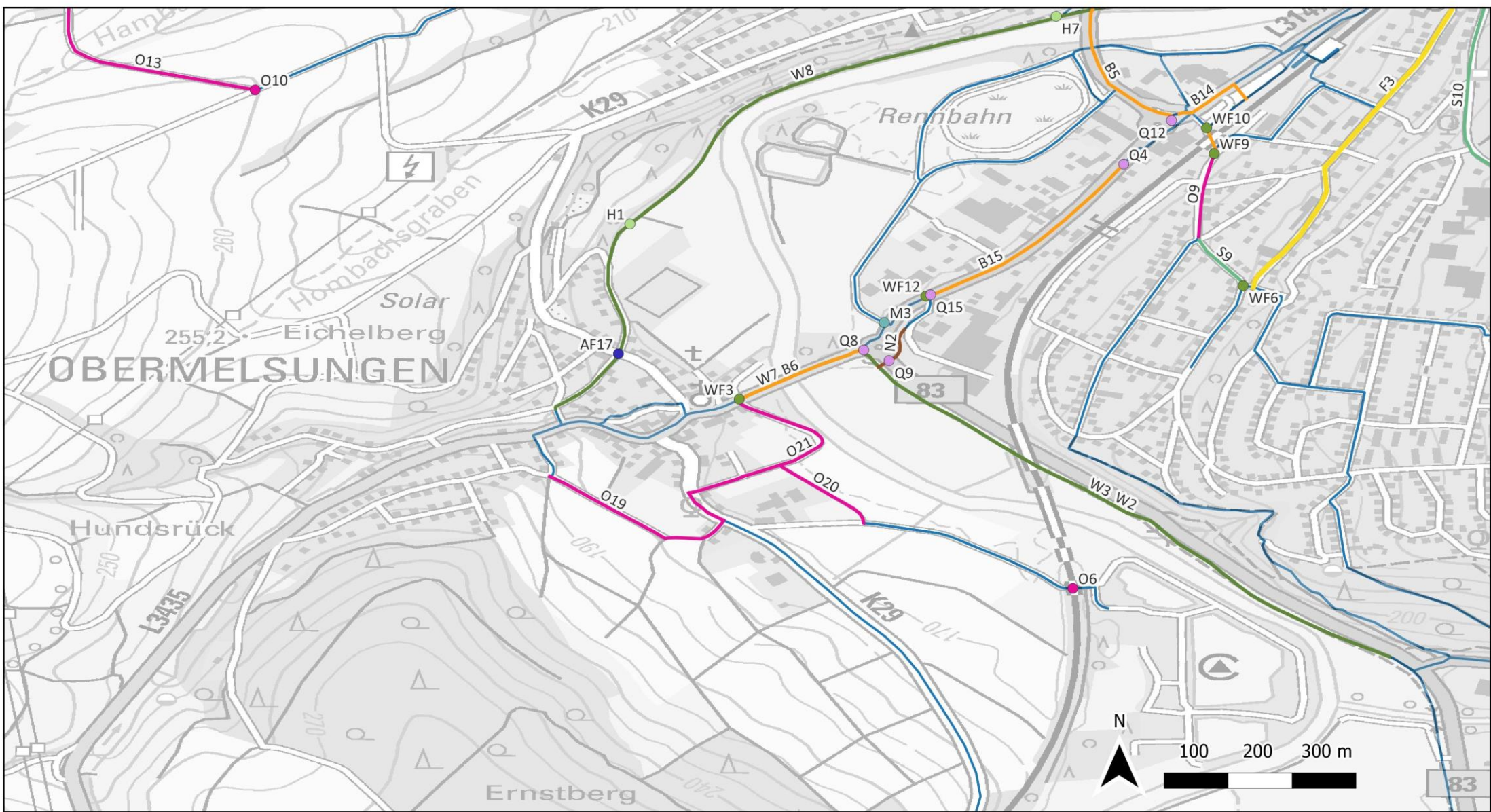
#### Maßnahmenkonzept Kirchhof

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel  
cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de





### Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                 |                                                       |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: orange;">—</span> Alternative Route         | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen  |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">●</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: yellow;">—</span> Änderung der Führungsform | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen   |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen            | <span style="color: green;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg     | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz          |

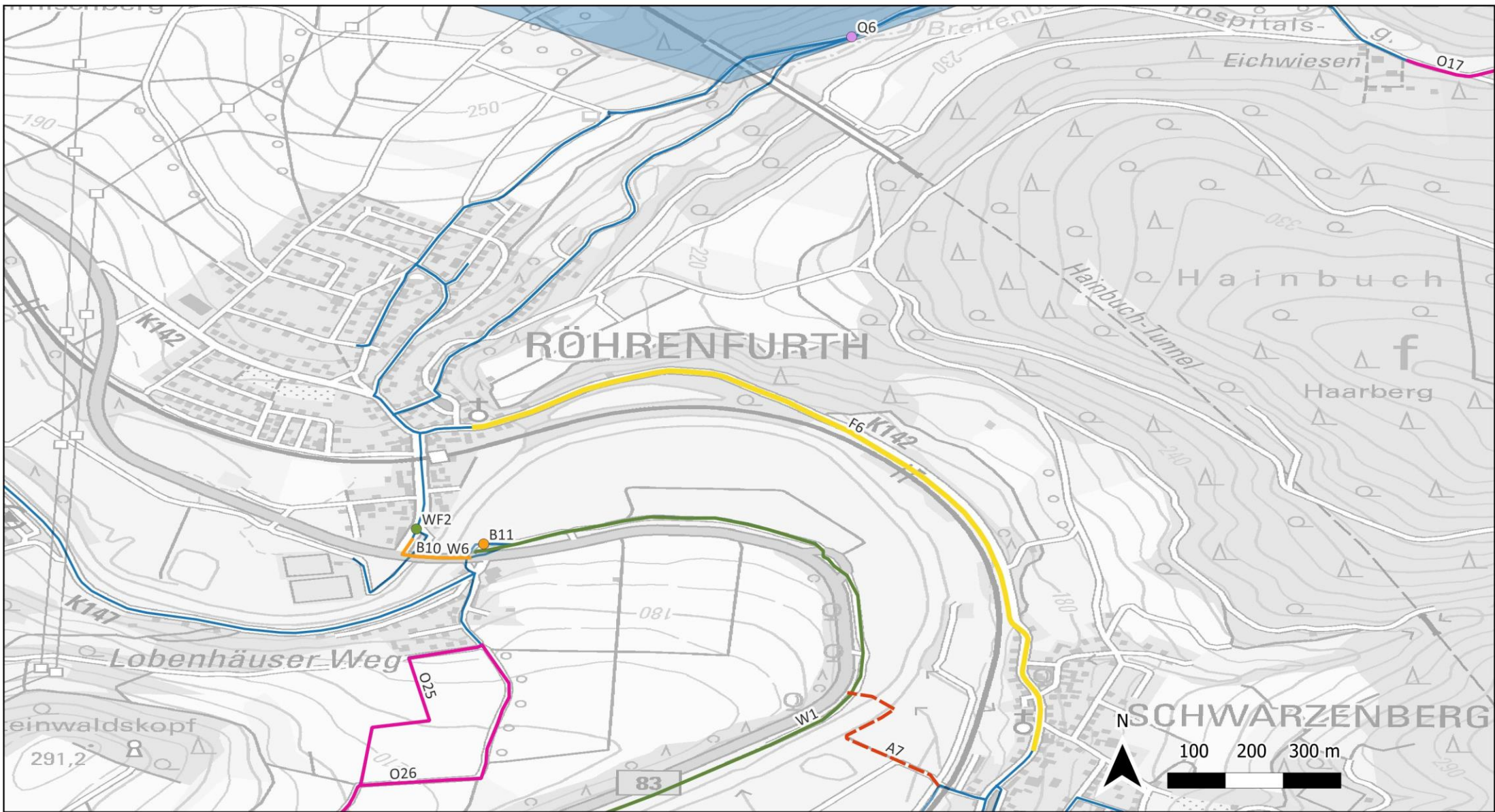
### Radverkehrskonzept | Melsungen

Maßnahmenkonzept  
Obermelsungen

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel  
cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



## Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                 |                                                       |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: orange;">- - -</span> Alternative Route     | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen  |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">●</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: yellow;">—</span> Änderung der Führungsform | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen   |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen            | <span style="color: green;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg     | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz          |

## Radverkehrskonzept | Melsungen

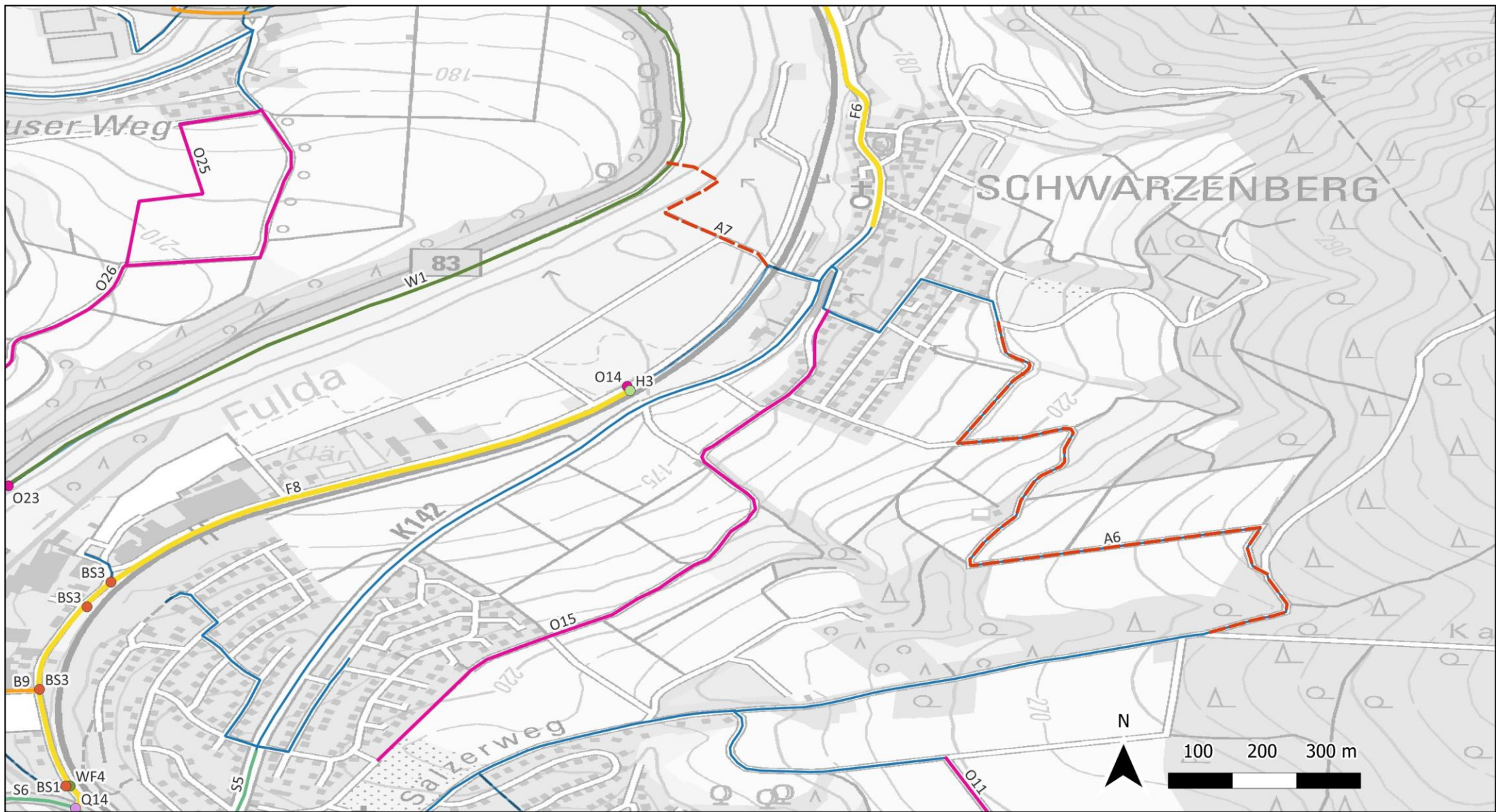
### Maßnahmenkonzept Röhrenfurth

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



### Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                                           |                                                       |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: orange; border-bottom: 1px dashed orange;">—</span> Alternative Route | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen  |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">●</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: orange;">—</span> Änderung der Führungsform                           | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen   |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen                                      | <span style="color: green;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg                               | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz          |

### Radverkehrskonzept | Melsungen

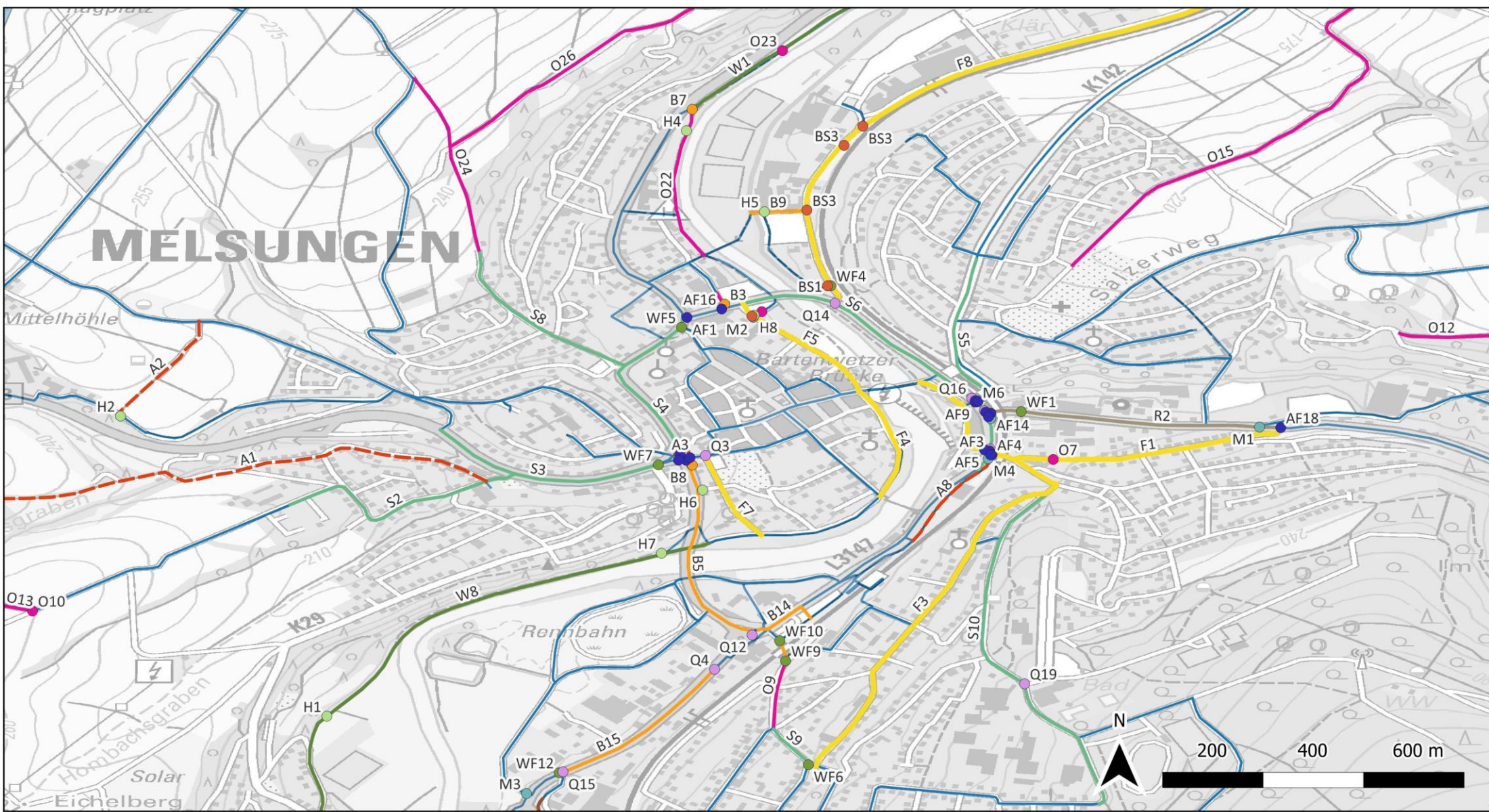
Maßnahmenkonzept  
Schwarzenberg

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann

**COOPERATIVE**  
Infrastruktur und Umwelt

Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel

cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de



### Legende

- |                                                                |                                                                   |                                                                                             |                                                           |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <span style="color: blue;">●</span> Aufstellfläche             | <span style="color: teal;">●</span> Markierung                    | <span style="color: orange; border-bottom: 1px dashed orange;">   </span> Alternative Route | <span style="color: brown;">—</span> Radfahrstreifen      |
| <span style="color: orange;">●</span> Beschilderung            | <span style="color: magenta;">●</span> Oberflächenerneuerung      | <span style="color: yellow;">—</span> Änderung der Führungsform                             | <span style="color: green;">—</span> Schutzstreifen       |
| <span style="color: red;">●</span> Bordsteinabsenken           | <span style="color: purple;">●</span> Querungshilfe               | <span style="color: yellow;">—</span> Fahrradstraßen                                        | <span style="color: darkgreen;">—</span> Wegverbreiterung |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Entfernung Hindernis | <span style="color: darkgreen;">●</span> Wechsel der Führungsform | <span style="color: brown;">—</span> Neubau Fuß- und Radweg                                 | <span style="color: blue;">—</span> Prüfnetz              |

### Radverkehrskonzept | Melsungen

Maßnahmenkonzept  
Kernstadt

Bearbeitungsstand 20.01.2023  
bearbeitet durch S. Holtermann



Mathildenplatz 8 | 64283 Darmstadt  
Friedrich-Ebert-Straße 48 | 34117 Kassel  
cooperative@cooperative.de  
www.cooperative.de

## A.6 Maßnahmentabellen

In den folgenden Tabellen werden nun sämtliche Maßnahmen aufgezeigt, kategorisiert, priorisiert und ihre Kosten geschätzt. Anhand der Kriterien Verkehrsmenge, Verbindungsgewichtung, Sicherheitsrelevanz und Maßnahmeneffekt wurden Punkte von 1-3 vergeben. Je höher die Gesamtsumme, desto schneller soll die Umsetzung sein.

Kriterium	Gewichtung
<b>Verkehrsmenge</b>	1 Punkt: geringe Verkehrsbelastung (bis 1000 Kfz/24 Stunden) 2 Punkte: mittlere Verkehrsbelastung (1001 bis 3000 Kfz/ 24 Stunden) 3 Punkte: hohe Verkehrsbelastung (ab 3001 Kfz/ 24 Stunden)
<b>Verbindungsgewichtung</b>	1 Punkt: abseits der Hauptverbindungsrouen zwischen Quellorten und Kernstadt 2 Punkte: angrenzend an Hauptverbindungsrouen zwischen Quellorten und Kernstadt 3 Punkte: auf Hauptverbindungsrouen zwischen Quellorten und Kernstadt
<b>Sicherheitsrelevanz</b>	1 Punkt: geringe Steigerung der Sicherheit 2 Punkte: mittlere Steigerung der Sicherheit 3 Punkte: erhebliche Steigerung der Sicherheit
<b>Maßnahmeneffekt</b>	1 Punkt: Maßnahme sorgt für geringe Auswirkung auf Fahrverhalten/ Nutzung der Route 2 Punkte: Maßnahme sorgt für mittlere Auswirkung auf Fahrverhalten/ Nutzung der Route 3 Punkte: Maßnahme sorgt für hohe Auswirkung auf Fahrverhalten/ Nutzung der Route

Aufstellfläche									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Kosten [€]
AF1	Schloßstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	2	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF2	Schloßstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Bund	680
AF3	Bahnhofsstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Stadt	680
AF4	Lindenbergstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	2	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF5	Schneidegasse	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF6	Bahnhofsstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Land	680
AF7	Bahnhofsstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Land	680
AF8	Huberg	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Stadt	680
AF9	Vorstadt	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Land	680
AF10	Bahnhofstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	2	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF11	Bahnhofstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Stadt	680
AF12	Obere Mauergasse	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Stadt	680

Aufstellfläche									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Kosten [€]
AF13	Schloßstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Bund	680
AF14	Carl-Braun-Str.	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	2	1	3	mittelfristig	Land	680
AF15	Fritzlaer Straße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Bund	680
AF16	Schlossstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	2	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF17	Zum Roten Rain / Zum Heckeberg	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF18	Carl-Braun-Straße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Land	680
<b>Gesamtkosten</b>									<b>12.240</b>

Beschilderung										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Anzahl	Kosten [€]
B1	Am Haidelsapfel	Beschilderung freihalten	1	1	1	1	langfristig	Stadt		
B2	Spangenberger Weg	Fußweg + Rad frei Zweirichtungsverkehr	1	3	1	1	langfristig	Stadt	2	250
B3	Schloßstraße	Einbahnstraße mit Radverkehr in Gegenrichtung	2	3	1	1	mittelfristig	Stadt	1	125
B4	Zum Pfielfrain	Gehweg - Rad frei	2	2	1	1	langfristig	Stadt	1	125
B5	Brücke St.-Georgen-Str.	gemeinsamer Geh und Radweg, Zweirichtungsverkehr	3	3	1	1	mittelfristig	Stadt	2	250
B6	Elfershäuser Straße	gemeinsamer Geh und Radweg	2	2	1	1	langfristig	Land	2	250
B7	Kasseler Str./Wirtschaftsweg	deutliche Beschilderung	1	3	1	1	langfristig	Stadt	1	125
B8	Fritslaer Straße	Ende Fußweg - Rad frei	3	3	2	2	kurzfristig	Land	1	125
B9	Schwarzenberger Weg	Gehweg - Rad frei	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1	125
B10	B83	gemeinsamer Geh und Radweg, Zweirichtungsverkehr	3	3	3	3	kurzfristig	Bund	2	250
B11	Wirtschaftsweg	einheitliche Beschilderung	1	3	1	2	mittelfristig	Stadt	2	250
B12	Wirtschaftsweg Kirchhof / Ortskern	Achtung bei Nässe	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	2	250



Beschilderung										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Anzahl	Kosten [€]
<b>B13</b>	Wirtschaftsweg Kirchhof / Ortskern	Achtung bei Nässe	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	2	250
<b>B14</b>	Nürnberger Straße	Gehweg - Rad frei	3	3	2	3	kurzfristig	Bund	1	125
<b>B15</b>	Nürnberger Straße	gemeinsamer Geh und Radweg, beidseitig, Einrichtungsverkehr	3	3	2	3	kurzfristig	Bund	1	125
<b>Gesamtkosten</b>										<b>2.625</b>

Bordsteinabsenkung										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Anzahl	Kosten [€]
<b>BS1</b>	Schwarzenberger Weg/ Wirtschaftsweg	Borsteinabsenkung	1	1	1	1	langfristig	Stadt	1	2.500
<b>BS2</b>	Sandstraße	Borsteinabsenkung	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1	2.500
<b>BS3</b>	Schwarzenberger Weg	Borsteinabsenkung an drei Stellen	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	3	7.500
Gesamtkosten										12.500

Fahrradstraße										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Länge [m]	Kosten [€]
F1	Grüne Straße	Musterlösung RV-9 Hessen	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	570	29.640
F2	Vorstadt	Musterlösung RV-9 Hessen	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	235	12.220
F3	Franz-Gleim-sraße	Musterlösung RV-9 Hessen	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	1.200	62.400
F4	Am Bitzen	Musterlösung RV-9 Hessen	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	350	18.200
F5	Sandstraße	Musterlösung RV-9 Hessen	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	370	19.240
F6	K 142	Musterlösung RV-10 Hessen	1	2	2	2	langfristig	Kreis	1.290	67.080
F7	Hospitalstraße	Musterlösung RV-9 Hessen	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	275	14.300
F8	Schwarzenbergerweg	Musterlösung RV-10 Hessen	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	1.580	82.160
<b>Gesamtsumme</b>										<b>305.200</b>

Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Entfernung Hindernis										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Anzahl	Kosten [€]
H1	Zum Roten Rain	Entfernung Drängelgitter	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	2	350
H2	Wirtschaftsweg, parallel zu Fritzlarer Str.	Entfernung Poller	1	1	2	2	langfristig	Stadt	1	100
H3	Schwarzenberger Weg	Entfernung Poller	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	1	100
H4	Wirtschaftsweg	Lichter Raum muss eingehalten werden	1	2	2	3	mittelfristig	Stadt	2	100
H5	Schwarzenberger Weg	Entfernung Poller	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	2	200
H6	St. Georgen-Straße	Entfernung Drängelgitter	1	2	2	3	mittelfristig	Stadt	2	350
H7	Wirtschaftsweg/ Promenade	Entfernung Drängelgitter	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	2	350
H8	Sandstraße	Entfernung Poller	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	5	500
<b>Gesamtkosten</b>										2.050

Fehlende Markierung									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Kosten [€]
M1	Carl-Braun-Str.	Fahrradweiche (RV-23)	3	3	2	3	kurzfristig	Stadt	1.344
M2	Sandstraße	Abbiegespur für Fahrradweg, Sandstraße als Fahrradstraße	1	3	2	2	mittelfristig	Stadt	1.344
M3	Nürnberger Straße	Furtmarkierungen bei dualer Führung	3	3	2	2	kurzfristig	Stadt	1.050
M4	Bahnhofstraße	Fahrradweiche (RV-23)	3	3	2	2	kurzfristig	Stadt	1.344
M5	Bahnhofstraße	Fahrradweiche (RV-23)	3	2	2	2	mittelfristig	Stadt	1.344
M6	Bahnhofstraße	Fahrradweiche (RV-23)	3	2	2	2	mittelfristig	Stadt	1.344
<b>Gesamtkosten</b>									<b>7.770</b>

## Radwegkonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Neubau Geh-/ und Radweg											
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Grundrwerb (m)	Kosten [€]
<b>N2</b>	B83	Straßenbegleitender Fuß/Radweg, Einrichtungsverkehr (Musterlösung RV-7 Hessen)	2	3	2	3	kurzfristig	Stadt	50	1.000	37.000
<b>N3</b>	L3147	Straßenbegleitender Fuß/Radweg, Zweirichtungsverkehr (Musterlösung RV-7 Hessen)	1	3	3	3	kurzfristig	Land	1.900	38.000	3.192.000
<b>Gesamtkosten</b>											4.825.000

Oberflächenerneuerung										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Kosten [€]
O1	Wirtschaftsweg	Erneuerung Schotterweg	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	5.150	1.184.500
O2	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	1.190	446.250
O3	Schloßstr.	Herrichtung Asphalt	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	30	6.750
O4	Wirtschaftsweg nach Kehrenbach	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	350	131.250
O5	Wirtschaftsweg / L 3147	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	3.500	1.312.500
O6	Wirtschaftsweg am Campingplatz	Punktuelle Beschädigung	1	1	1	1	langfristig	Stadt	1	225
O7	Grüne Straße	Herrichtung Asphalt	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1	225
O8	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	940	352.500
O9	Zum Pfielfrain	Herrichtung Asphalt	1	1	1	2	langfristig	Stadt	250	56.250
O10	R12 nach Beuern	Punktuell	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1	225
O11	Wirtschaftsweg	Erneuerung Schotterweg	1	1	1	1	langfristig	Stadt	250	58.500
O12	Wirtschaftsweg nach Röhrenfurth	Erneuerung Schotterweg	1	1	1	1	langfristig	Stadt	1.300	299.000

Oberflächenerneuerung										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Kosten [€]
O13	Wirtschaftsweg nach Röhrenfurth	Erneuerung Schotterweg	1	1	1	1	langfristig	Stadt	980	225.400
O14	Schwarzenberger Weg	Herrichtung Asphalt	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1	225
O15	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	1.190	446.250
O16	Am Haidelsapfel	Herrichtung Asphalt	1	1	1	1	langfristig	Stadt	1.400	315.000
O17	Wirtschaftsweg	Erneuerung Schotterweg	1	1	1	1	langfristig	Stadt	3.950	931.320
O18	Wirtschaftsweg	Punktuell	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1	225
O19	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	470	176.300
O20	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	250	93.800
O21	Wegewiesen	Herrichtung Asphalt	1	1	1	1	langfristig	Kreis	420	94.500
O22	Wirtschaftsweg	Punktuelles Schlagloch	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1	225
O23	Wirtschaftsweg	Herrichtung Asphalt	1	1	1	1	langfristig	Stadt	480	108.000
O24	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	300	112.500



Oberflächenerneuerung										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Kosten [€]
O25	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	570	213.750
O26	Wirtschaftsweg	Ausbau Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	1	1	1	1	langfristig	Stadt	1.800	675.000
Gesamtsumme										7.153.225

## Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Querung									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Kosten [€]
Q1	L3147	Planung QH-2	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	2.450
Q2	Bahnhofsstraße	Fahrradweiche links abbiegen (Anpassung an Musterlösung RV-23 Hessen)	3	3	2	2	kurzfristig	Stadt	1.344
Q3	Hospitalstraße	getrennte Querung (QH-1)	1	2	1	3	mittelfristig	Stadt	25.000
Q4	Nürnberger Straße	getrennte Querung (QH-1)	3	3	3	3	kurzfristig	Bund	40.000
Q5	Bahnhofstraße	Fahrradweiche links abbiegen	3	2	2	2	mittelfristig	Bund	1.344
Q6	Elchewiesen	Vorfahrt gewähren (RV-25), Beschilderung	1	1	1	1	langfristig	Stadt	250
Q7	B487 / Wirtschaftsweg	Kreuzungsbereich (RV-25), Markierung + Beschilderung	3	1	2	1	mittelfristig	Bund	250
Q8	Elfershäuser Straße	Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg,	2	3	3	3	kurzfristig	Land	40.000
Q9	B83	Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg, mit Mittelinsel	3	3	3	3	kurzfristig	Bund	40.000
Q10	Bahnhofstraße	Fahrradweiche links abbiegen (Anpassung an Musterlösung RV-23 Hessen)	3	3	2	2	kurzfristig	Stadt	1.344
Q11	B487 / Aueweg / Spangenberger Str.	getrennte Querung (Musterlösung QH-1 Hessen)	3	1	3	2	mittelfristig	Bund	40.000
Q12	Nürnberger Straße	Querung Kompakter Kreisverkehr (Musterlösung RV-17 Hessen)	3	3	3	3	kurzfristig	Stadt	40.000

Querung									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Kosten [€]
Q13	Unter dem Schöneberg	Mittelinsel + von Fahrbahnmitbenutzung auf Radweg (Musterlösung QG-10 Hessen)	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	25.000
Q14	Schwarzenberger Weg	Querungstelle mit Mittelinsel (Musterlösung RV-27 Hessen)	3	2	3	3	kurzfristig	Stadt	40.000
Q15	Nürnberger Straße	getrennte Querung (Musterlösung QH-1 Hessen)	3	2	3	3	kurzfristig	Stadt	40.000
Q16	Bahnhofstraße	Fahrradweiche links abbiegen (Anpassung an Musterlösung RV-23 Hessen)	3	2	2	2	mittelfristig	Land	1.344
Q17	B487 / Unter dem Schöneberg 8	Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines Wirtschaftsweges (Musterlösung QH-8 Hessen)	3	1	3	3	kurzfristig	Bund	875
Q18	B83	Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines Wirtschaftsweges (QH-7, anpassen)	3	1	3	1	mittelfristig	Bund	40.000
Q19	Dreuxallee	Minikreisverkehr (Musterlösung RV-16 Hessen)	1	3	2	3	mittelfristig	Stadt	60.000
Gesamtsumme									439.271

Radfahrstreifen										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmen-effekt	Umsetzung	Baulast	Länge [m]	Kosten [€]
R1	Carl-Braun-Straße	Radfahrstreifen einseitig (Musterlösung RV-3 Hessen)	3	2	3	2	kurzfristig	Land	75	3.525
R2	Carl-Braun-Straße	Radfahrstreifen beidseitig (Musterlösung RV-3 Hessen)	3	2	3	2	kurzfristig	Land	860	40.420
<b>Gesamtsumme</b>										<b>43.945</b>

Schutzstreifen										
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Kosten [€]
S1	Bahnhofsstr.	Schutzstreifen, beidseitig (Musterlösung RV-4 Hessen)	3	2	3	2	kurzfristig	Stadt	160	15.040
S2	Hilgershäuser Weg	Schutzstreifen, einseitig (Musterlösung RV-5 Hessen)	1	3	1	2	mittelfristig	Stadt	620	29.140
S3	Fritzlaer Straße	Schutzstreifen, beidseitig (Musterlösung RV-4 Hessen)	3	3	3	3	kurzfristig	Bund	500	47.000
S4	Schlossstraße	Schutzstreifen, beidseitig (Musterlösung RV-4 Hessen)	3	2	3	2	kurzfristig	Bund	500	47.000
S5	Huberg	Schutzstreifen, einseitig (Musterlösung RV-5 Hessen)	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	500	23.500
S6	Schwarzenberger Weg	Schutzstreifen, beidseitig (Musterlösung RV-4 Hessen)	3	2	3	2	kurzfristig	Land	500	47.000
S7	Bahnhofstraße	Schutzstreifen, einseitig (Musterlösung RV-5 Hessen)	3	3	3	3	kurzfristig	Land	50	2.350
S8	Alter Kesselberg	Schutzstreifen, einseitig (Musterlösung RV-5 Hessen)	1	1	2	1	langfristig	Stadt	500	23.500
S9	Zum Pfeiffraim /Tannenwäldchen	Schutzstreifen, einseitig (Musterlösung RV-5 Hessen)	1	2	3	2	mittelfristig	Stadt	185	8.695
S10	Dreuxallee	Schutzstreifen, einseitig (Musterlösung RV-5 Hessen)	1	3	3	3	kurzfristig	Stadt	1.080	50.760
<b>Gesamtsumme</b>										<b>293.985</b>

Wechsel der Führungsform									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Kosten
<b>WF1</b>	Carl-Braun-Str.	Von Schutzstreifen auf Fahrbahnmitbenutzung (Musterlösung WF-5 Hessen)	1	2	1	3	mittelfristig	Land	1.525
<b>WF2</b>	B83 / Unterdorf	Von Fahrbahnmitbenutzung auf Fuß/Radweg (Musterlösung WF-5 Hessen)	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1.525
<b>WF3</b>	Fuldastraße	Von Geh-/ Radweg auf Fahrbahnmitbenutzung inkl. Mittelinsel (Musterlösung WF-4 Hessen)	1	2	1	3	mittelfristig	Stadt	41.055
<b>WF4</b>	Schwarzenberger Str.	Fahrbahnmitbenutzung zu Radweg (Musterlösung WF-1 Hessen)	1	2	1	3	mittelfristig	Stadt	890
<b>WF5</b>	Carl-Braun-Str.	Von Geh-/ Radweg auf Fahrbahnmitbenutzung (Musterlösung WF-5 Hessen)	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	1.525
<b>WF6</b>	Tannenwäldchen	Von Schutzstreifen auf Fahrbahnmitbenutzung (Musterlösung WF-5 Hessen)	1	1	1	3	langfristig	Stadt	1.525
<b>WF7</b>	Fritzlaer Straße	Von Fahrbahnmitbenutzung auf Geh-/Radweg (Musterlösung WF-5 Hessen)	1	3	1	3	mittelfristig	Bund	1.525

Wechsel der Führungsform									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Kosten
<b>WF8</b>	Die Langen Hessen	Von Schutzstreifen zu Mischverkehr (Musterlösung WF-5 Hessen)	3	1	1	3	mittelfristig	Stadt	1.525
<b>WF9</b>	Zum PfiEFFrain	Von Fußweg-Rad frei auf Schutzstreifen (Musterlösung WF-3 Hessen)	1	2	1	3	mittelfristig	Stadt	2.040
<b>WF10</b>	Zum PfiEFFrain	Von Fußweg auf Fußweg/Rad frei (Musterlösung WF-1 Hessen)	1	2	1	3	mittelfristig	Stadt	890
<b>WF11</b>	St.-Georg-Straße	Von Fußweg - Rad frei auf Fahrbahnmitbenutzung (Musterlösung WF-5 Hessen)	1	3	1	1	langfristig	Bund	1.525
<b>WF12</b>	Nürnberger Straße	Übergang Geh/Radweg auf Gehweg/ Rad frei (Musterlösung WF-2 Hessen)	1	3	1	1	langfristig	Stadt	1.525
<b>Gesamtsumme</b>									<b>57.075</b>

Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Wegeverbreiterung/ -erhöhung											
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Gründerwerb [€]	Kosten [€]
W1	Wirtschaftsweg	Musterlösung RV-11 Hessen	1	3	1	3	mittelfristig	Bund	2530	35.420	398.475
W2	Geh/ Radweg	Musterlösung RV-11 Hessen	1	3	3	3	kurzfristig	Bund	1113	23.738	267.053
W3	Geh/ Radweg	Wegeerhöhung	1	3	3	3	kurzfristig	Bund	200		400.000
W4	Spangenberger Straße, Gehweg	Musterlösung RV-11 Hessen	3	1	3	2	mittelfristig	Bund	440		90.200
W5	Spangenberger Straße, Gehweg	Musterlösung RV-11 Hessen	3	1	3	2	mittelfristig	Bund	260		53.300
W6	B83, Brücke	Musterlösung RV-11 Hessen	3	3	3	3	kurzfristig	Bund	145		29.725
W7	Elfershäuser Straße, Brücke	Musterlösung RV-11 Hessen	3	2	3	3	kurzfristig	Land	230		47.150
W8	Zum Roten Rain	Musterlösung RV-2 Hessen	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	980	25.480	226.380
<b>Gesamtsumme</b>											1.757.700



Fahrradabstellanlage						
ID	Ziel	Abstellanlagen Bestand	Abstellanlagen benötigt	Abstellanlagen Neubau	Baulast	Kosten [€]
FA1	Alter Friedhof Melsungen	0	2	2	Stadt	600
FA2	Grillhütte Adelshausen	0	2	2	Stadt	600
FA3	Volkshochschule	0			Kreis	
FA4	Radko-Stökl-Schule	0			Stadt	
FA5	Freilichtbühne	0	12	12	Stadt	3.600
FA6	Markplatz	2			öffentlich	
FA7	Bauamt				öffentlich	
FA8	Bahnhof Bartenwetterbrücke	16			NVV	
FA9	Bahnhof Röhrenfurth	3			NVV	
FA10	Bahnhof Melsungen	6			Deutsche Bahn	
FA11	Deutsche Post	0	1	1	Deutsche Post	300
FA12	Deutsche Post	0	1	1	Stadt	300
FA13	ev. Freikirchliche Gemeinde	0			Stadt	
FA14	Stadtkirche Melsungen	0			Stadt	
FA15	Katholische Kirche Melsungen	0			Stadt	
FA16	Neuapostolische Kirche Melsungen	0			Stadt	
FA17	ev. Kirche Schwarzenberg	0	3	3	Stadt	900

## Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Fahrradabstellanlage						
ID	Ziel	Abstellanlagen Bestand	Abstellanlagen benötigt	Abstellanlagen Neubau	Baulast	Kosten [€]
FA18	Kirche Kirchhof	0			Stadt	
FA19	Kirche Kehrenbach	0			Stadt	
FA20	Sankt Andreas Kirche Günsterode	6	3	0	Stadt	
FA21	ev. Kirche Adelshausen	0	3	3	Stadt	900
FA22	ev. Kirche Obermelsungen	0	3	3	Stadt	900
FA23	Christuskirche	0			Stadt	
FA24	DGH Adelshausen	7	14	7	Stadt	2.100
FA25	DGH Kirchhof	5	24	19	Stadt	5.700
FA26	DGH Schwarzenberg	2	16	14	Stadt	4.200
FA27	DGH Günsterode	5	24	19	Stadt	5.700
FA28	DGH Obermelsungen	6	12	6	Stadt	1.800
FA29	DGH Kehrenbach	2	18	16	Stadt	4.800
FA30	DGH Röhrenfurth	0	16	16	Stadt	4.800
FA31	Kulturfabrik	0	12	12	Stadt	3.600
FA32	Stadthalle	6	24	18	Stadt	5.400
FA33	Ev. Kindergarten Lutherhaus	10	22	12	Stadt	3.600
FA34	Ev. Kindergarten Kutschengraben	3	49	46	Stadt	13.800

Fahrradabstellanlage						
ID	Ziel	Abstellanlagen Bestand	Abstellanlagen benötigt	Abstellanlagen Neubau	Baulast	Kosten [€]
FA35	Katholische Integrative Kindertagesstätte	0	35	35	Stadt	10.500
FA36	Kindergruppe in Melsungen e.V	0	12	12	Stadt	3.600
FA37	Städtischer Kindergarten Bachfeld	0	25	25	Stadt	7.500
FA38	Städtischer Kindergarten Fuldaufer	5	30	25	Stadt	7.500
FA39	Städtischer Kindergarten Röhrenfurth	0	10	10	Stadt	3.000
FA40	KidS Kinderhaus e.V	0	10	10	Stadt	3.000
FA41	Kita Am Schloth	0	28	28	Stadt	8.400
FA42	Grundschule am Schloth	0	18	18	Stadt	5.400
FA43	Christian-Bitter-Grundschule	0	27	27	Stadt	8.100
FA44	Wolfgang-Fleischert-Schule				Stadt	
FA45	Gesamtschule Melsungen	6	282	276	Stadt	82.800
FA46	Geschwister-Scholl-Schule				Stadt	
FA47	Fuldatal-Schule				Stadt	
FA48	TSV Obermelsungen	6	40	34	Stadt	10.200
FA49	TSV Röhrenfurth	0	48	48	Stadt	14.400
FA50	TSV Schwarzenberg	0	24	24	Stadt	7.200
FA51	SG Kirchhof	0	4	4	Stadt	1.200

Fahrradabstellanlage						
ID	Ziel	Abstellanlagen Bestand	Abstellanlagen benötigt	Abstellanlagen Neubau	Baulast	Kosten [€]
FA52	Tennisclub Blau-Weiß,	0	7	7	Stadt	2.100
FA53	Inliner- und Skateranlage	0	7	7	Stadt	2.100
FA54	Waldstadion	14	77	63	Stadt	18.900
FA55	Waldschwimmbad	24			Stadt	
FA56	Stadtsporthalle	0			Stadt	
FA57	FFW Röhrenfurth	0	6	6	Stadt	1.800
FA58	FFW Obermelsungen	3	6	3	Stadt	900
FA59	FFW Schwarzenberg	6	6	6	Stadt	1.800
FA60	FFW Kirchhof	3	31	28	Stadt	8.400
FA61	FFW Adelshausen	0	5	5	Stadt	1.500
FA62	FFW Günsterode	0	4	4	Stadt	1.200
FA63	Spielplatz Kellerwaldstraße	0	12	12	Stadt	3.600
FA64	Spielplatz Oberes Bachfeld	0	6	6	Stadt	1.800
FA65	Spielplatz Lindenbergstraße	0	6	6	Stadt	1.800
FA66	Spielplatz Liegnitzer Straße	0	4	4	Stadt	1.200
FA67	Spielplatz Melgershäuser Weg	0	6	6	Stadt	1.800
FA68	Spielplatz Schloßstraße	0	16	16	Stadt	4.800

Fahrradabstellanlage						
ID	Ziel	Abstellanlagen Bestand	Abstellanlagen benötigt	Abstellanlagen Neubau	Baulast	Kosten [€]
FA69	Spielplatz Günsterode	0	21	21	Stadt	6.300
FA70	Spielplatz Kehrenbach	0	16	16	Stadt	4.800
FA71	Spielplatz Kirchhof	0	15	15	Stadt	4.500
FA72	Spielplatz Schwarzenbach	0	10	10	Stadt	3.000
FA73	Spielplatz Bachstraße	0	6	6	Stadt	1.800
FA74	Spielplatz Röhrenfurth	0	9	9	Stadt	2.700
FA75	Spielplatz Rhönstraße	0	18	18	Stadt	5.400
FA76	Spielplatz Kirchhöfer Grund/ DGH	0	4	4	Stadt	1.200
FA77	Spielplatz Obermelsungen	0	8	8	Stadt	2.400
FA78	Spielplatz Adelshausen	0	8	8	Stadt	2.400
FA79	Spielplatz Tannenwäldchen	0	24	24	Stadt	7.200
FA80	Spielplatz Sandstraße	0	4	4	Stadt	1.200
<b>Gesamtsumme (mit Vorbehalt)</b>						<b>327.900</b>

## Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Service- und Ladestationen				
ID	Ziel	Menge	Baulast	Kosten [€]
SL1	Servicestation Rathaus	1	Stadt	2.000
SL2	Service Station Sandstraße	1	Stadt	2.000
SL3	E-Ladestation Schulzentrum	1	Stadt	11.000
SL4	E-Ladestation Waldschwimmbad	1	Stadt	11.000
SL5	E-Ladestation Marktplatz	1	Stadt	11.000
SL6	E-Ladestation Stadthalle	1	Stadt	11.000
SL7	E-Ladestation Bahnhof Melsungen	1	Stadt	11.000

Alternative											
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Länge (m)	Grund-erwerb [€]	Kosten [€]
A1	Weidengraben	Oberfläche verbessern und Verbindung zwischen Weidengraben und Aufwurf schaffen	1	1	1	3	langfristig	Stadt	1200	10.000	955.000
A2	Wirtschaftsweg	Verbesserung der Fahrbahndecke	1	1	1	3	langfristig	Stadt	340		127.500
A3	Nürnberger Straße	Wegeführung durch vorhandene Unterführung, Radfahrende absteigen	3	1	2	1	mittelfristig	Stadt	250		250
A4	Wirtschaftsweg	Verbesserung der Fahrbahndecke	1	1	1	3	langfristig	Stadt	1700		637.500
A5	Wirtschaftsweg, parallel zu L3147	Verbesserung der Fahrbahndecke	1	1	1	3	langfristig	Land	1270		476.250
A6	Wirtschaftsweg	Verbesserung der Fahrbahndecke	1	1	1	3	langfristig	Stadt	1770		663.750
A7	Wirtschaftsweg	gemeinsamer Geh/Radweg + Brückenbau	1	3	1	2	mittelfristig	Stadt	380	7.600	731.200
A8	Bahnhofstraße	Veränderte Führung + gemeinsamer Geh/Radweg	3	2	3	2	kurzfristig	Stadt	320	6.400	8.815
<b>Gesamtsumme</b>											<b>3.591.450</b>

## **A.7 Verordnung über die Anforderungen an Abstellplätze für Fahrräder in Hessen**



Nr.	Verkehrsquelle	Zahl der Abstellplätze für Regelfahrräder	Zahl der Abstellplätze für Sonderfahrräder
<b>1</b>	<b>Wohngebäude und Wohnheime</b>		
1.1	Wohngebäude und sonstige Gebäude mit bis zu 2 Wohnungen		
1.2	Wohngebäude und sonstige Gebäude mit mehr als 2 Wohnungen	1 je 35 qm Wohnfläche, min. 1 je Wohnung	1 je 105 qm Wohnfläche
1.3	Wochenend- und Ferienhäuser	1 je Wohnung	
1.4	Kinder-Jugend-, Schülerwohn und Freizeitheime	1 je 2 Betten	
1.5	Studenten-, Schwestern- und Pfleger- sowie Arbeitnehmerwohnheime	1 je Bett	1 je 5 Betten
1.6	Senioren- und Behindertenwohnheime	1 je 15 Betten	1 je 75 Betten
1.7	Asylbewerberwohnheime und -unterkünfte	1 je 2 Betten	
<b>2</b>	<b>Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen</b>		
2.1	Büro- und Verwaltungsgebäude allgemein	1 je 60 m <sup>2</sup> Nutzfläche	1 je 300 m <sup>2</sup> Nutzfläche
2.2	Räume mit erheblichem Besucher/innenverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen o.ä.)	1 je 25 m <sup>2</sup> Nutzfläche	1 je 125 m <sup>2</sup> Nutzfläche
<b>3</b>	<b>Verkaufsstätten</b>		
3.1	Läden, Geschäftshäuser und Kaufhäuser	1 je 60 m <sup>2</sup> Verkaufsnutzfläche	1 je 180 m <sup>2</sup> Verkaufsnutzfläche
3.2	Einzelhandelsbetriebe, Verkaufsstätten bis 800 m <sup>2</sup> Verkaufsfläche	1 je 40 m <sup>2</sup> Verkaufsnutzfläche	1 je 120 m <sup>2</sup> Verkaufsnutzfläche
3.3	Großflächige Handelsbetriebe, großflächige Einzelhandelsbetriebe und Einkaufszentren (ab 800 m <sup>2</sup> Verkaufsnutzfläche)	1 je 50 m <sup>2</sup> Verkaufsnutzfläche	1 je 150 m <sup>2</sup> Verkaufsnutzfläche
<b>4</b>	<b>Versammlungsstätten außer Sportstätten, Kirchen</b>		
4.1	Versammlungsstätten von überörtlicher Bedeutung (z.B. Theater, Konzerthäuser, Mehrzweckhallen)	1 je 20 Sitzplätze	1 je 100 Sitzplätze

## Radwegekonzept für den Alltagsverkehr in der Stadt Melsungen

Nr.	Verkehrsquelle	Zahl der Abstellplätze für Regelfahrräder	Zahl der Abstellplätze für Sonderfahrräder
4.2	Sonstige Versammlungsstätten (z.B. Lichtspieltheater, Schulaulen, Vortragssäle)	1 je 10 Sitzplätze	1 je 50 Sitzplätze
4.3	Kirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke	1 je 30 Sitzplätze	1 je 150 Sitzplätze
4.4	Kirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke von überörtlicher Bedeutung	1 je 40 Sitzplätze	1 je 200 Sitzplätze
<b>5</b>	<b>Sportstätten</b>		
5.1	Sportplätze ohne Besucherplätze (z.B. Trainingsplätze)	1 je 250 m <sup>2</sup> Sportfläche	1 je 750 m <sup>2</sup> Sportfläche
5.2	Sportplätze und Sportstadien mit Besucherplätze	1 je 250 m <sup>2</sup> Sportfläche, zusätzlich 1 je 30 Besucherplätze	1 je 750 m <sup>2</sup> Sportfläche, zusätzlich 1 je 90 Besucherplätze
5.3	Turn- und Sporthallen	1 je 50 qm Hallenfläche, zusätzlich 1 je 15 Besucherplätze	1 je 45 Besucherplätze
5.4	Tanz-, Ballett-, Fitness- und Sportschule und dgl.	1 je 30 qm Sportfläche	1 je 90 qm Sportfläche
5.5	Freibäder und Freiluftbäder	1 je 100 qm Grundstücksfläche	1 je 300 qm Grundstücksfläche
5.6	Hallen- und Saunabäder	1 je 10 Kleiderablagen, zusätzlich 1 je 10 Besucherplätze	1 je 30 Kleiderablagen, zusätzlich 1 je 30 Besucherplätze
5.7	Tennisplätze	1 je Spielfeld, zusätzlich 1 Stellplatz. je 10 Besucherplätze	1 je 30 Besucherplätze
5.8	Minigolfplätze	8 je Anlage	
5.9	Kegel-, Bowlingbahnen	1 je Bahn	
5.10	Bootshäuser und Bootsliegendeplätze	1. je 3 Boote	
<b>6</b>	<b>Gaststätten und Beherbergungsbetriebe</b>		
6.1	Gaststätten, Schank- und Speisewirtschaften, Cafes, Bistros und dgl.	1 je 10 m <sup>2</sup> Gastfläche	
6.2	Vergnügungsstätten, Diskotheken, Spielhallen, Wettbüros, Varietes, Spielcasinos, Automatenhallen	1 je 10 m <sup>2</sup> Gastfläche	
6.3	Hotels, Pensionen, Kurheime und andere Beherbergungsbetriebe	1 je 20 Betten, für zugehörigen Restaurantbetrieb Zuschlag nach 6.1	
6.4	Jugendherbergen	1 je 10 Betten	

Nr.	Verkehrsquelle	Zahl der Abstellplätze für Regelfahrräder	Zahl der Abstellplätze für Sonderfahrräder
<b>7</b>	<b>Krankenhäuser und Kliniken</b>		
7.1	Krankenhäuser, Sanatorien und Kuranstalten	1 je 10 Betten	1 je 50 Betten
7.2	Pflegeheime	1 je 15 Betten	1 je 75 Betten
<b>8</b>	<b>Schulen, Einrichtungen der Jugendförderung</b>		
8.1	Grundschulen	1 je 10 Schüler*innen	1 je 100 Schüler*innen
8.2	Allgemeine Schulen außer Grundschulen	1 je 4 Schüler*innen	1 je 100 Schüler*innen
8.3	Förderschulen	1 je 15 Schüler*innen	1 je 200 Schüler*innen
8.4	Fachhochschulen, Hochschulen	1 je 3 Studierende	1 je 100 Studierende
8.5	Kindergärten, Kindertagesstätten	5 je Gruppenraum	2 je Gruppenraum
8.6	Kinderkrippen	1 je Gruppenraum	1 je Gruppenraum
8.7	Jugendfreizeittreffs und dgl.	1 je 15qm Nutzfläche	
<b>9</b>	<b>Gewerbliche Anlagen</b>		
9.1	Handwerks- und Industriebetriebe und sonstige Betriebsstätten	1 je 5 Beschäftigte	1 je 25 Beschäftigte
9.2	Selbstständige Lagerräume, Lagerplätze, Ausstellungs- und Verkaufsplätze	1 je 100 m <sup>2</sup> Nutzfläche	1 je 300 m <sup>2</sup> Nutzfläche
<b>10</b>	<b>Verschiedenes</b>		
10.1	Kleingartenanlagen und Kleintierzuchtanlagen	1 je 2 Nutzungseinheiten	1 je 10 Nutzungseinheiten
10.2	Friedhöfe	1 je 750 m <sup>2</sup> Grundstücksfläche	
10.5	Museen und Ausstellungsgebäude	1 je 50 m <sup>2</sup> Nutzfläche	1 je 250 m <sup>2</sup> Nutzfläche